**დანართი - ინფორმაცია კაპიტალურ პროექტებზე**

| **კოდი** | **დასახელება** | **ფაქტი 2017 წლის ჩათვლით** | **2018 წლის გეგმა** | **2019 წლის პროექტი** | **2020 წლის პროგნოზი** | **2021 წლის პროგნოზი** | **2022 წლის პროგნოზი** | **პროექტის მთლიანი თანხა** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 24 13 | ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU) | 68,558.6 | 21,600.0 | 25,000.0 | 31,590.0 | 31,565.0 | - | 178,313.6 |
| 24 14 01 01 | 220 კვ ხაზის "ახალციხე-ბათუმი" მშენებლობა (ADB, IBRD, WB) | 106,562.7 | 19,000.0 | 13,000.0 | 16,100.0 | 4,800.0 | - | 159,462.7 |
| 24 14 02 01 | 500 კვ ეგხ-ის "ქსანი-სტეფანწმინდა" მშენებლობა (EBRD, EC, KfW, WB) | 47,584.5 | 25,000.0 | 6,000.0 | - | - | - | 78,584.5 |
| 24 14 02 02 | ელექტროგადამცემი ხაზი "ჯვარი ხორგა" (EBRD, EC, KfW, WB) | 117,147.2 | 8,000.0 | 7,900.0 | - | - | - | 133,047.2 |
| 24 14 03 01 | 500 კვ ეგხ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (KfW) | - | - | 10,000.0 | 57,000.0 | 67,500.0 | 23,000.0 | 157,500.0 |
| 24 14 03 02 | ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური(EBRD) | - | - | 15,000.0 | 80,000.0 | 117,500.0 | 91,000.0 | 303,500.0 |
| 24 14 03 03 | 500 კვ ეგხ ჯვარი-წყალტუბო (WB) | - | - | 10,000.0 | 45,500.0 | 61,500.0 | 28,500.0 | 145,500.0 |
| 24 14 03 04 | გურიის ელგადაცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW) | - | - | 5,000.0 | 18,400.0 | 24,900.0 | 13,600.0 | 61,900.0 |
| 24 14 03 05 | კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW) | - | - | 10,000.0 | 27,500.0 | 33,000.0 | 17,000.0 | 87,500.0 |
| 24 14 03 06 | ხელედულა-ლაჯანური-ონი (KfW) | - | - | 10,000.0 | 51,500.0 | 67,500.0 | 23,000.0 | 152,000.0 |
| 24 15 | მოსახლეობის ელეტროენერგიითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება | 115,050.6 | - | 40,000.0 | 40,000.0 | 40,000.0 | 40,000.0 | 275,050.6 |
| 25 02 02 01 | საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია | 1,409,247.9 | 125,000.0 | 190,000.0 | 200,000.0 | 210,000.0 | 220,000.0 | 2,354,247.9 |
| 25 02 02 07 | სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები | 43,130.3 | 19,000.0 | 20,000.0 | 22,000.0 | 23,000.0 | 25,000.0 | 152,130.3 |
| 25 02 02 08 | ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია | 1,678.8 | 25,000.0 | 20,000.0 | 40,000.0 | 60,000.0 | 50,000.0 | 196,678.8 |
| 25 02 02 09 | სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა | 3,077.4 | 20,000.0 | 20,000.0 | 52,000.0 | 55,000.0 | 60,000.0 | 210,077.4 |
| 25 02 02 10 | ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა | 2,358.6 | 25,000.0 | 15,000.0 | 30,000.0 | 25,000.0 | 20,000.0 | 117,358.6 |
| 25 02 02 11 | ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზის და რკინიგზის მშენებლობა | - | 11,000.0 | 20,000.0 | 75,000.0 | 75,000.0 | 90,000.0 | 271,000.0 |
| 25 02 02 12 | ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან (კოპიტნარი) სატრანსპორტო კვანძის მოწყობა | - | 10,000.0 | 5,000.0 | 5,000.0 | - | - | 20,000.0 |
| 25 02 02 13 | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი (WB) | 135,623.0 | 16,000.0 | 3,000.0 | 3,000.0 | 500.0 | - | 158,123.0 |
| 25 02 02 14 | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი (WB) | 117,198.7 | 25,000.0 | 45,000.0 | - | - | - | 187,198.7 |
| 25 02 02 15 | შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB) | 4,739.6 | 35,000.0 | 20,000.0 | 20,000.0 | 20,000.0 | - | 99,739.6 |
| 25 02 02 16 | ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund) | 3,049.2 | 30,000.0 | 13,000.0 | 35,000.0 | 35,000.0 | 23,000.0 | 139,049.2 |
| 25 02 02 17 | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB) | 8,182.0 | 45,000.0 | 28,500.0 | 32,500.0 | 38,000.0 | - | 152,182.0 |
| 25 02 02 18 | მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD) | 137.1 | 5,000.0 | 3,200.0 | 4,800.0 | - | - | 13,137.1 |
| 25 02 03 01 | აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანზიტო მაგისტრალი IV (აგარა - ზემო ოსიაური) (WB) | 170,697.2 | 20,000.0 | 5,000.0 | - | - | - | 195,697.2 |
| 25 02 03 02 | აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB) | 56,342.3 | 80,000.0 | 100,000.0 | 155,000.0 | 128,000.0 | - | 519,342.3 |
| 25 02 03 03 | ქ. ქობულეთის ახალი შემოვლითი გზა (ADB) | 398,474.0 | 30,000.0 | 5,000.0 | - | - | - | 433,474.0 |
| 25 02 03 04 | ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB) | 139,679.2 | 70,000.0 | 70,000.0 | 110,000.0 | 77,000.0 | - | 466,679.2 |
| 25 02 03 05 | ქუთაისის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა | - | - | 54,000.0 | 60,000.0 | 36,000.0 | - | 150,000.0 |
| 25 02 03 06 | სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU) | 360,597.8 | 150,000.0 | 100,000.0 | 134,500.0 | 105,000.0 | - | 850,097.8 |
| 25 02 03 07 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB) | - | 55,000.0 | 35,850.0 | 84,000.0 | 108,000.0 | 73,500.0 | 356,350.0 |
| 25 02 03 08 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB) | - | 65,000.0 | 80,000.0 | 150,000.0 | 225,000.0 | 150,000.0 | 670,000.0 |
| 25 02 03 09 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა ძირულას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB) | - | 65,000.0 | 120,000.0 | 204,000.0 | 255,000.0 | 221,000.0 | 865,000.0 |
| 25 02 03 10 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ძირულა არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (JICA) | - | 65,000.0 | 82,000.0 | 119,600.0 | 216,000.0 | 184,000.0 | 666,600.0 |
| 25 02 03 11 | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | - | 60,000.0 | 58,500.0 | 64,000.0 | 58,000.0 | - | 240,500.0 |
| 25 02 03 12 | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB) | - | 53,000.0 | 135,000.0 | 140,000.0 | 252,500.0 | 220,000.0 | 800,500.0 |
| 25 02 03 13 | აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ზესტაფონი–ქუთაისი–სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია (JICA) | 470,103.8 | 2,000.0 | 2,000.0 | - | - | - | 474,103.8 |
| 25 02 03 14 | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB) | - | - | 5,000.0 | 31,000.0 | 36,000.0 | - | 72,000.0 |
| 25 02 03 15 | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის ბათუმი(ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა (ADB) | - | - | 5,000.0 | 60,000.0 | 108,000.0 | 99,000.0 | 272,000.0 |
| 25 02 03 16 | მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB, EIB) | - | 10,000.0 | 1,500.0 | - | - | - | 11,500.0 |
| 25 02 03 17 | თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | - | 25,000.0 | 5,000.0 | - | - | - | 30,000.0 |
| 25 02 03 18 | ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB) | - | 25,000.0 | 4,000.0 | - | - | - | 29,000.0 |
| 25 02 03 19 | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | - | 25,000.0 | 5,000.0 | - | - | - | 30,000.0 |
| 25 03 02 | მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამა (ADB) | 418,716.8 | 70,000.0 | 80,000.0 | 70,000.0 | - | - | 638,716.8 |
| 25 03 03 | რეგიონალური განვითარების პროექტი I ნაწილი (კახეთი) (WB) | 131,923.5 | 1,000.0 | 50.0 | - | - | - | 132,973.5 |
| 25 03 04 | რეგიონალური განვითარების პროექტი II (იმერეთი) (WB) | 68,377.9 | 12,500.0 | 8,500.0 | - | - | - | 89,377.9 |
| 25 03 05 | რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB) | 18,969.8 | 30,000.0 | 30,000.0 | - | - | - | 78,969.8 |
| 25 03 06 | რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF) | 42,309.6 | 10,000.0 | 13,000.0 | - | - | - | 65,309.6 |
| 25 03 07 | საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციის და განვითარების პროექტი (EIB) | 92,345.3 | 45,000.0 | 70,000.0 | - | - | - | 207,345.3 |
| 25 03 08 | საქართველოს მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განახლების პროექტი (EIB) | - | 1,000.0 | 10,000.0 | 89,000.0 | 133,100.0 | 150,000.0 | 383,100.0 |
| 25 03 09 | ჭიათურის საბაგირო გზების რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციის პროექტი (Government of France) | 43,244.5 | 1,500.0 | 500.0 | - | - | - | 45,244.5 |
| 25 03 10 | მთის კურორტებზე ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია | 25,000.0 | 60,000.0 | 4,000.0 | - | - | - | 89,000.0 |
| 25 03 11 | სახელმწიფო და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია | - | 32,500.0 | 6,500.0 | - | - | - | 39,000.0 |
| 25 03 12 | თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P) | - | 10,200.0 | 2,500.0 | - | - | - | 12,700.0 |
| 25 03 13 | საქართველოში საჯარო შენობების ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება და განახლებადი-ალტერნატიული ენერგიის გამოყენება (E5P, NEFCO) | - | - | 4,000.0 | - | - | - | 4,000.0 |
| 25 04 01 | ქობულეთის წყალარინების პროექტი (EBRD, ORET) | 8,270.6 | 3,000.0 | 1,500.0 | - | - | - | 12,770.6 |
| 25 04 02 | წყლის ინფრასტრუქტურის განახლების პროექტი II (EIB, EU) | 105,451.6 | 12,500.0 | 5,500.0 | - | - | - | 123,451.6 |
| 25 04 03 | საკანალიზაციო სისტემების მდგრადი მართვის პროექტი (SIDA) | 8,124.9 | 15,500.0 | 1,500.0 | - | - | - | 25,124.9 |
| 25 04 04 | ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB) | 425,306.0 | 150,000.0 | 160,000.0 | 158,400.0 | 143,700.0 | 155,000.0 | 1,192,406.0 |
| 25 04 05 | ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF) | 52.7 | 3,000.0 | 3,000.0 | 36,600.0 | 81,300.0 | 100,000.0 | 223,952.7 |
| 25 04 06 | რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები | 30,264.8 | 12,000.0 | 25,000.0 | 10,000.0 | 10,000.0 | 10,000.0 | 97,264.8 |
| 25 05 01 | საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვა | - | - | 16,000.0 | 20,000.0 | 20,000.0 | 20,000.0 | 76,000.0 |
| 25 05 02 | ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW) | 4,438.2 | 10,000.0 | 20,000.0 | 22,600.0 | - | - | 57,038.2 |
| 25 05 03 | ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA) | 119.8 | 1,000.0 | 3,000.0 | 8,200.0 | 6,250.0 | - | 18,569.8 |
| 25 05 04 | მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW) | - | - | 2,000.0 | 60,800.0 | 161,550.0 | 135,900.0 | 360,250.0 |
| 25 05 05 01 | საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (გრანტი) (EBRD) | 5,280.4 | - | 500.0 | - | - | - | 5,780.4 |
| 25 06 01 | იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება | - | - | 50,000.0 | 70,000.0 | 80,000.0 | 100,000.0 | 300,000.0 |
| 26 02 03 | პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება | 127,525.4 | 24,000.0 | 30,000.0 | 25,000.0 | 25,000.0 | 25,000.0 | 256,525.4 |
| 27 04 | სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა | 194,338.7 | 25,000.0 | 20,000.0 | 20,000.0 | 20,000.0 | 20,000.0 | 299,338.7 |
| 31 06 04 | სასოფლო-სამეურნეო კოოპერატივების ინფრასტრუქტურის განვითარება | 3,237.4 | 5,000.0 | 5,000.0 | 4,700.0 | 3,500.0 | 16,200.0 | 37,637.4 |
| 31 07 01 | სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შეძენა | 259,095.1 | - | 36,000.0 | 40,000.0 | 40,000.0 | 40,000.0 | 415,095.1 |
| 32 07 | საგანმანათლებლო, სამეცნიერო, სახელოვნებო და სპორტული ინფრასტრუქტურის განვითარება | 712,081.4 | 89,204.0 | 167,014.0 | 214,791.0 | 219,791.0 | 224,791.0 | 1,627,672.4 |
| 32 11 03 02 | კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა | 45,770.6 | 7,047.0 | 9,000.0 | 9,000.0 | 9,000.0 | 9,000.0 | 88,817.6 |
| 55 13 01 | ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - III ფაზა (EU, KfW) | 80,380.3 | 19,415.0 | 23,550.0 | 378.0 | - | - | 123,723.3 |
| 55 13 02 | KfW - ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - IV ფაზა (KfW) | 21,326.2 | 21,704.7 | 14,991.1 | 22,693.8 | 19,403.3 | - | 100,119.1 |
| 55 13 03 | აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD) | - | 4,000.0 | 3,000.0 | 8,531.3 | 8,531.3 | 8,531.3 | 32,593.9 |
| 55 13 04 | ბათუმის ავტობუსების პროექტი (E5P, EBRD) | - | 9,100.0 | 7,800.0 | 3,900.0 | - | - | 20,800.0 |
| 55 13 05 | თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD) | - | - | 65,000.0 | 12,000.0 | - | - | 77,000.0 |
| 55 13 06 | თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II- ელექტრო) (ADB) | - | - | 65,000.00 | 8,000.00 | - | - | 73,000.0 |
| 55 13 07 | თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD) | - | - | 20,000.00 | 19,500.00 | 5,500.00 | - | 45,000.0 |

|  |  |
| --- | --- |
| **ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD,EIB,EU)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 13 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 13 - ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD,EIB,EU) |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ენგურჰესის რეაბილიტაცია;  მდ. ენგურიდან ვარდნილის წყალსაცავში გადამგდები ფარების, ასევე ვარდნილჰესი-2-ზე არხის მარეგულირებელი ფარების და ამწის რეაბილიტაცია;  ენგურის წყალსაცავის ნატანისგან გაწმენდის კონცეფციის შემუშავება და გაწმენდის სამუშაოების ჩატარება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ენგურჰესზე მიმდინარე სარეაბილიტაციო-საამშენებლო სამუშაოები |
| დეტალური ინფორმაცია | ენგურჰესის 15კმ სადაწნეო გვირაბის რეაბილიტაცია;  ენგურჰესის სატურბინო მილსადენების რესტავრაცია;  ენგურჰესთან მისასვლელი გზების რეაბილიტაცია (EU-ს გრანტით დაფინანსება);  ენგურის კაშხლის ელექტრომომარაგების სისტემის განახლება;  მდ. ენგურიდან ვარდნილის წყალსაცავში გადამგდები ფარების, ასევე ვარდნილჰესი-2-ზე არხის მარეგულირებელი ფარების და ამწის რეაბილიტაცია;  ენგურის წყალსაცავის ნატანისგან გაწმენდის კონცეფციის შემუშავება და გაწმენდის სამუშაოების ჩატარება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | სახელმწიფო საკუთრებაში მყოფი ჰიდროელექტროსადგურები (ენგურჰესი, ვარდნილჰესების კასკადის პირველი საფეხური) რეაბილიტირებულია, გაყვანილია საპროექტო სიმძლავრეზე, ამაღლებულია სადგურის საიმედოობა. |
|  | |
| **220 კვ ხაზის "ახალციხე-ბათუმი" მშენებლობა (ADB, IBRD, WB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 01 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | 220კვ „ახალციხე-ბათუმი" ხაზის მშენებლობა;  საბითუმო ვაჭრობის განვითარების პლათფორმა „SCADA/EMS” სისტემის განახლება;  აჭარა-გურიის ელექტრომომარაგების საიმედოობის ამაღლება („პალიასტომი 1,2” ხაზების დარეზერვირება);  აჭარის პესპექტიული ჰესების ქსელში მაღალი ხარისხით ინტეგრირება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2019 წლის ბოლოსთვის ფაზა 2 ეგხ „შუახევი - ახალციხე" დასრულებული მშენებლობა;  განხორციელების ეტაპზეა SCADA/EMS სისტემის პროექტი. |
| დეტალური ინფორმაცია | „ახალციხე-ბათუმი" ხაზის მშენებლობის სრული სამუშაოების განხორციელება (I და II ფაზა):  146 კმ-ის სიგრძის 220 კვტ-იანი ორჯაჭვა ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა;  220/110 კვ-იანი 125 მგვა ავტოტრანსფორმატორის და ამწევი ქვესადგურის მშენებლობა/მონტაჟი;  417 ანძის ფუნდამენტის მოწყობა, ანძების მონტაჟი და ანძებთან მისასვლელი გზების მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახლი 220 კვ. „ახალციხე - ბათუმი" ელექტოგადამცები ხაზი;  განახლებული „SCADA/EMS” სისტემა. |
|  | |
| **500 კვ ეგხ-ის "ქსანი-სტეფანწმინდა" მშენებლობა (EBRD, EC, KfW, WB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 02 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | 500 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის „ქსანი-სტეფანწმინდა“ მშენებლობა;  რუსეთი-საქართველო-სომხეთი-ირანის სატრანზიტო პოტენციალის საიმედო რეალიზაცია;  არსებული 500 კვ ძაბვის ხაზის „კავკასიონის” (საქართველო-რუსეთი) დარეზერვირება;  მდ. თერგის ჰესების ქსელში ინტეგრირება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2019 წლის ბოლოსთვის დასრულებული 500კვ ელექტროგადამცემი ხაზის „ქსანი - სტეფანწმინდა“ მშენებლობა. |
| დეტალური ინფორმაცია | 96 კმ-ის სიგრძის 500 კვტ-იანი ორჯაჭვა ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა;  500/110 კვ ტრანსფორმატორის მოტნაჟი (სიმძლავრე 250 მგვა) ქვესადგურ „სტეფანწმინდაში";  251 ანძის ფუნდამენტის მოწყობა, ანძების მონტაჟი და ანძებთან მისასვლელი გზების მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 2019 წლის ბოლოსთვის დასრულებული 500კვ ელექტროგადამცემი ხაზის „ქსანი - სტეფანწმინდა“ მშენებლობა. |
|  | |
| **ელექტროგადამცემი ხაზი "ჯვარი ხორგა" (EBRD, EC, KfW, WB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 02 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | აფხაზეთის, სამეგრელოს, აჭარისა და გურიის ელექტრომომარაგების საიმედოობის ამაღლება („ეგრისი 1,2” ხაზების დარეზერვირება);  ბათუმის (აჭარა) რეგიონში ძაბვის პრობლემის აღმოფხვრა, რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლება და არსებული პერსპექტიული სადგურებიდან სიმძლავრის გამოტანის საიმედოობის ამაღლება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 500 კვ ეგხ-ის „კავკასიონის“ ქვესადგურ ჯვარში შეჭრის დამთავრებული სამუშაოები;  220 კვ ეგხ-ის „ოდიში 1,2” დასრულებული მშენებლობა. |
| დეტალური ინფორმაცია | 220 კვ-იანი ეელეტროგადამცემი ხაზის „ოდიში 1,2” მშენებლობა (სიგრძე 60 კმ);  500 კვ ეელეტროგადამცემი ხაზის „კავკასიონის“ შეჭრა/დაკავშირება ქ/ს „ჯვარი 500/220“-ში (სიხრძე - 8 კმ);  500/220 კვ-ანი ქვესადგურის „ჯვარის” მშენებლობა (დადგმული სიმძლავრე - 500 მგვა);  180 მგვარ რეაქტორის მონტაჟი ქ/ს „ჯვარი 500“-ში;   220/110 კვ ძაბვის ქვესადგური „ხორგას” მშენებლობა (დადგმული სიმძლავრე - 400 მგვა). |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 500 კვ ეგხ-ის „კავკასიონის“ ქვესადგურ ჯვარში შეჭრის დამთავრებული სამუშაოები;  220 კვ ეგხ-ის „ოდიში 1,2” დასრულებული მშენებლობა. |
|  | |
| **500 კვ ეგხ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (KfW)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | 500 კვ მაგისტრალის „ენგური-ზესტაფონი-ახალციხის“ (ეგხ „იმერეთი“ და ეგხ „ზეკარი“) დარეზერვება;  ხუდონი-ენგურის კვანძიდან სიმძლავრის გატანის უსაფრთხოება თურქეთსა და საქართველოს აღმოსავლეთ რეგიონისკენ (სომხეთისკენ);  რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ ჰესების სიმძლავრის ევაკუაცია: ნენსკრაჰესის, ენგურის და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის, ნამახვანის კასკადის და ხელედულაჰესის სიმძლავრის გამოტანა ქსელში და ტრანზიტი მომხმარებლებისკენ (თბილისი-რუსთავის კვანძი) და საექსპორტოდ (სომხეთისა და თურქეთისკენ). საქართველო-თურქეთს შორის სიმძლავრის მიმოცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდა;  ეგხ „ახალციხე-ბორჩხა“-ს დარეზერვება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2019 წლის ბოლოს გაფორმებული სამშენებლო კონტრაქტები და დაწყებული მშენებლობა. |
| დეტალური ინფორმაცია | 500კვ ორჯაჭვა ეგხ-ის „წყალტუბო-ახალციხის" მშენებლობა (ხაზის სიგრძე - 160 კილომეტრი);  500კვ ქვესადგური „ახალციხის" გაფართოება (500 კვ-იან ხაზის მისაერთებლად), 400 კვ ეგხ-ის „ახალციხე-თორთუმის" მშენებლობა (ხაზის სიგრძე საზღვრამდე - 30 კილომეტრი);  500 კვ ქვესადგური „ახალციხის" გაფართოება 400 კვ ეგხ „ახალიციხე-თორთუმის" მისაერთებლად და უჯრედის მოწყობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 500 კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „წყალტუბო -ახალციხე - თორთუმის" დასრულებული მშენებლობა. |
|  | |
| **ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური(EBRD)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მესტიის რეგიონის ჰესების სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობა;  მდინარე ნენსკრას შენაკადების, ნენსკრაჰესის, ნამახვანის კასკადიდან სიმძლავრის გამოტანა;  ლაჯანურის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2019 წელი - გაფორმებული სამშენებლო კონტრაქტები |
| დეტალური ინფორმაცია | 500 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი - ნენსკრა"-ს მშენებლობა;  110 კვ ორჯაჭვა „ნენსკრა-მესტია" ელექგროგადამცემი ხაზის მშენებლობა, 500/220 /110 კვ ქვესადგური „ნენსკრას" მშენებლიბა, 500კვ ეგხ-ის „კავკასიონი"-ს შეჭრა ქვესადგურ „ნენსკრაში";  500 კვ ერთჯაჭვა „ლაჯანური - წყალტუბო“ ელექგროგადამცემი ხაზის მშენებლობა;  220 კვ. ორჯაჭვა „წყალტუბო - ნამახვანი - ტვიში - ლაჯანური“ ელექგროგადამცემი ხაზის მშენებლობა;  220 კვ ქვესადგური „წყალტუბოს“ გაფართოება;  220 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის მშენებლობა ლაჯანურის ქვესადგურიდან ლაჯანურის ჰესამდე. სულ პროექტი ითვალისწინებს 220 კმ. სიგრძის ელექტროგადამცემი ხაზების მშენებლობას. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი ელექტროგადამცემი ხაზების დასრულებული მშენებლობა: „ჯვარი - ნენსკრა - მესტია",  „ლაჯანური - წყალტუბო - ნამახვანი - ტვიში";  ახალი ქვერსადგური ,,ნენსკრას" დასრულებული მშენებლობა |
|  | |
| **500 კვ ეგხ ჯვარი-წყალტუბო (WB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | 500 კვ მაგისტრალის „ენგური-ზესტაფონი-ახალციხის“ (ეგხ „იმერეთი“ და ეგხ „ზეკარი“) დარეზერვება;  ხუდონი-ენგურის კვანძიდან სიმძლავრის გატანის უსაფრთხოება თურქეთსა და საქართველოს აღმოსავლეთ რეგიონისკენ (სომხეთისკენ); რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ ჰესების სიმძლავრის ევაკუაცია: ნენსკრაჰესის, ენგურის და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის, ნამახვანის კასკადის და ხელედულაჰესის სიმძლავრის გამოტანა ქსელში და ტრანზიტი მომხმარებლებისკენ (თბილისი-რუსთავის კვანძი) და საექსპორტოდ (სომხეთისა და თურქეთისკენ). საქართველო-თურქეთს შორის სიმძლავრის მიმოცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდა;  ეგხ „ახალციხე-ბორჩხა“-ს დარეზერვება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2019 წელი - გაფორმებული სამშენებლო კონტრაქტები; |
| დეტალური ინფორმაცია | 500კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს" მშენებლობა (სიგრძე -77 კმ);  500კვ ქვესადგური „წყალტუბოს" მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 500კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს" დასრულებული მშენებლობა;  500კვ ქვესადგური „წყალტუბოს" დასრულებული მშენებლობა. |
|  | |
| **გურიის ელგადაცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | გურიის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება;  გურიის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლება;  მდინარე რიონის ქვემო ზონის (ვარციხის კასკადის) ჰესების სიმძლავრის გამოტანის საიმედოობის ამაღლება;  ბათუმის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლება;  ეგხ „ახალციხე-ბორჩხა“-ს დარეზერვება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2019 წელი - გაფორმებული სამშენებლო კონტრაქტები. |
| დეტალური ინფორმაცია | 220კვ ეგხ „პალიასტომის" ორჯაჭვა ეგხ-ის შეჭრა ქს-ში „ოზურგეთი" (სიგრძე - 3 კმ);  110კვ ე.გ.ხაზის მშენებლობა „ოზურგეთი - ზოტიჰესი - ჩოხატაური" (სიგრძე - 74 კმ);  220/110კვ ქვესადგური „ოზურგეთის" მშენებლობა (სიმძლავრე - 250 მვა). |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 110 კვ ელექტროგადმცემი ხაზის „ოზურგეთი - ზოტიჰესი - ჩოხატაური" დასრულებული მშენებლობა;  ახალი ქვესადგური „ოზურგეთის" დასრულებული მშენებლობა. |
|  | |
| **კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 05 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | კახეთის რეგიონში პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება;  კახეთის და დუშეთის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2019 წელი - გაფორმებული სამშენებლო კონტრაქტები. |
| დეტალური ინფორმაცია | 110 კვ ეგხ „ახმეტა-თელავის" გაორჯაჭვიანება (220 კვ-ის გაბარიტებში);  110 კვ ეგხ „თელავი-წინანდალის", 110 კვ ეგხ „წინანდალი-მუკუზანის" და 110 კვ ეგხ „მუკუზანი-გურჯაანის" გაორჯაჭვიანება;  ქვესადგურების რეკონსტრუცია (თელავი, გურჯაანი, ახმეტა, წინანდალი) ქვესადგური ,,თელავის" გაფართოება 220 კვ ფრთით;  სულ პროექტი ითვალისწინებს 83 კმ. სიგრძის ელექტროგადამცემი ხაზების მშენებლობა/რეაბილიტაციას. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ელექტროსისტემის ქსელში ინტეგრირებული კახეთის რეგიონის პერსპექტიული ჰესები;  კახეთის და დუშეთის რეგიონის გაუმჯობესებული ელეტქრომომარაგება. |
|  | |
| **ხელედულა-ლაჯანური-ონი (KfW)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 06 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ცხენისწყლის კასკადის ჰესების და ხელედულაჰესის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობა;  ონის ჰესების კასკადის და რაჭის ჰესების სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2019 წელი - გაფორმებული სამშენებლო კონტრაქტები |
| დეტალური ინფორმაცია | 220 კვ ორჯაჭვა „ხელედულა-ლაჯანური- ონი" ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა (სიგრძე - 88 კმ);  ლაჯანურში 500/220/110 კვ ქვესადგურის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 220 კვ ორჯაჭვა „ხელედულა-ლაჯანური- ონი" ელექტროგადამცემი ხაზის დასრულებული მშენებლობა;  ახალი 500/220/110 კვ ქვესადგურის დასრულებული მშენებლობა ლაჯანურში. |
|  | |
| **მოსახლეობის ელეტროენერგიითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 15 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 15 - მოსახლეობის ელეტროენერგიითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში გაზისა და ელექტროენერგიის გარეშე არსებული სოფლების გაზიფიცირება და ელექტროფიცირება;  საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში მოსახლეობისთვის გაზისა და ელექტროენერგიის მიწოდების ხელმისაწვდომობის გაზრდა. დასაქმდება ძირითადად ადგილობრივი მოსახლეობა, რაც თავის მხრივ ხელს შეუწყობს სამიზნე რეგიონების მეწარმეობის გამოცოცხლებასა და დამატებითი სამუშაო ადგილების შექმნას. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2019 წლის ბოლომდე ბუნებრივი აირის ქსელში ჩართული დამატებით 9 000 აბონენტი |
| დეტალური ინფორმაცია | საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში გაზის გარეშე არსებული სოფლების გაზსადენებით დაქსელვა, დაახლოებით 300 კმ სიგრძის სხვადასხვა დიამეტრის (90-160 მმ) გაზის მილების მონტაჟი და ასევე, ელექტროგადამცემი ხაზებისა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მშნებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 2022 წლის ბოლომდე ბუნებრივი აირის ქსელში ჩართული დამატებით 25 000-მდე აბონენტი. |
|  | |
| **საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | არსებულ საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების და ხიდების რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებული საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები. ასევე, შეკეთებული და რეაბილიტირებული ხიდები. |
| დეტალური ინფორმაცია | საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად რეაბილიტირებული იქნება საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები. ასევე, შეკეთდება და რეაბილიტაცია ჩაუტარდება ხიდებს, რითაც მნიშვნელოვლად მოწესრიგდება მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რეაბილიტირებული და მნიშვნელოვნად მოწესრიგებული მისასვლელი საავტომობილო გზები მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან. |
|  | |
| **სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 07 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების მიზნით ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებები. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებების შედეგად გამაგრებული ზღვის ნაპირები, მდინარეების კალაპოტები და ნაპირები. |
| დეტალური ინფორმაცია | პრევენციული ღონისძიებები განხორციელდება ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების კუთხით. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | დაცული საავტომობილო გზები, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები, მოსახლეობის საცხოვრებელი სახლები და სხვა ნაგებობები, რომლებიც მდებარეობენ ზღვასთან და მდინარეებთან. |
|  | |
| **ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 08 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ბაღდათი-აბასთუმანის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეკონსტრუირებული/რეაბილიტირებული ბაღდათის და ადიგენის მუნიციპალიტეტებში გამავალი საავტომობილო გზა (ბაღდათი-აბასთუმანი), შემცირებული გადაადგილების დრო და ხარჯები, განვითარებული ტურისტული და საკურორტო ინფრასტრუქტურა. |
| დეტალური ინფორმაცია | კურორტ აბასთუმანიდან უმოკლესი საავტომობილო გზა გადის, ბორჯომ-ხარაგაულის ტყე-პარკის გავლით, კურორტ საირმისკენ, რომელიც იმერეთის რეგიონს აკავშირებს სამცხე-ჯავახეთის რეგიონთან. ბაღდათის და ადიგენის მუნიციპალიტეტებში გამავალი საავტომობილო გზის (ბაღდათი-აბასთუმანი) სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოებით დაკავშირებული იქნება იმერეთის, სამცხე-ჯავახეთის და აჭარის რეგიონები. შესაბამისად შემცირდება გადაადგილების დრო და ხარჯები, მოიმატებს ტურისტული ნაკადი, რის შედეგადაც განვითარდება ტურისტული და საკურორტო ინფრასტრუქტურა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-ბაღდათი-საირმე-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის 60 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამაღლდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას. |
|  | |
| **სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 09 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | აშენებული/რეკონსტრუირებული სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის საავტომობილო გზა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | აშენებული/რეკონსტრუირებული სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის საავტომობილო გზა, განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა, მოსახლეობის გაუმჯობესებული ეკონომიკური მდგომარეობა. |
| დეტალური ინფორმაცია | ტურისტული ნაკადის ზრდის ფონზე, „საცხენოსნო მარშრუტებით“ თუშეთსა და მცხეთა-მთიანეთის რეგიონს (ხევსურეთი, ყაზბეგი) შორის გადაადგილდება მრავალი ადგილობრივი, თუ უცხოელი ტურისტი. აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის შედეგად ორი ტურისტული რეგიონი მეტად მიმზიდველი გახდება ვიზიტორებისთვის, რაც მნიშვნელოვნად შეუწყობს ხელს ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, მოსახლეობის ეკონომიკური მდგომარეობის გაუმჯობესებას. ამავე დროს, სავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, როგორც სასაზღვრო რეგიონისათვის, სტრატეგიულად მნიშვნელოვანია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის საავტომობილო გზის 232 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამაღლდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარდება ტურისტული ინფრასტრუქტურა. |
|  | |
| **ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 10 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | აშენებული/რეკონსტრუირებული ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის საავტომობილო გზა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | აშენებული/რეკონსტრუირებული ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის საავტომობილო გზა, შემცირებული დრო და მანძილი თბილისი - რაჭის მიმართულებით. |
| დეტალური ინფორმაცია | ზემო იმერეთის რეგიონი უმოკლესი მანძილით დაუკავშირდება რაჭის რეგიონს. ამასთან, საკმაოდ შემცირდება თბილისი-რაჭის მიმართულებით გადაადგილების დრო და მანძილი. ასევე, აღნიშნული მონაკვეთი ქუთაისი-ტყიბულის საავტომობილო გზის ალტერნატიული მიმართულება იქნება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის საავტომობილო გზის 50 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. ორი რეგიონი უმოკლესი გზით დაუკავშირდება ერთმანეთს. ამასთან, ამაღლდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, განვითარდება ტურისტული ინფრასტრუქტურა. |
|  | |
| **ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზის და რკინიგზის მშენებლობა** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 11 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზისა და რკინიგზის სამშენებლო სამუშაოები. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | აშენებული საავტომობილო გზა და რკინიგზა, შემდგომში გამოყენებული იქნება ტვირთბრუნვისათვის. |
| დეტალური ინფორმაცია | აღნიშნული საავტომობილო გზისა და რკინიგზის მშენებლობის სამუშაოები ხელს შეუწყობს ანაკლიის ღრმაწყლოვან პორტის დაჩქარებულ მშენებლობას, ხოლო შემდგომში გამოყენებული იქნება ტვირთბრუნვისათვის. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული 18 კმ-მდე საავტომობილო გზა და რკინიგზა; ადგილობრივი მოსახლეობის ამაღლებული სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა. |
|  | |
| **ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან (კოპიტნარი) სატრანსპორტო კვანძის მოწყობა** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 12 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მოწყობილი სატრანსპორტო კვანძი ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან (კოპიტნარი). |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მოწყობილი/აშენებული რკინიგზის სადგურსა და ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტს შორის (700 მ-მდე) დამაკავშირებელი ინფრასტრუქტურა (საგზაო ინფრასტრუქტურა, ავტოსადგომები, გასაჩერებლები, დასასვენებლები, ექსკალატორები და სხვა). |
| დეტალური ინფორმაცია | რკინიგზის სადგურსა და ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტს შორის 700 მეტრამდე დამაკავშირებელი ინფრასტრუქტურის (საგზაო ინფრასტრუქტურა, ავტოსადგომები, გასაჩერებლები, დასასვენებლები, ექსკალატორები და სხვა) მოწყობის ღონისძიებების გატარება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | მოწყობილი/აშენებული რკინიგზის სადგურსა და ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტს შორის (700 მ-მდე) დამაკავშირებელი ინფრასტრუქტურა (საგზაო ინფრასტრუქტურა, ავტოსადგომები, გასაჩერებლები, დასასვენებლები, ექსკალატორები და სხვა). |
|  | |
| **შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი (WB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 13 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება საავტომობილო გზებზე, ადგილობრივი მოსახლეობის ამაღლებული სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა, მოსახლეობის გამარტივებული დაკავშირების უზრუნველყოფა რაიონულ ცენტრებთან და სოფლებთან. |
| დეტალური ინფორმაცია | გაუმჯობესდება საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამაღლდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, გაუმჯობესდება მოსახლეობის დაკავშირება რაიონულ ცენტრებთან და სოფლებთან. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. |
|  | |
| **შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი (WB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 14 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება საავტომობილო გზებზე, ადგილობრივი მოსახლეობის ამაღლებული სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, განვითარებული ტურისტულ ინფრასტრუქტურა, მოსახლეობის გამარტივებული დაკავშირების უზრუნველყოფა რაიონულ ცენტრებთან და სოფლებთან. |
| დეტალური ინფორმაცია | გაუმჯობესდება საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამაღლდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, გაუმჯობესდება მოსახლეობის დაკავშირება რაიონულ ცენტრებთან და სოფლებთან. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. |
|  | |
| **შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 15 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება საავტომობილო გზებზე, ადგილობრივი მოსახლეობის ამაღლებული სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა, მოსახლეობის გამარტივებული დაკავშირების უზრუნველყოფა რაიონულ ცენტრებთან და სოფლებთან. |
| დეტალური ინფორმაცია | გაუმჯობესდება საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამაღლდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, გაუმჯობესდება მოსახლეობის დაკავშირება რაიონულ ცენტრებთან და სოფლებთან. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რეაბილიტირებული საავტომობილო გზა; ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. |
|  | |
| **ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 16 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი(ანგისა)–ახალციხის ს/გზის კმ81-კმ110 ხულო–გოდერძის უღელტეხილი მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი–ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია–რეკონსტრუქციის სამუშაოების გაგრძელების ღონისძიებების გატარება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
| დეტალური ინფორმაცია | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის (ლოტი I კმ80-კმ110 (ხულო-გოდერძის უღელტეხილი) და ლოტი II კმ110-კმ129 (გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთი)) მშენებლობის განხორციელების მიზნით საპროექტო დოკუმენტაციის განახლება. ასევე, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის (ლოტი I კმ80-კმ110 (ხულო-გოდერძის უღელტეხილი) მშენებლობის განხორციელების მიზნით განსახლების გეგმის განახლების ღონისძიებების გატარება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზის ამ მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია ხელს შეუწყობს სამცხე–ჯავახეთისა და აჭარის რეგიონების ერთმანეთთან დაკავშირებას, ასევე სამთო-სათხილამურო და სხვა ტურისტული სახეობების ინფრასტრუქტურის შემდგომ განვითარებას და საერთო საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებას. |
|  | |
| **შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 17 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა–ხარაგაული–მოლითი–ფონა–ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი–ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია–რეკონსტრუქციის საფუძველზე, რიკოთის უღელტეხილის ავტომაგისტრალის მონაკვეთის ალტერნატიული გზად გამოყენების შესაძლებლობა. |
| დეტალური ინფორმაცია | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციით შესაძლებელი იქნება (საჭიროების შემთხვევაში) რიკოთის უღელტეხილის ავტომაგისტრალის მონაკვეთის ალტერნატიული გზად გამოყენება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა–ხარაგაული–მოლითი–ფონა–ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი–ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია–რეკონსტრუქციით გაუმჯობესდება გზაზე ავტოტრანსპორტისა და მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამაღლდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტულ ინფრასტრუქტურის განვითარებას. |
|  | |
| **მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 18 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ახალი საავტომობილო ხიდის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ავტოტრანსპორტის შეუფერხებელი დაკავშირების უზრუნველყოფა აღმოსავლეთ-დასავლეთის და ჩრდილოეთ-სამხრეთის სატრანზიტო კორიდორებთან, განვითარებული რეგიონალური სატრანსპორტო ქსელი. |
| დეტალური ინფორმაცია | აღნიშნული ხიდისა და რუსთავი-სადახლოს ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის მშენებლობა უზრუნველყოფს სომხეთიდან და სომხეთის მიმართულებით მოძრავი ავტოტრანსპორტის შეუფერხებელ დაკავშირებას აღმოსავლეთ-დასავლეთის და ჩრდილოეთ-სამხრეთის სტრანზიტო კორიდორებთან, შესაბამისად ხელს შეუწყობს რეგიონალური სატრანსპორტო ქსელის მდგრად და კონკურენტუნარიან განვითარებას. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული ახალი სახიდე გადასასვლელი ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ოთხ ზოლიან პარამეტრებში. |
|  | |
|  | |
| **აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანზიტო მაგისტრალი IV (აგარა - ზემო ოსიაური) (WB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის რუისი-სოფ. აგარების კმ95-კმ121 მონაკვეთის განათება, ნატახტარი-რუისის კმ28-კმ95 მონაკვეთზე მოძრაობის გაუმჯობესების სამუშაოები და საპროექტო მომსახურეობა (ჩუმათელეთი-ხევის დეტალური პროექტირების მომზადება, თბილისი-ბაკურციხის, წნორი-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის Feasibility-ს და თბილისი-საგარეჯოს და საგარეჯო-ბაკურციხის დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება, რუსთავი-წითელი ხიდის და რუსთავი-სადახლოს ტექნიკურ-ეკონომიკური დოკუმენტის (Feasibility study) და დეტალური პროექტირების, ჟინვალი–ლარსის წინასწარი ტექნიკურ-ეკონომიკური დოკუმენტის (Prefeasibility study), ტექნიკურ-ეკონომიკური დოკუმენტის (Feasibility study) და ქვეშეთი-კობის საავტომობილო გზის დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება, ხარისხის დაცვის საგარანტიოდ დაკავებული თანხების საგარანტიო პერიოდის გასვლის შემდეგ ანაზღაურება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
| დეტალური ინფორმაცია | საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვებს საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. |
|  | |
| **აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ127-კმ143 მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქციის სამუშაოების გაგრძელება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
| დეტალური ინფორმაცია | საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი 14 კმ-იანი საავტომობილო გზა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვებს საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. |
|  | |
| **ქ. ქობულეთის ახალი შემოვლითი გზა (ADB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. ქობულეთის ახალი შემოვლითი გზის მშენებლობის სამუშაოები (ლოტი 2) და განათების (ლოტი 1) ხარისხის დაცვის საგარანტიოდ დაკავებული თანხების საგარანტიო პერიოდის გასვლის შემდეგ ანაზღაურება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა, სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ქობულეთის საკურორტო ზონას. |
| დეტალური ინფორმაცია | საავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ქობულეთის საკურორტო ზონას. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ქობულეთის საკურორტო ზონას. |
|  | |
| **ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ბათუმის ახალი შემოვლითი გზის მშენებლობის სამუშაოების გაგრძელება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ბათუმის საკურორტო ზონას. |
| დეტალური ინფორმაცია | ახალი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ბათუმის საკურორტო ზონას. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ბათუმის საკურორტო ზონას. ახალი 14 კმ-იანი შემოვლითი საავტომობილო გზა. |
|  | |
| **ქუთაისის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 05 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | აღნიშნული ქვეპროგრამა მოიცავს ქუთაისის შემოვლითი გზის მეორე ზოლის მშენებლობას. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | სამშენებლო სამუშაოები 41 კმ-იან საავტომობილო გზაზე. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქუთაისის შემოვლითი საავტომობილო გზაზე უსაფრთხოება წარმოადგენს ერთ-ერთ ყველაზე მნიშვნელოვან პრობლემას.აღნიშნული პრობლემის დასაძლევად საჭიროა ღერძულა ხაზზე გადასწრების აკრძალვა. გადასწრების აკრძალვის ეფექტურობის გაზრდის მიზნით, გამოყენებული უნდა იქნას ღერძულა ხაზის გამოცალკევების ისეთი ფიზიკური ზომები, როგორიც არის გამყოფი ბეტონის ზღუდარი და დამატებით ორი ზოლის მშენებლობის სამუშაოების განხორციელება. დღეის მდგომარეობით აღნიშნული გზის მონაკვეთზე არსებული საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების გაუმჯობესების უზრუნველსაყოფად მოწყობილია ვიდეოსამეთვალყურეო სისტემები და სხვა.  საავტომობილო მოძრაობა არის ცალმხრივი (სამტრედია-ზესტაფონის მიმართულებით) რაც სატრანსპორტო ნაკადის სრული მონაცემების გაანალიზებისათვის არ არის მისაღები. აღნიშნული გარემოება არ იძლევა შესაძლებლობას დონორ ორგანიზაციებთან განხორციელდეს განხილვა დამატებითი ორი ზოლის მშენებლობის სამუშაოების დასაფინსებლად. ნეგატიური შედეგების შემცირების მიზნით აუცილებელია მაგისტრალის პროექტის გაუმჯობესება საერთაშორისო ტვირთების და მგზავრთა ნაკადის უსაფრთხო და კომფორტული გადაადგილების უზრუნველყოფისათვის. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. |
|  | |
| **სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 06 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ0-კმ50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობის სამუშაობის ჩატარება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
| დეტალური ინფორმაცია | საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. მოდერნიზებული-აშენებული 51 კმ-იანი საავტომობილო გზა. |
|  | |
| **თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 07 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი–სენაკი–ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ140-კმ152 ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია–მშენებლობის სამუშაოების დაწყება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
| დეტალური ინფორმაცია | არსებული საავტომობილო გზა გადის მთაგორიან რელიეფზე და ავტოტრანსპორტი მოძრაობს შეზღუდული სიჩქარით, რის გამოც მცირდება გამტარუნარიანობა; თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების დაწყების ღონისძიებების გატარება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. რეკონსტრუირებული-აშენებული 11კმ-იანი საავტომობილო გზა. |
|  | |
| **თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 08 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი–სენაკი–ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ153-კმ170 ხევი-უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია–მშენებლობის სამუშაოების დაწყება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
| დეტალური ინფორმაცია | არსებული საავტომობილო გზა გადის მთაგორიან რელიეფზე და ავტოტრანსპორტი მოძრაობს შეზღუდული სიჩქარით, რის გამოც შემცირებულია გამტარუნარიანობა; თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი-უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების დაწყების ღონისძიებების გატარება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. რეკონსტრუირებული-აშენებული 15 კმ-იანი საავტომობილო გზა. |
|  | |
| **თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა ძირულას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 09 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი–სენაკი–ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ171-კმ183 უბისა-ძირულას მონაკვეთის სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოების დაწყება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
| დეტალური ინფორმაცია | არსებული საავტომობილო გზა გადის მთაგორიან რელიეფზე და ავტოტრანსპორტი მოძრაობს შეზღუდული სიჩქარით, რის გამოც შემცირებულია გამტარუნარიანობა; თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი-უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების დაწყების ღონისძიებების გატარება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. რეკონსტრუირებული-აშენებული 10 კმ-იანი საავტომობილო გზა. |
|  | |
| **თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ძირულა არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (JICA)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 10 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი–სენაკი–ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ184-კმ200 ძირულა-არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია–მშენებლობის სამუშაოების დაწყება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
| დეტალური ინფორმაცია | არსებული საავტომობილო გზა გადის მთაგორიან რელიეფზე და ავტოტრანსპორტი მოძრაობს შეზღუდული სიჩქარით, რის გამოც შემცირებულია გამტარუნარიანობა; თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ძირულა-არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების დაწყების ღონისძიებების გატარება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. რეკონსტრუირებული-აშენებული 16 კმ-იანი საავტომობილო გზა. |
|  | |
| **სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 11 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის ახალი გზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
| დეტალური ინფორმაცია | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის 14 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 14 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. |
|  | |
| **მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 12 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა. |
| დეტალური ინფორმაცია | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე 13,7 კმ-იანი საავტომობილო გზის და 9 კმ-იანი გვირაბის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 13,7 კმ-იანი საავტომობილო გზის და 9 კმ-იანი გვირაბის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. |
|  | |
| **აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ზესტაფონი–ქუთაისი–სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია (JICA)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 13 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ202-კმ267 ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის ზესტაფონი–ქუთაისის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქციის სამუშაოებზე დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდი. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. გათვალისწინებულია ქუთაისის შემოვლითი და ქუთაისი-სამტრედიის მიმართულებით ახალი ორზოლიანი გზების მშენებლობა, ასევე ზესტაფონი-ქუთაისის მონაკვეთის გაუმჯობესება. |
| დეტალური ინფორმაცია | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. გათვალისწინებულია ქუთაისის შემოვლითი და ქუთაისი-სამტრედიის მიმართულებით ახალი ორზოლიანი გზების მშენებლობა, ასევე ზესტაფონი-ქუთაისის მონაკვეთის გაუმჯობესება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ202-კმ267 ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. აშენებული-რეკოსტრუირებული 56,5 კმ-მდე საავტომობილო გზა და 39 ხიდი. |
|  | |
| **თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 14 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
| დეტალური ინფორმაცია | თბილისი–ბაკურციხე–ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე–წნორის მონაკვეთის მშენებლობის სამუშაოების დაწყების ღონისძიებების გატარება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
|  | |
| **სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის ბათუმი(ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა (ADB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 15 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ110-კმ120 ბათუმი (ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
| დეტალური ინფორმაცია | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ110-კმ120 ბათუმი (ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
|  | |
| **მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB, EIB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 16 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | აღნიშნული ქვეპროგრამა მოიცავს მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობას. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებული მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებული პროცედურები; დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები ხიდზე და მისასვლელ გზებზე. |
| დეტალური ინფორმაცია | მდინარე რიონზე 500 მ-იანი ხიდის და ახალი 2 კმ-იანი მისასვლელი გზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აღნიშნული ხიდის მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა |
|  | |
| **თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 17 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | აღნიშნული ღონისძიება მოიცავს თბილისი–წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი–წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობას. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
| დეტალური ინფორმაცია | თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის 32 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 36 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. |
|  | |
| **ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 18 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
| დეტალური ინფორმაცია | ალგეთი-სადახლოს 29 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 29 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. |
|  | |
| **თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 19 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი–ბაკურციხე–ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. |
| დეტალური ინფორმაცია | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს 30 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 30 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. |
|  | |
| **მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამა (ADB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოში ურბანული სატრანსპორტო სისტემის მუშაობის სრულყოფა, კერძოდ: საგზაო ინფრასტრუქტურის, საგზაო მოძრაობის მართვისა და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მუშაობის თანამედროვე მოთხოვნებთან შესაბამისობაში მოყვანის გზით. ასევე, სანაპირო ზონების დაცვა შემდგომი ეროზიისაგან. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მოდერნიზებული თბილისი-რუსთავის 6.8 კმ-იანი საავტომობილო გზა (მე-2 მონაკვეთი). ქ. ბათუმის ნაპირდაცვა და მოწყობილი სანაპირო ზოლი; რეაბილიტირებული ქ. თბილისის მეტრო (ელექტროგადამცემი კაბელები და ვენტილატორები); ქ. თბილისში მარშალ გელოვანის გამზირზე მოწყობილი სატრანსპორტო კვანძი. დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | მოდერნიზებული თბილისი-რუსთავის 6.8 კმ-იანი საავტომობილო გზა (მე-2 მონაკვეთი); ბათუმის ნაპირდაცვა და მოწყობილი სანაპირო ზოლი; რეაბილიტირებული ქ. თბილისის მეტრო (ელექტროგადამცემი კაბელები და ვენტილატორები); ქ. თბილისში მარშალ გელოვანის გამზირზე მოწყობილი სატრანსპორტო კვანძი. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | მოდერნიზებული თბილისი-რუსთავის 6.8 კმ-იანი საავტომობილო გზა (მე-2 მონაკვეთი). რეაბილიტირებული ქ. თბილისის მეტრო (ელექტროგადამცემი კაბელები და ვენტილატორები); ქ. თბილისში მარშალ გელოვანის გამზირზე მოწყობილი სატრანსპორტო კვანძი. გაუმჯობესებული სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა და სამგზავრო პირობები. დაცული და მოწყობილი ქ. ბათუმის სანაპირო ზოლი. გაზრდილი ტურისტების რაოდენობა და ტურისტულ-დასასვენებელი პოტენციალი. |
|  | |
| **რეგიონალური განვითარების პროექტი I ნაწილი (კახეთი) (WB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | კახეთის რეგიონში ტურიზმთან და კულტურული მემკვიდრეობის ცენტრებთან დაკავშირებული მომსახურების და ინსტიტუციური შესაძლებლობების გაუმჯობესება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებულ პროექტებზე დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა (ძველი შუამთა, ახალი შუამთა, იყალთო) და იყალთოს ეკლესიის საკონსერვაციო სამუშაოები (ფაზა 2); ქ. თელავში ბატონის ციხის რეაბილიტაცია (მუზეუმი და ტერიტორია) (ფაზა 2); ქ. თელავში ბატონის ციხის (სასახლე) რესტავრაცია (ფაზა 2); ქვევრის სკოლა-სახელოსნოს მშენებლობა იყალთოში; კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა (ნინოწმინდა და დავით-გარეჯი) - ფაზა 2; საცხოვრებელი სახლების რეაბილიტაცია სოფ. დართლოში - ფაზა 2; შენობების რეაბილიტაცია და ტურისტული ზონის მოწყობა სოფ. დართლოში - ფაზა 3; ახმეტის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ომალოში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა; გურჯანიის მუნიციპალიტეტში, ყოვლადწმინდის მონასტერთან წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და საცხოვრებელი პირობები; გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები; განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები. |
|  | |
| **რეგიონალური განვითარების პროექტი II (იმერეთი) (WB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | იმერეთის რეგიონში ურბანული, კომუნალური და ტურისტული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია, კულტურული მემკვიდრეობის, ისტორიული ძეგლების პოპულარიზაცია და კერძო სექტორის ხელშეწყობა. ტურიზმთან და კულტურული მემკვიდრეობის ცენტრებთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციური შესაძლებლობების გაუმჯობესება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეკონსტრუირებული ქ. ვანის არქეოლოგიური მუზეუმი (ფაზა 3); რეაბილიტირებული: ქ. წყალტუბოს შადრევნი; ვანის არქეოლოგიურ მუზეუმამდე მისასვლელი 2.1 კმ-იანი საავტომობილო გზა; ქ. წყალტუბოში, საწურბლიის მღვიმემდე მისასვლელი 1.3 კმ საავტომობილო გზა და მიმდებარე ინფრასტრუქტურა. ქ. ვანის არქეოლოგიური მუზეუმისთვის შესყიდული ფურნიტურა; კულტურული მემკვიდრეობის ზონების კეთილმოწყობა (მოწამეთას მონასტერი); დასრულებულ პროექტებზე დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქ. ვანის არქეოლოგიური მუზეუმის რეკონსტრუქცია (ფაზა 3); ქ. წყალტუბოში, შადრევნის სარეაბილიტაციო სამუშაოები; ქ. ვანის არქეოლოგიური მუზეუმისთვის ფურნიტურის შესყიდვა; ვანის არქეოლოგიურ მუზეუმამდე მისასვლელი 2.1 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია; კულტურული მემკვიდრეობის ზონების კეთილმოწყობა (მოწამეთას მონასტერი); ქალაქ წყალტუბოში, საწურბლიის მღვიმემდე მისასვლელი 1.3 კმ საავტომობილო გზის და მიმდებარე ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია; დასრულებულ პროექტებზე დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდი. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და საცხოვრებელი პირობები; გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები; განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები. |
|  | |
| **რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 05 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მცხეთა-მთიანეთში და სამცხე-ჯავახეთში ურბანული, კომუნალური და ტურისტული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია. კულტურული მემკვიდრეობის, ისტორიული ძეგლების პოპულარიზაცია და კერძო სექტორის ხელშეწყობა. მოცემული რეგიონების ტურიზმთან და კულტურული მემკვიდრეობის ცენტრებთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაუმჯობესება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებული: საავტომობილო გზა - 6.1 კმ; ობიექტი - 5. მიმდინარე სარეაბილიტაციო სამუშაოები 4 ობიექტზე. მოწყობილი ტურისტული ინფრასტრუქტურა: ობიექტი - 2. მიმდინარე ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობის სამუშაოები 3 ობიექტზე. შესყიდული მცხეთის მუზეუმის ექსპონატებისათვის ვიტრინები და ფურნიტურა. მომზადებული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია. დასრულებულ პროექტებზე დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | სამცხე-ჯავახეთის რეგიონი: აბასთუმნის ობსერვატორიის, აბასთუმნის 18 ისტორიული ხის სახლის, ბორჯომის მუზეუმის (კავალერიის შენობა) და სოფელ საროში დარბაზის ტიპის სახლის რეაბილიტაცია. ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა ბაკურიანის რეკრეაციულ პარკში, ფოკას და ზარზმის მონასტრებთან. მცხეთა-მთიანეთის რეგიონი: მცხეთის ძველი კინოთეატრის (არქეოლოგიურ მუზეუმად ადაპტაცია), დაბა სტეფანწმინდაში ალექსანდრე ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმის კომპლექსის (ფაზა 2), დუშეთის არქეოლოგიური ბაზის შენობის, ზედაზენის მონასტერთან მისასვლელი 6.1 კმ-იანი საავტომობილო გზის და ავტოსადგომის, 41 კულტურული მემკვიდრეობის სტატუსის მქონე სახლის (დუშეთის ისტორიული ქუჩების ურბანული განახლება) რეაბილიტაცია. ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა გუდაურში და დუშეთის არქეოლოგიური ბაზის შენობასთან.  მცხეთის მუზეუმის ექსპონატებისათვის ვიტრინებისა და ფურნიტურის შესყიდვა. დასრულებულ პროექტებზე დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა; გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები; განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები. |
|  | |
| **რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 06 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | რეგიონალური და მუნიციპალური საავტომობილო გზების, წყალმომარაგების სისტემების და სხვადასხვა ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებული: საავტომობილო გზა - 4.5 კმ; ობიექტი - 1. აშენებული წყალმომარაგების სისტემა. დასრულებულ პროექტებზე დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადების სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | ზუგდიდის ბოტანიკური ბაღის, სოფ. ეშტიის 4.5 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია. გარდაბნის მუნიციპალიტეტის 5 სოფლის წყალმომარაგების სისტემის მშენებლობა. საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება. დასრულებულ პროექტებზე დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა, საცხოვრებელი პირობები და გაძლიერებული ინსტიტუციური შესაძლებლობები. |
|  | |
| **საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციის და განვითარების პროექტი (EIB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 07 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა (მუნიციპალური საავტომობილო გზები, საჯარო შენობები, წყალმომარაგება, წყალარინება და სხვა), ტურიზმი და საცხოვრებელი პირობები. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებული: საავტომობილო გზა - 27.9 კმ; ობიექტი - 5; წყალმომარაგების სისტემა - 5. აშენებული: საავტომობილო გზა - 2.7 კმ; ობიექტი - 4. მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები 2 ობიექტზე.  მოწყობილი ტურისტული ინფრასტრუქტურა: ობიექტი - 1. დასრულებული საზედამხედველო მომსახურეობა. დასრულებულ პროექტებზე დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | საჩხერის მუნიციპალიტეტში საირხის და ჭორვილას, ჩიხას და გორისას ადმინისტრაციულ ერთეულებში წყალმომარაგების სისტემის, ქ. წნორის წყალმომარაგების სისტემის, სიღნაღის მუნიციპალიტეტში ბოდბის წმ. ნინოს მონასტერთან ინფრასტრუქტურის (გალავანი, მუზეუმი მაღაზია და ორდონიანი ავტოსადგომი); ვანის, ზესტაფონის, ცაგერისა და ხონის მუნიციპალიტეტებში სკვერების, თერჯოლის მუნიციპალიტეტის სოფ. ღვანკითის წყალსადენის (II ფაზა), გორის მუნიციპალიტეტის კონფლიქტისპირა სოფლებში წყალმომარაგების სისტემის, თიანეთის მუნიციპალიტეტის სოფ. ნადოკრა-ხევსურთსოფელის ადგილობრივი მნიშვნელობის 7.3 კმ-იანი საავტომობილო გზის, წალენჯიხის მუნიციპალიტეტში წალენჯიხა-ნაკიფუ-ჩხოროწყუ-ლეწურწუმეს 2.9 კმ-იანი საავტომობილო გზის (II ფაზა), წალენჯიხის მუნიციპალიტეტში ლია-პალურის 6.2 კმ-იანი საავტომობილო გზის, საჩხერის მუნიციპალიტეტში ხვანი-ჭალოვანი-ლიჩის 11.5 კმ-იანი საავტომობილო გზის და მზიურის პარკის რეაბილიტაცია. ბაკურიანის მრავალსართულიანი ავტოსადგომის, გურჯაანში და კასპში რეგიონალური ინოვაციების ცენტრების, ქ. რუსთავში მრავალფუნქციური სპორტული კომპლექსის, ბაკურიანის 2.7 კმ-იანი შემოვლითი საავტომობილო გზის, ქ. ფოთში მრავალფუნქციური სპორტული კომპლექსის და საცურაო აუზის მშენებლობა. გორის მუნიციპალიტეტში ატენის სიონის მონასტერთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა.  საზედამხედველო მომსახურება. დასრულებულ პროექტებზე დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და საცხოვრებელი პირობები. გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. |
|  | |
| **საქართველოს მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განახლების პროექტი (EIB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 08 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს მაშტაბით ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარება და ამორტიზირებული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებული: ობიექტი - 2; წყალმომარაგების სისტემა - 3. მიმდინარე სარეაბილიტაციო სამუშაოები 1 ობიექტზე. მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები 1 ობიექტზე. მოწყობილი ტურისტული ინფრასტრუქტურა: ობიექტი - 1. |
| დეტალური ინფორმაცია | კასპის, ქარელის და საჩხერის მუნიციპალიტეტებში, კონფლიქტის პირა სოფლების წყალმომარაგების სისტემის, ქ. ქობულეთის მუნიციპალიტეტში მდ. აჭყვის კალაპოტის, ადიგენის მუნიციპალიტეტში სოფელ მოხეშის და სოფელ ზარზმის სკოლების რეაბილიტაცია. ქ. მარნეულში სპორტული კომპლექსის მშენებლობა. ფარავნის ტბის სათავე ნაგებობასთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა და გაუმჯობესებული საცხოვრებელი პირობები. |
|  | |
| **ჭიათურის საბაგირო გზების რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციის პროექტი (Government of France)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 09 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. ჭიათურაში არსებული ძველი საბაგირო სადგურების და საბაგირო-სატრანსპორტო სისტემების რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეკონსტრუირებული-რეაბილიტირებული საბაგირო გზა 4 მიმართულებით და დაწყებული დეფექტების პასუხისმგებლობის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | რეაბილიტაცია რევერსული ტიპის გონდოლებიანი საბაგირო გზა (მუხაძის ხაზი - სიგრძით 640 მეტრი); აშენებული 3 რევერსული ტიპის გონდოლებიანი საბაგირო გზა (პირველი მიმართულება სანატორიუმი - 862 მეტრი; მეორე მიმართულება ნაგუთი - 1081 მეტრი; მესამე მიმართულება ლეჟუბანი - 845 მეტრი). |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რეკონსტრუირებული-რეაბილიტირებული საბაგირო გზა 4 მიმართულებით; გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და საცხოვრებელი პირობები. |
|  | |
| **მთის კურორტებზე ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 10 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | კობი-გუდაურის უღელტეხილზე დამონტაჟებული სამი გონდოლებიანი საბაგირო გზა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | აშენებული კობი-გუდაურის უღელტეხილზე სამ გონდოლებიანი საბაგირო გზა, საერთო სიგრძით 7.2 კმ და დაწყებული დეფექტების პასუხისმგებლობის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | ორი მიმართულების საბაგირო ხაზის მშენებლობა შუალედური სადგურით. საბაგიროს ხაზების ჯამური სიგრძე შეადგენს 7.2 კილომეტრს. ასვლის მაქსიმალური სიმაღლე - 540 მეტრი, სადგურები განთავსდება ზღვის დონიდან 1994 მეტრზე, 2534 მეტრზე, 2725 მეტრზე და 2967 მეტრზე. საბაგირო აღჭურვილი იქნება გადასახსნელ-დამჭერიანი 10 მგზავრიანი გონდოლებით. მგზავრთა გადაყვანის მაქსიმალური შესაძლებლობით - 2800 მგზავრი/საათში. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული ახალი 7.2 კმ-იანი საბაგირო (სათხილამურო) გზა; განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა და გაზრდილი ტურისტების რაოდენობა. |
|  | |
| **სახელმწიფო და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 11 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს შენობების რეაბილიტაცია და ინფექციური პათოლოგიის, შიდსისა და კლინიკური იმუნოლოგიის სამეცნიერო-პრაქტიკული ცენტრის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 1. დასრულებული სარეაბილიტაციო სამუშაოები და დაწყებული დეფექტების პასუხისმგებლობის პერიოდი. 2. მომზადებული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია და დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | 1. ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტში, ლეონიძის ქ. N3-ში მდებარე საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს სარგებლობაში არსებული შენობების რეაბილიტაცია, მათ შორის: შენობის აღჭურვა თანამედროვე საინჟინრო სისტემებით და შენობის ფასადების რეაბილიტაცია. 2. ქ. თბილისში ინფექციური პათოლოგიის, შიდსისა და კლინიკური იმუნოლოგიის სამეცნიერო-პრაქტიკული ცენტრის მშენებლობისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება და სამშენებლო სამუშაოების დაწყება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რეაბილიტირებული საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს სარგებლობაში არსებული შენობები და აშენებული ინფექციური პათოლოგიის, შიდსისა და კლინიკური იმუნოლოგიის სამეცნიერო-პრაქტიკული ცენტრი. |
|  | |
| **თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 12 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაზრდის უზრუნველყოფა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მომზადებული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია და დაწყებული სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | დაახლოებით 25 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და არსებული გათბობის სისტემების გაუმჯობესება, მათ შორის მოწყობილი ენერგო-ეფექტური ბუნებრივი აირის ბოილერები; წარმოდგენილი მზის ენერგიის კოლექტორები; დაყენებული ორმაგი მინების მქონე ფანჯრებისა და კარების და/ან შეცვლილი დაზიანებული ორმაგი მინების მქონე ფანჯრებისა და კარების (მთლიანი ან ნაწილობრივი); შემცირებული თერმული ხიდები; მოდერნიზებული არსებული განათების სისტემა; ჩატარებული ენერგო აუდიტი, ტექნიკური დახმარება, ტრენინგები, ცნობიერების ასამაღლებელი ღონისძიებები. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული საჯარო სკოლები და შემცირებული კომუნალური ხარჯები. |
|  | |
| **საქართველოში საჯარო შენობების ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება და განახლებადი-ალტერნატიული ენერგიის გამოყენება (E5P, NEFCO)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 13 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საჯარო შენობებში განახლებადი და ალტერნატიული ენერგიის წყაროების დანერგვა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | შერჩეულ 5 შენობაზე მომზადებული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია. |
| დეტალური ინფორმაცია | შერჩეულ 25 საჯარო შენობაზე დაგეგმილია შემდეგი ღონისძიებების გატარება, კერძოდ: სახურავების, კედლებისა და მილების იზოლაციის გაუმჯობესება; ახალი სავენტილაციო სისტემების დაყენება; ბოილერების დაყენება და შეცვლა; თერმოსტატული სარქველებისა და ავტომატიზაციის სხვა კონტროლის დაყენება; სითბოს ტუმბოების დაყენება; მზის PV სისტემების დაყენება; LED ნათურებისა და გარე განათების სისტემების დაყენება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | შერჩეულ 25 საჯარო შენობაზე დანერგილი განახლებადი და ალტერნატიული ენერგიის წყაროები; შემცირებული კომუნალური ხარჯები. |
|  | |
| **ქობულეთის წყალარინების პროექტი (EBRD, ORET)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. ქობულეთში წყალარინების გამწმენდი ნაგებობისათვის ლამის გაუწყლოვანების სისტემის მონტაჟი. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | წყალარინების გამწმენდი ნაგებობისათვის დამონტაჟებული ლამის გაუწყლოვანების სისტემა. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქ. ქობულეთში წყალარინების გამწმენდი ნაგებობისათვის ლამის გაუწყლოვანების სისტემის მიწოდება და მონტაჟი. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული 1 წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა და გაუმჯობესებული საცხოვრებელი პირობები. |
|  | |
| **წყლის ინფრასტრუქტურის განახლების პროექტი II (EIB, EU)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მუნიციპალიტეტებში წყალმომარაგების სისტემების განახლება და შესაბამისი სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებულ პროექტებზე დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | მოსახლეობის საყოფაცხოვრებო პირობების გაუმჯობესება. საქართველოს 23 ქალაქში წყალმომარაგების სისტემების სარეაბილიტაციო სამუშაობის განხორციელება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | წყალმომარაგებით უზრუნველყოფილი მოსახლეობა, გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი და მიწოდების გრაფიკი. |
|  | |
| **საკანალიზაციო სისტემების მდგრადი მართვის პროექტი (SIDA)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. წყალტუბოსა და ქ. თელავის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებულ პროექტებზე დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქ. წყალტუბოსა და ქ. თელავის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული 2 წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა. გაუმჯობესებული საცხოვრებელი პირობები. |
|  | |
| **ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს სხვადასხვა ქალაქებში სასმელი წყლის ხარისხის გაუმჯობესება და წყალარინების სისტემის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | გაუმჯობესებული სასმელი წყლის გრაფიკი და უზრუნველყოფილი წყალარინების სისტემებით მომსახურება. |
| დეტალური ინფორმაცია | სასმელი წყლის და წყალარინების სისტემების მშენებლობა-რეაბილიტაცია, კერძოდ: მშენებლობა: მესტიის წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ანაკლიის წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ფოთის წყალმომარაგების სისტემა; მესტიის წყლის გამწმენდი ნაგებობა, რეზერვუარები და გადამცემი ხაზი; ანაკლიის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა; ურეკის წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ურეკის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა; ზუგდიდის სასმელი წყლის სისტემა; ფოთის წყალარინების ქსელები; ზუგდიდის წყალარინების ქსელები და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა; ჯვრის წყალმომარაგების სისტემა; ჭიათურაში წყალმომარაგების ქსელი; გუდაურში წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ბაკურიანის სასმელი წყლის სისტემის გაფართოება; ბოლნისის წყალარინების ქსელი; მარნეულის წყალმომარაგება და წყალარინების ქსელი. მშენებლობა-რეაბილიტაცია: ქუთაისის წყალმომარაგების სისტემა; ქ. თელავის სასმელი წლის სისტემა. რეაბილიტაცია: აბაშის მაგისტრალური მილსადენი. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | მუნიციპალიტეტები უზრუნველყოფილი იქნებიან სასმელი წყლით და წყალარინების სისტემების სრულყოფილი მუშაობით. |
|  | |
| **ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 05 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. ქუთაისში დაგეგმილია წყალარინების ქსელებისა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მომზადებული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია. |
| დეტალური ინფორმაცია | 368 კმ სიგრძის წყალარინების ქსელის და 30 სატუმბი სადგურის მოწყობა. ასევე, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა, წარმადობით - 43 000 კმ3 დღე/ღამეში. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ქ. ქუთაისში აშენებული წყალარინების ქსელები და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა. |
|  | |
| **რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 06 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების მშენებლობა, რეაბილიტაცია, სასმელი წყლის ხარისხის უზრუნველყოფა, სასმელი წყლის მიწოდების გრაფიკის გაზრდა, აბონენტთა გამრიცხველიანება, დანაკარგების შემცირება, გარემოსდაცვითი სტანდარტების უზრუნველყოფა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | აშენებული წყლის ხელოვნური რეზერვუარი; დასრულებული დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციები. |
| დეტალური ინფორმაცია | სასმელი წყლის და წყალარინების სისტემების მშენებლობა-რეაბილიტაცია, გამრიცხველიანება, კერძოდ: გუდაურის წყლის ხელოვნური რეზერვუარის მშენებლობა; დაბა ადიგენის წყალმომრაგების სისტემის რეაბილიტაცია. ბახმაროს წყლისა და წყალარინების პროექტი; ანასეულის წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაციის საპროექტო მომსახურება; ქ. მარტვილის წყალარინებისა და წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაციის საპროექტო მომსახურება; ქ. დმანისის წყალარინებისა და წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაციის საპროექტო მომსახურება; ბაკურიანი-მიტარბის წყალარინების სისტემის პროექტირება; ქ. ცაგერის წყალარინებისა და წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაციის საპროექტო მომსახურება; ქ. ტყიბულის წყალარინებისა და წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაციის საპროექტო მომსახურება; დაბა სურამი ამაღლების ქუჩის და მიმდებარე დასახლების წყალმომარაგება; ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის სოფელ გუდაურში 100 000 მ3 მოცულობის წყლის ხელოვნური რეზერვუარის წყლით შევსებისათვის საჭირო ღონისძიებების განხორციელება; დაბა სურამი ამაღლების ქუჩის და მიმდებარე დასახლების წყალმომარაგება; ქ. ლანჩხუთის წყალსადენის ქსელის გაფართოება (III ეტაპი); დაბა აგარის წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაცია; ქ. სენაკში, აღმაშენებლის ქუჩაზე წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა; დაბა ბაკურიანში, დიდველის განაშენიანების ტერიტორიის წყალმომარაგება (II ეტაპი). |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი და გრაფიკი, გამრიცხველიანებული აბონენტები. |
|  | |
| **საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვა** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 05 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | არსებული ნაგავსაყრელი პოლიგონების კეთილმოწყობა-რეაბილიტაცია, ეტაპობრივი დახურვა, ნარჩენების გადამტვირთი სადგურების მოწყობა, გარემოზე მავნე ზემოქმედების შემცირება და ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესება. კეთილმოწყობილი ნაგავსაყრელების და ნარჩენების გადამტვირთი სადგურების საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული სტანდარტების შესაბამისად ოპერირებას. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ჩატარდება ნაგავსაყრელების კეთილმოწყობისა და ეტაპობრივად დახურვის სამუშაოები. მათ ფარგლებში გაუმჯობესდება მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა. კეთილმოწყობილ ნაგავსაყრელზე რეგულარულად მიმდინარეობს შეტანილი ნარჩენების თვისობრივ-რაოდენობრივი აღრიცხვა, მათი სპეც-ტექნიკით დაპრესვა და საიზოლაციო ფენით გადაფარვა. გაუმჯობესებული ოპერირების და ექსპლუატაციის შედეგად, ხელი ეწყობა გარემოზე მავნე ზემოქმედების შემცირებას და ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესებას. |
| დეტალური ინფორმაცია | არასახიფათო ნარჩენების ნაგავსაყრელების მოწყობა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გადამუშავება-უტილიზაცია მუნიციპალიტეტებში (გარდა ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტისა და აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკისა). კომპანიის საკუთრებაში გადმოცემული პოლიგონის სანიტარული წესებისა და ნორმების შესაბამისად მოწყობა-ექსპლუატაცია, საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა და შესაბამისი სამშენებლო სამუშაოების წარმოება და მათი ეტაპობრივი დახურვა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი ევროსტანდარტების შესაბამისი ნაგავსაყრელის აშენება, გადამტვირთი სადგურების მოწყობა და არსებული ნაგავსაყრელების დახურვა. |
|  | |
| **ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 05 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | იმერეთში ახალი რეგიონული სანიტარული ნაგავსაყრელის მოწყობა, რომელიც მოემსახურება იმერეთისა და რაჭა-ლეჩხუმისა და ქვემო სვანეთის რეგიონებს. ასევე, გადამტვირთი სადგურების მოწყობა და ქუთაისის მოქმედი ნაგავსაყრელის დახურვა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ევროსტანდარტების შესაბამისი ახალი სანიტარული ნაგავსაყრელი და არსებული ნაგავსაყრელის დახურვა. |
| დეტალური ინფორმაცია | საქართველო-გერმანიის ფინანსური თანამშრომლობის ფარგლებში მიმდინარეობს "ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი", რომლის ფარგლებშიც 2015 წელს გაფორმდა ხელშეკრულებები პროექტის განმახორციელებელ (ERM GmbH) და დამხმარე ღონისძიებების (PEM) საკონსულტაციო კომპანიებთან. შემუშავდა ნაგავსაყრელის დიზაინი, მოპოვებული იქნა გარემოზე ზემოქმედების შეფასების და სამშენებლო ნებართვები, მიმდინარეობს სახელშეკრულებო მოლაპარაკებები მშენებელ კომპანიასთან (SADE-RIKO). სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ განხორციელდება ძველი ნაგავსაყრელის დახურვა და ახალი ნაგავსაყრელის მონიტორინგი. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი ევროსტანდარტების შესაბამისი ნაგავსაყრელის აშენება, გადამტვირთი სადგურების მოწყობა და არსებული ნაგავსაყრელების დახურვა. |
|  | |
| **ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 05 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის დაფინანსებით მიმდინარეობს "ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი". პროექტის მიზანია ქვემო ქართლის ახალი რეგიონული ნაგავსაყრელის მშენებლობა, რომელიც მოემსახურება ქვემო ქართლის 5 მუნიციპალიტეტს (წალკა, დმანისი, თეთრიწყარო, მარნეული, ბოლნისი) და მოხდება მათი აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ტერიტორიის კონცეპტუალური პროექტის მომზადება და გარემოზე ზემოქმედების შეფასების და სამშენებლო ნებართვების მოპოვება. |
| დეტალური ინფორმაცია | პროექტი მიმდინარეობს დანიურ საკონსულტაციო კომპანია COWI-ს მიერ 2014 წელს მომზადებული ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის საფუძველზე. გაფორმდა ხელშეკრულებები პროექტის განხორციელების ხელშეწყობის სერვისებისა (HPC) და კორპორაციული განვითარების, დაინტერესებული მხარეების ჩართულობისა და მუნიციპალიტეტების მხარდაჭერის პროგრამის განმახორციელებელ (SEURECA) კონსულტანტებთან. საპროექტო ტერიტორიის ცვლილებასთან დაკავშირებით, განმახორციელებელმა კონსულტანტმა ჩაატარა ტერიტორიის კატეგორიზაციის მოკვლევა, რომელიც წარედგინა ბანკს განსახილველად. მომავალი წლის პირველ ნახევარში დაიწყება სამშენებლო სამუშაოების შესყიდვის სატენდერო პროცედურები. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი რეგიონული ნაგავსაყრელის მოწყობა. |
|  | |
| **მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 05 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | პროექტი ითვალისწინებს მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემის დანერგვას კახეთსა და სამეგრელო ზემო სვანეთის რეგიონებში. პროექტი მოიცავს კახეთი და სამეგრელოს რეგიონებში ახალი რეგიონული ნაგავსაყრელის მოწყობას, მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელების დახურვას, ნარჩენების მოგროვების, ასევე ქუჩების დასუფთავების სისტემის გაფართოებასა და გაუმჯობესებას, ნარჩენების გადაზიდვის განახლებული სისტემის დანერგვას, კომპოსტირების საწარმოს მოწყობას და სეპარაციის საპილოტე პროექტის გაშვებას. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | აშენებული და ექსპლუატაციაში შესული ახალი სანიტარული ნაგავსაყრელები და დახურული ძველი ნაგავსაყრელები. |
| დეტალური ინფორმაცია | კახეთისა და სამეგრელოსა და ზემო სვანეთის რეგიონებში 2 ახალი რეგიონული სანიტარული ნაგავსაყრელის მოწყობა, არსებული ნაგავსაყრელების დახურვა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი ევროსტანდარტების შესაბამისი ნაგავსაყრელების აშენება, გადამტვირთი სადგურების მოწყობა და არსებული ნაგავსაყრელების დახურვა. |
|  | |
| **საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (გრანტი) (EBRD)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 05 05 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | პროექტის ითვალისწინებს 146 ცალი კომპაქტორიანი ნაგავმზიდი მანქანა და 7209 ნაგავშემკრები კონტეინერის შესყიდვას საქართველოს 66 მუნიციპალიტეტისათვის. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მყარი ნარჩენების მართვის სისტემის გაუმჯობესება და მყარი ნარჩენების სანიტარული დამუშავების თაობაზე საზოგადოებრივი ცნობიერების ამაღლება. |
| დეტალური ინფორმაცია | პროექტის ფარგლებში საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა შეისყიდა 146 ცალი კომპაქტორიანი ნაგავმზიდი მანქანა და 7209 ნაგავშემკრები კონტეინერი საქართველოს 66 მუნიციპალიტეტისათვის, რომლის მოწოდება განხორციელდა ეტაპობრივად. მოგვიანებით ცვლილებების საფუძველზე ორ მუნიციპალიტეტს (თერჯოლა და მცხეთა) დამატებით ორი მანქანა მიეწოდა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული მყარი ნარჩენების მართვის სისტემა |
|  | |
| **იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 06 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | იძულებით გადაადგილებულ პირთა და მიგრანტთა სახელმწიფო მხარდაჭერა და რეინტეგრაციის ხელშეწყობა |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 06 - იძულებით გადაადგილებული პირების მხარდაჭერა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | იძულებით გადაადგილებულ პირთა საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება, ხანგრძლივი საცხოვრებელი პირობების შექმნა და საზოგადოებაში მათი ეკონომიკური და სოციალური ინტეგრაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | აშენებულ ახალ საცხოვრებელ კორპუსებში გადაცემული ბინა 1000-მდე ოჯახს. |
| დეტალური ინფორმაცია | დევნილთა გრძელვადიანი განსახლება; იძულებით გადაადგილებულ პირთა-დევნილთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება; ახალი საცხოვრებელი კორპუსების (კომპლექსები) მშენებლობა თბილისსა და საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | იძულებით გადაადგილებულ პირთა საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება, ხანგრძლივი საცხოვრებელი პირობების შექმნა და საზოგადოებაში მათი ეკონომიკური და სოციალური ინტეგრაცია. |
|  | |
| **პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 26 02 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | თავდაცვა, საზოგადოებრივი წესრიგი და უსაფრთხოება |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 26 02 - საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი პენიტენციური სისტემის ჩამოყალიბება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სპეციალური პენიტენციური სამსახური |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | პენიტენციურ სისტემაში არსებული ინფრასტრუქტურისა და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესების მიზნით დაწესებულებების რემონტი-რეკონსტრუქცია და აღჭურვა შესაბამის მანქანა-დანადგარებით მათი საერთაშორისო სტანდარტებთან მიახლოების მიზნით. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | პენიტენციურ დაწესებულებებში ბრალდებულ/მსჯავრდებულთათვის გაუმჯობესებულია ყოფითი და საცხოვრებელი პირობები. |
| დეტალური ინფორმაცია | კაპიტალური სარემონტო სამუშაოების ჩატარება სისტემის დასავლეთ და აღმოსავლეთ საქართველოში არსებულ დაწესებულებებში, გარე და შიდა პერიმეტრის მოწესრიგება, უსაფრთხოების სისტემის და დაწესებულებების გამართულად ფუნქციონირებისათვის საჭირო მანქანა - დანადგარების შეძენა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საერთაშორისო სტრანდარტების შესაბამისი პენიტენციური სისტემის ჩამოყალიბებისათვის შექმნილია ახალი დაწესებულებები და სრულყოფილია ბრალდებულთა და მსჯავრდებულთა საცხოვრებელი და ყოფითი პირობები. |
|  | |
| **სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 27 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | ხელმისაწვდომი ხარისხიანი ჯანდაცვა და სოციალური უზრუნველყოფა |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 27 04 - სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან დევნილთა, შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჯანდაცვითი ინფრასტრუქტურის, შენობა-ნაგებობებისა და აღჭურვილობის განახლება, სამედიცინო დაწესებულებებში დიაგნოსტიკისა და მკურნალობის მინიმალური სტანდარტის უზრუნველყოფა;  სამედიცინო დაწესებულებათა მშენებლობა და აღჭურვა და ფუნქციონირების ხელშეწყობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რეაბილიტირებული და აღჭურვილი სამედიცინო დაწესებულებები. |
|  | |
| **სასოფლო-სამეურნეო კოოპერატივების ინფრასტრუქტურის განვითარება** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 31 06 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | სოფლის მეურნეობა |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 31 06 - სასოფლო-სამეურნეო კოოპერატივების ხელშეწყობის ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - სასოფლო-სამეურნეო კოოპერატივების განვითარების სააგენტო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | რძის მწარმოებელი კოოპერატივების ხელშეწყობის პროგრამის განხორციელება;   მეღვინეობის განვითარების ხელშეწყობის პროგრამის განხორციელება;  ხორბლის მწარმოებელი სასოფლო-სამეურნეო კოოპერატივების მხარდაჭერის სახელმწიფო პროგრამა; |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | კოოპერატივების მიერ წარმოებული პროდუქციის მოცულობის ზრდა;  კოოპერატივების კონკურენტუნარიანობის ზრდა. |
| დეტალური ინფორმაცია | 6-მდე კოოპერატივისათვის რძის საწარმოსთვის საჭირო დანადგარების (მცირე ლაბორატორია, ხელოვნული განაყოფიერებისთვის საჭირო აღჭურვილობა, მათ საკუთრებაში არსებული, როგორც მსხვილფეხა რქოსანი პირუტყვის, ასევე წვრილფეხა პირუტყვის რაოდენობის შესაბამისად ყველის სახარში და რძის გამაციებელი დანადგარები, პასტერიზებული რძის ჩამოსასხმელი ნახევრადავტომატური დანადგარი, საწარმოს აღჭურვილობა, საწველი აპარატები და სხვა) გადაცემა;   3-მდე კოოპერატივისათვის თანამედროვე ტექნოლოგიებით აღჭურვილი ყურძნის მიმღებ-გადამამუშავებელი საწარმოს შექმნისათვის საჭირო მანქანა-დანადგარების და მოწყობილობების გადაცემა;   თანამედროვე ტიპის თაფლის საწარმოს აშენება და აღჭურვა მანქანა-დანადგარებით;  3 კოოპერატივისათვის ყურძნის გადამამუშავებელი საწარმოსთვის განკუთვნილი აღჭურვილობის გადაცემა; |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | კოოპერატივების მიერ წარმოებული პროდუქციის მოცულობის ზრდა;  კოოპერატივების კონკურენტუნარიანობის ზრდა. |
|  | |
| **სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შეძენა** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 31 07 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | სოფლის მეურნეობა |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 31 07 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია და აგროსექტორის განვითარების ხელშეწყობა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში წყალსაცავების, სარწყავი და დამშრობი სისტემების რეაბილიტაცია;  შესაბამისი საინჟინრო კვლევების, დაპროექტების, ზედამხედველობისა და ექსპერტიზის განხორციელება;  სპეციალური ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებების, მანქანა-მექანიზმების, მოწყობილობებისა და დამხმარე საშუალებების შეძენა სამელიორაციო ობიექტებზე საექსპლუატაციო და სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩასატარებლად. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეგულარული სარწყავი მიწის ფართობის ზრდა;   წყლის რესურსების ეფექტური და ეკონომიური გამოყენება; სარწყავი მიწების წყლით უზრუნველყოფის გაუმჯობესება;   სარწყავი მიწების მელიორაციული მდგომარეობის გაუმჯობესება;   დაშრობილი მიწის ფართობის ზრდა;  სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის განვითარება. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქვეპროგრამის ფარგლებში შემდეგი ღონისძიებების განხორციელება:  შიდა ქართლის რეგიონი გორის მუნიციპალიტეტი  ხურვალეთის სატუმბი სადგურის ელ. მოწყობილობების და მექანიკური სარწყავი სისტემის რეაბილიტაცია; ტირიფონის სარწყავი სისტემის, მაგისტრალური არხის მონაკვეთების და ავარიული ჰიდროტექნიკური ნაგებობების რეაბილიტაცია;  კასპის მუნიციპალიტეტი  ხვითის მექანიკური მორწყვის სარწყავი ქსელის რეაბილიტაცია;  ქარელის მუნიციპალიტეტი  მდინარე მტკვრიდან სკრა-ქარელის სარწყავი სისტემის წყალაღების უზრუნველყოფის ღონისძიებები;  სამცხე-ჯავახეთის რეგიონი ახალქალაქის მუნიციპალიტეტი  ზაკი-ხანდო-კოთელიას მექანიკური მორწყვის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და მასზე არსებული ჰიდროტექნიკური ნაგებობების რეაბილიტაცია;  კახეთის რეგიონი ახმეტის მუნიციპალიტეტი  ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების (პკ 33+16-დან პკ56+81-მდე ; პკ115+61-დან პკ 117+19-მდე და პკ120+89-დან პკ123+59-მდე), (I ეტაპი); ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემისგ-39 გამანაწილებლებლის რეაბილიტაცია;  გურჯაანის და სიღნაღის მუნიციპალიტეტები  ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის (პკ396+21- პკ 910+20) დანალექისა და მცენარეულობისაგან გაწმენდა, მაგისტრალურ არხში წყლის საპროექტო ხარჯის გატარების უზრუნველსაყოფად II რიგი); ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და ჰიდროტექნიკური ნაგებობების აღდგენა-რეაბილიტაცია პკ 394+38-დან პკ 910+20-მდე (II ეტაპი); ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის ზონაში ალაზნისპირა მიწების დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია მდინარე ალაზანსა და ქვემო ალაზნის მაგისტრალურ არხს შორის ტერიტორიაზე (III რიგი);  ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტი ლაგოდეხის სარწყავი სისტემის რეაბილიტაცია (II ეტაპი);  საგარეჯოს მუნიციპალიტეტი  ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარჯვენა მაგისტრალური არხის პირველი რიგის გ-22 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია; ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარჯვენა მაგისტრალური არხის I რიგის გ-26 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია; ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარჯვენა მაგისტრალური არხის პირველი რიგის გ-2 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;  ქვემო ქართლის რეგიონი დმანისის მუნიციპალიტეტი იაყუბლოს წყალსაცავის კაშხლის კონსტრუქციული მდგრადობის და ფილტრაციის საწინააღმდეგო ღონისძიებები;  ბოლნისის მუნიციპალიტეტი  იმირასანის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობის, მაგისტრალური არხის და მასზე არსებული ჰიდროტექნიკური ნაგებობების რეაბილიტაცია (II ეტაპი);  მარნეულის მუნიციპალიტეტი  ხრამ-არხის სარწყავი სისტემის დაზიანებული მაგისტრალური არხის და ჰიდროტექნიკური ნაგებობების რეაბილიტაცია ( II ეტაპი); აღმაშენებლის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და ჰიდროტექნიკური კვანძების რეაბილიტაცია ( II ეტაპი); ბარათაანთ არხის სარწყავი სისტემის რეაბილიტაცია; მდინარე ალგეთიდან ხრამ-არხის დამატებითი კვების (წყალმიწოდების) სისტემის რეაბილიტაცია;  იმერეთი რეგიონი საჩხერეს მუნიციპალიტეტი  ჭალა-ორღულის არხის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობისა და მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია;  ბაღდათის მუნიციპალიტეტი დიმი-როკითის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და ჰიდროტექნიკუირი ნაგებობების რეაბილიტაცია;  გურიის რეგიონი ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტი  დედაბერა-ნიგვზიანის მასივზე მ-3 კოლექტორის და მისი დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია; დედაბერა-ნიგვზიანის მასივზე მ-4, კოლექტორის და მისი დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია; მდ.ფიჩორის პკ 134+40-ზე ხიდის მოწყობა;  სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონი სენაკის მუნიციპალიტეტი ცივა-ტეხურას მასივზე სოფ. ახალსოფლის დამშრობი სისტემის (ნაწილი) და მ-5 მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია; ცივა-ტეხურას მასივზე სოფ. ახალსოფლის დამშრობი სისტემის (ნაწილი) და მ-3 მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია; ცივა-ტეხურას მასივზე სოფ. თეკლათის ტერიტორიაზე დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია;  ხობის მუნიციპალიტეტი  ხობი-უტორას მდინარეთაშორის მასივზე თორსა-დღვაბას და ხეთის ტერიტორიაზე არსებული დამშრობი სისტემის და მ-1 მაგისტრალური არხის (პკ 0+00 -დან პკ 12+50-მდე, პკ55+10-დან პკ 99+35-მდე და (პკ 100+50- დან პკ 115+50- მდე)) რეაბილიტაცია; ხობი-უტორას მდინარეთაშორის მასივზე გურიფულას დამშრობი სისტემის და კ-2 კოლექტორის (L=2050 მ) რეაბილიტაცია; რიონი-ხობის მდინარეთაშორის მასივზე სოფელ ქარიატის დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია; საჯიჯაო-ხიბულას მდინარეთაშორის მასივზე სოფ.-ხიბულას დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია; ჭალადიდის მასივზე ქვემო ქვალონის (ხობი) და ზემო ჭალადიდის (სენაკი) დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია; ჭალადიდის მასივზე ახალსოფლის ტერიტორიაზე დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია  ჭალადიდის მასივზე სოფელ გაღმა ქარიატის დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია;  აჭარის რეგიონი; ქობულეთის მუნიციპალიტეტი  ჩოლოქის მასივზე სმეკალოვსკის მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია (7070 გრძ. მ) საქართველოს რეგიონებში:  აღსადგენი და ახლად მოსაწყობი მცირე და საშუალო მოცულობის წყალსაცავების მშენებლობა და რეაბილიტაცია; სათავე ნაგებობების კეთილმოწყობა და სარწყავი სისტემების მაგისტრალური არხების აღჭურვა მარეგულირებელი ფარებითა და წყალმზომებით. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | სარწყავი და დამშრობი ინფრასტრუქტურის განვითარება; |
|  | |
| **საგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფორმაციულ - საკომუნიკაციო ტექნოლოგიებით უზრუნველყოფა** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 32 02 17 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 32 02 - სკოლამდელი და ზოგადი განათლება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო |
|  | |
| **საგანმანათლებლო, სამეცნიერო, სახელოვნებო და სპორტული ინფრასტრუქტურის განვითარება** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 32 07 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს განათლების, მეცნიერების, კულტურისა და სპორტის სამინისტროს სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირების, ტერიტორიული ორგანოების, საგანმანათლებლო, სამეცნიერო-კვლევითი, სპორტული და სახელოვნებო დაწესებულებების მშენებლობა - რეაბილიტაცია, საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება, ინვენტარითა და ტექნიკით აღჭეურვა; |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება |
|  | |
|  | |
| **კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 32 11 03 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | კულტურა, რელიგია, ახალგაზრდობის ხელშეწყობა და სპორტი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 32 11 - კულტურული მემკვიდრეობის დაცვა და სამუზეუმო სისტემის სრულყოფა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს არქიტექტურული კომპლექსების (ისტორიული დასახლებისა და ქალაქების), კულტურული მემკვიდრეობის ცალკეული ნიმუშების დაცვა და რეაბილიტაცია;   კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების ინფრასტრუქტურის მოწყობა-განვითარება |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება;   ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობის და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები. |
| დეტალური ინფორმაცია | კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია (სვანური კოშკების და მაჩუბების რეაბილიტაცია, ბებრის ციხის სარეაბილიტაციო სამუშაოები, ატენის სიონის რეაბილიტაცია, ნოქალაქევის არქიტექტურულ-არქეოლოგიური მუზეუმ-ნაკრძალის რეაბილიტაცია, ტოლაანთსოფლის სკოლის შენობის რესტავრაცია-რეაბილიტაცია IV ეტაპი, ფიტარეთის ტაძრის მცირე რეაბილიტაცია, თბილისში მეტეხის ეკლესიის რეაბილიტაცია, გეგუთის კომპლექსის რეაბილიტაცია, გელათის სამონასტრო კომპლექსის რეაბილიტაცია, უფლისციხის მუზეუმ-ნაკრძალის რეაბილიტაცია, გორის ციხის რეაბილიტაცია, უჯარმის ციხე-ქალაქის რეაბილიტაცია, სათხის რეაბილიტაცია, თისელის დარბაზული ეკლესიის რეაბილიტაცია, წალენჯიხის მაცხოვრის ფერისცვალების სახელობის ეკლესიის მოხატულობის კონსერვაცია, ბორჯომის მხარეთმცოდნეობის მუზეუმის რეაბილიტაცია, ვარძიის კლდეში ნაკვეთი კომპლექსის მულტიდისციპლინარული კომპლექსური კვლევები, გრაკლიანი გორის არქეოლოგია, დიდნაურის არქეოლოგია, გუდაბერტყას არქეოლოგია, ზიარის არქეოლოგია, ძალისის არქეოლოგია და სხვა); |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | კულტურული ტურიზმის განვითარება და ტურიზმისათვის მიმზიდველი გარემოს შექმნა |
|  | |
| **ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - III ფაზა (EU, KfW)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. ბათუმის ბათუმის I ზონაში და ჩაქვი-მახინჯაური-მწვანე კონცხის წყალმომარაგების სისტემის (გათვალისწინებულია წყლის სამარაგო რეზერვუარების მშენებლობა ჩაქვსა და მახინჯაურში), ქ. ბათუმის I, III და IV ზონის წყალარინების სისტემის (გათვალისწინებულია წყალარინების სატუმბი სადგურების მშენებლობა თამარისა და ბარცხანის დასახლებაში) რეაბილიტაცია და გაფართოება;  მოსახლეობისათვის უწყვეტი და მოთხოვნაზე დაფუძნებული ჰიგიენურად საიმედო წყალმომარაგება;  ქალაქში არსებული ღია და დახურული სანიაღვრე არხების რეკონსტრუქცია; |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებულ უბნებში სასმელი წყლის უწყვეტად და დანაკარგების გარეშე მიწოდება; რეაბილიტირებულ უბნებში წყალარინების სისტემის გამართული მუშაობა; დასრულებულია ჯავახიშვილის სანიაღვრე კოლექტორის (1.5 კმ) რეაბილიტაცია; დაწყებულია სანიარვრე სატუმბი სადგურის მშენებლობა არდაგანის ტბის მიმდებარედ; დაწყებულია გიორგი ბრწყინვალეს ქუჩის სანიღვრე კოლექტორის რეაბილიტაცია; დასრულებულია A (400გრძ.მ) და B (1100 გრძ.მ) წყალარინების კოლექტორის რეაბილიტაცია |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ქ.ბათუმის მოსახლეობის ცხოვრების დონის გაუმჯობესება მდგრადი ეკონომიკური და ეკოლოგიური განვითარების და შემოსავლების შესაძლებლობების უზრუნველყოფის გზით; ქალაქში დატბორვის პრობლემის აღმოფხვრა, ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესება, ტურიზმის განვითარების ხელშეწყობა |
|  | |
| **KfW - ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - IV ფაზა (KfW)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | გონიო-კვარიათის დასახლებაში წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაცია და გაფართოება;  ჩაქვი-მახინჯაურის დასახლებაში კომპაქტური წყალარინების გამწმენდი სადგურების მშენებლობა;  კახაბერი, ადლიის და აეროპორტის დასახლებაში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემის მშენებლობის ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევა;  ქალაქში არსებული ღია და დახურული სანიაღვრე არხების რეკონსტრუქცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | გონიო-კვარიათის დასახლებაში დაწყებულია წყალმომარაგების სისტემის სარეაბილიტაციო სამუშაოები (2000 კბ.მ სასმელი წყლის რეზერვუარის, საწნეო ხაზის და სადისტრიბუციო ქსელის მშენებელობა);  ხიმშიაშვილის, ინასარიძის, აღმაშენებლის ქუჩების და ახალი ბულვარის მიმდებარე ტერიტორიაზე საკანალიზაციო ქსელის მშენებლობის მიმდინარეობა |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | მოსახლეობისათვის უწყვეტი და მოთხოვნაზე დაფუძნებული ჰიგიენურად საიმედო წყალმომარაგება.   ქალაქში დატბორვის პრობლემის აღმოფხვრა, ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესება, ტურიზმის განვითარების ხელშეწყობა |
|  | |
| **აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის თანამედროვე სისტემის დანერგვა, რაც ითვალისწინებს ქობულეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ცეცხლაურში ევროკომისიის დირექტივების შესაბამისი სანიტარული ნაგავსაყრელის პოლიგონის მოწყობას.  ბათუმის (გონიოს დასახლება) და ქობულეთის ტერიტორიაზე არსებული არასტანდარტული და ექსპლუატაციისთვის არასათანადო ნაგავსაყრელების კონსერვაცია |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მომზადებულია შემდეგი დოკუმენტები: პროექტის განხორციელების გეგმა, ბათუმისა და ქობულეთის (დროებითი) ნაგავსაყრელების კვლევა, PIU-ს ჩამოყალიბება და გამყარება, დეტალური პროექტი და სანებართვო დოკუმენტაციის მომზადება, შესყიდვებისა და სატენდერო პაკეტის მომზადება, სამოქმედო და საექსპლუატაციო სახელმძღვანელოს მომზადება, კვარტალური ანგარიშები, დახურვის ზომების საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება ნებართვის აღების მიზნით, გარემოსდაცვითი და სოციალური ზემოქმედების შეფასების ანგარიში (საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით), გარემოსდაცვითი და სოციალური ზემოქმედების შეფასების ანგარიში (EBRD-ს წესების მიხედვით); |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის თანამედროვე სისტემის დანერგვა;  ბათუმის (გონიოს დასახლება) და ქობულეთის ტერიტორიაზე არსებული არასტანდარტული და ექსპლუატაციისთვის არასათანადო ნაგავსაყრელების დახურვა |
|  | |
| **ბათუმის ავტობუსების პროექტი (E5P, EBRD)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. ბათუმში მუნიციპალური სატრანსპორტო სერვისის შეუფერხებელი ფუნქციონირების უზრუნველყოფის მიზნით თანამედროვე სტანდარტების დიზელზე (euro 5) მომუშავე და სრულად ელექტრო ავტობუსების შეძენა, მუნიციპალური სატრანსპორტო კომპანიის პარკის განახლება/შევსება ახალი ადაპტირებული ავტობუსებით, რაც ხელს შეუწყობს გარემოს დაცვასა და მუნიციპალური ტრანსპორტის სისტემის გამართულ მუშაობას. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ქ. ბათუმის მოსახლეობისათვის ნაწილობრივ უზრუნველყოფილია ახალი, ადაპტირებული და ეკოლოგიურად სუფთა მუნიციპალური ტრასპორტით გადაადგილება |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | უზრუნველყოფილია შეუფერხებელი, ეფექტური და ეკოლოგიურად სუფთა მუნიციპალური სატრანსპორტო სერვისი. |
|  | |
| **თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II)  (EBRD)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 05 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | დღეის მდგომარეობით ქალაქს ემსახურება 560 ერთეული ავტობუსი, რეზერვის სახით მობილიზებულია 134 ერთეული. 560 ერთეული ხაზზე მომუშავე ავტობუსებიდან 120 ერთეული წარმოადგენს 2016-2017 წწ შეძენილ CNG ტიპის ბუნებრივ აირზე მომუშავე ახალ ავტობუსს და რეზერვშია 24 ერთეული. შესაბამისად ჩასანაცვლებელი ავტობუსი რეზერვის გათვალისწინებით შეადგენს 550 ერთეულს.  პროექტის ფარგლებში განხორციელდება თანამედროვე ევროპული სტანდარტების ბუნებრივ აირზე მომუშავე CNG ტიპის მუნიციპალური ავტობუსების შესყიდვა, რომლის მიზანია საქალაქო ტრატრანსპორტის პარკის განახლება/შევსება ახალი ავტობუსებით. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ავტობუსების მოწოდება უნდა განხორციელდეს 2019 წლის ბოლომდე |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | განახლებული ავტოპარკი -150 ერთეული, 10 მეტრიანი, ევროპული სტანდარტების მქონე, ბუნებრივ აირზე მომუშავე ავტობუსი;  ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესება;  მგზავრთა კომფორტული გადაადგილება. |
|  | |
| **თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II- ელექტრო)  (ADB)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 06 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | დღეის მდგომარეობით ქალაქს ემსახურება 560 ერთეული ავტობუსი, რეზერვის სახით მობილიზებულია 134 ერთეული. 560 ერთეული ხაზზე მომუშავე ავტობუსებიდან 120 რთეული წარმოადგენს 2016-2017 წწ შეძენილ CNG ტიპის ბუნებრივ აირზე მომუშავე ახალ ავტობუსს და რეზერვშია 24 ერთეული, შესაბამისად ჩასანაცვლებელი ავტობუსი რეზერვის გათვალისწინებით შეადგენს 550 ერთეულს. აღნიშნული პროექტის ფარგლებში განხორციელდება თანამედროვე ევროპული სტანდარტების ელექტროძრავიანი მუნიციპალური ავტობუსების შესყიდვა, რომლის მიზანია საქალაქო ტრატრანსპორტის პარკის განახლება/შევსება ახალი ავტობუსებით. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ავტობუსების მოწოდება უნდა განხორციელდეს 2019 წლის ბოლომდე |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | განახლებული ავტოპარკი - 90 ერთეული ევროპული სტანდარტების მქონე ელექტროძრავიანი ავტობუსი (30 ერთეული 8 მეტრიანი და 60 ერთეული 10 მეტრიანი);  ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესება;  მგზავრთა კომფორტული გადაადგილება. |
|  | |
| **თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი  (EBRD)** | |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 07 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | პროექტი ითვალისწინებს შპს „თბილსერვის ჯგუფის“ ოპერირების ოპტიმიზაციისა და მუნიციპალური სერვისების გაუმჯობესების სრულყოფას და მიზნად ისახავს ავტოპარკის განახლებას, გადამტვირთი სადგურის მშენებლობა/რეაბილიტაციას და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ნაგავსაყრელის, ნაჟური წყლის (ლიჩეტის) სისტემის რეაბილიტაციას. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | განახლებული ავტოპარკი და ნარჩენების გადაზიდვის თანამედროვე სიტემების დანერგვა |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ნარჩენების შეგროვების, ტრანსპორტირების და გაუნვებელყოფის გაუმჯობესება, გარემოზე ზემოქმედების რისკების შემცირება |
|  | |