

**ინფორმაცია 2017 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტით  
გათვალისწინებული კაპიტალური პროექტების შესახებ**

*ათას ლარებში*

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2015 წლის ჩათვლით	2016 წლის დამტკიცებული გეგმა	2017 წლის პროექტი	2018 წლის პროგნოზი	2019 წლის პროგნოზი	2020 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
25 02 02 01	საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია	1,156,657.9	112,000.0	105,000.0	160,000.0	160,000.0	160,000.0	1,853,657.9
25 02 02 07	სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები	26,230.3	5,000.0	6,600.0	10,000.0	10,000.0	10,000.0	67,830.3
25 02 02 08	თიანეთი-ზარიძეები-ჟინვალი საავტომობილო გზის სამშენებლო, სარეკონსტრუქციო და სარეაბილიტაციო სამუშაოები	13,174.8	6,000.0	1,365.0	0.0	0.0	0.0	20,539.8
25 02 02 09	ქ. ქუთაისი (ნიკეას ქუჩა) - გეგუთის კვანძის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაცია	2,781.0	6,000.0	7,400.0	0.0	0.0	0.0	16,181.0
25 02 02 10	დევედორაკის გვირაბის მშენებლობა	0.0	0.0	50,000.0	0.0	0.0	0.0	50,000.0
25 02 02 11	ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია	0.0	0.0	15,000.0	30,000.0	40,000.0	60,000.0	145,000.0
25 02 02 12	სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზების რეკონსტრუქცია-მშენებლობა	0.0	0.0	10,000.0	25,000.0	35,000.0	50,000.0	120,000.0
25 02 02 13	ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა	0.0	0.0	10,000.0	25,000.0	40,000.0	70,000.0	145,000.0
25 02 02 14	სტეფანწმინდა-სამების ეკლესია საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა	157.5	4,000.0	8,000.0	0.0	0.0	0.0	12,157.5
25 02 02 15	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი (WB)	110,814.3	15,000.0	15,000.0	5,000.0	5,000.0	5,000.0	155,814.3
25 02 02 16	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი (WB)	33,848.6	40,000.0	42,300.0	27,700.0	0.0	0.0	143,848.6
25 02 02 17	შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB)	0.0	0.0	25,000.0	35,000.0	30,000.0	20,000.0	110,000.0
25 02 02 18	ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-	0.0	0.0	24,000.0	61,000.0	0.0	0.0	85,000.0

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2015 წლის ჩათვლით	2016 წლის დამტკიცებული გეგმა	2017 წლის პროექტი	2018 წლის პროგნოზი	2019 წლის პროგნოზი	2020 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
	რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)							
25 02 02 19	მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD)	0.0	0.0	3,820.0	15,295.0	0.0	0.0	19,115.0
25 02 02 20	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)	0.0	0.0	3,000.0	100,500.0	80,500.0	0.0	184,000.0
25 02 03 01	აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანზიტო მაგისტრალი III (რუისი-აგარა) დამატებითი დაფინანსება (WB)	79,451.6	5,000.0	1,000.0	0.0	0.0	0.0	85,451.6
25 02 03 02	აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანზიტო მაგისტრალი IV (აგარა - ზემო ოსიაური) (WB)	63,534.4	50,000.0	50,000.0	50,000.0	0.0	0.0	213,534.4
25 02 03 03	აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (EIB, WB)	0.0	30,000.0	68,000.0	72,000.0	178,000.0	215,000.0	563,000.0
25 02 03 05	ქ. ქობულეთის ახალი შემოვლითი გზა (ADB)	296,964.4	45,000.0	56,380.0	0.0	0.0	0.0	398,344.4
25 02 03 06	ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)	0.0	5,000.0	133,000.0	75,000.0	185,000.0	180,000.0	578,000.0
25 02 03 07	აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია (JICA)	345,049.1	55,000.0	35,900.0	0.0	0.0	0.0	435,949.1
25 02 03 08	სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)	138,716.6	85,000.0	69,600.0	105,000.0	235,000.0	0.0	633,316.6
25 02 03 09	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (WB)	0.0	0.0	3,000.0	72,000.0	203,000.0	560,000.0	838,000.0
25 02 03 10	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB, KEXIM)	0.0	0.0	3,000.0	85,000.0	416,600.0	510,000.0	1,014,600.0
25 02 03 11	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)	0.0	0.0	3,000.0	85,000.0	558,500.0	580,000.0	1,226,500.0
25 02 03 12	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-	0.0	0.0	4,000.0	85,000.0	710,500.0	494,878.0	1,294,378.0

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2015 წლის ჩათვლით	2016 წლის დამტკიცებული გეგმა	2017 წლის პროექტი	2018 წლის პროგნოზი	2019 წლის პროგნოზი	2020 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
	მშენებლობა (JICA)							
25 03 02	მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამა (ADB)	230,884.0	120,000.0	51,560.0	114,162.0	57,081.0	60,521.0	634,208.0
25 03 03	რეგიონალური განვითარების პროექტი I ნაწილი (კახეთი) (WB)	109,723.1	15,250.0	7,300.0	7,700.0	0.0	0.0	139,973.1
25 03 04	რეგიონალური განვითარების პროექტი II (იმერეთი) (WB)	55,184.1	11,850.0	6,900.0	29,000.0	0.0	0.0	102,934.1
25 03 05	რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)	1,354.2	20,000.0	25,000.0	16,250.0	88,600.0	0.0	151,204.2
25 03 06	რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)	17,228.5	23,000.0	10,900.0	19,000.0	1,386.0	0.0	71,514.5
25 03 07	საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციის და განვითარების პროექტი (EIB)	0.0	0.0	31,830.0	60,620.0	64,790.7	0.0	157,240.7
25 03 08	საქართველოს მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განახლების პროექტი (EIB)	0.0	0.0	5,000.0	59,000.0	71,000.0	83,000.0	218,000.0
25 03 09	ჭიათურის საბაგირო გზების რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციის პროექტი (Government of France)	5,631.2	30,000.0	17,700.0	0.0	0.0	0.0	53,331.2
25 04 01	ქობულეთის წყალარინების პროექტი (EBRD, ORET)	1,906.5	1,000.0	300.0	0.0	0.0	0.0	3,206.5
25 04 02	წყლის ინფრასტრუქტურის განახლების პროექტი II (EIB, EU)	59,392.7	30,000.0	28,000.0	6,062.0	0.0	0.0	123,454.7
25 04 03	საკანალიზაციო სისტემების მდგრადი მართვის პროექტი (SIDA)	906.2	8,350.0	6,050.0	6,062.0	0.0	0.0	21,368.2
25 04 04	ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)	193,190.8	120,000.0	138,600.0	270,000.0	285,000.0	0.0	1,006,790.8
25 04 06	რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები	0.0	0.0	5,000.0	6,000.0	10,000.0	0.0	21,000.0
25 05 02	ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW)	601.1	1,600.0	5,250.0	27,600.0	27,000.0	0.0	62,051.1
25 05 03	ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)	0.0	1,500.0	3,200.0	14,400.0	11,805.6	0.0	30,905.6
25 05 04 01	საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (გრანტი) (EBRD)	0.0	0.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	5,000.0

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2015 წლის ჩათვლით	2016 წლის დამტკიცებული გეგმა	2017 წლის პროექტი	2018 წლის პროგნოზი	2019 წლის პროგნოზი	2020 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
25 05 04 02	საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)	0.0	0.0	25,400.0	0.0	0.0	0.0	25,400.0
27 01 03	პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება	91,392.4	16,400.0	14,800.0	16,000.0	20,600.0	21,000.0	180,192.4
32 07 01 02	საგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფორმაციულ - საკომუნიკაციო ტექნოლოგიებით უზრუნველყოფა	59,762.0	6,000.0	2,500.0	10,000.0	10,000.0	10,000.0	98,262.0
32 07 02	საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებათა ინფრასტრუქტურის განვითარება	568,005.8	63,094.0	85,320.0	80,100.0	83,050.0	88,050.0	967,619.8
32 09	თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და ენერჯო ეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)	0.0	0.0	4,000.0	26,600.0	26,600.0	0.0	57,200.0
32 10	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სტრუქტურაში, ჰიდროტექნიკური კვლევების ლაბორატორიის ჩამოყალიბების პროექტი (Unicredit Bank)	0.0	0.0	1,000.0	3,600.0	0.0	0.0	4,600.0
33 04 02 02	კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ქვეპროგრამა	37,047.5	3,445.0	3,250.0	3,445.0	3,445.0	3,445.0	54,077.5
35 04	სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა	146,044.7	32,000.0	30,000.0	33,500.0	33,500.0	33,500.0	308,544.7
36 01 02	მოსახლეობის ელექტროენერჯითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება	24,290.0	20,500.0	20,500.0	20,500.0	20,500.0	20,500.0	126,790.0
36 02 01	ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EIB, EU)	52,120.5	3,000.0	12,100.0	30,000.0	35,000.0	40,000.0	172,220.5
36 03 01 01	500 კვ ეგზ წყალტუბო -ახალციხე - ტორტუმი (KfW)	0.0	0.0	3,180.0	51,000.0	117,400.0	144,000.0	315,580.0
36 03 01 02	250 მგვარ რეაქტორი ქ/ს ზესტაფონში (EBRD)	0.0	0.0	7,500.0	0.0	0.0	0.0	7,500.0
36 03 02 01	500 კვ ეგზ-ის მშენებლობა ქსანი-სტეფანწმინდა (EBRD, EC, KfW)	0.0	20,000.0	22,520.0	0.0	0.0	5,000.0	47,520.0
36 03 02 02	ჯვარი ხორგა ელექტროგადამცემი ხაზი (EBRD, EC, KfW)	55,889.8	35,000.0	12,000.0	0.0	0.0	0.0	102,889.8
36 03 03 01	220კვ "ახალციხე-ბათუმი" ხაზის მშენებლობა (WB)	17,243.1	20,000.0	37,020.0	24,000.0	3,000.0	0.0	101,263.1
36 03 04	ჩრდილოეთის რგოლი ეგზ (I ფაზა) (EBRD, KfW)	0.0	0.0	1,700.0	33,000.0	80,000.0	88,000.0	202,700.0

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2015 წლის ჩათვლით	2016 წლის დამტკიცებული გეგმა	2017 წლის პროექტი	2018 წლის პროგნოზი	2019 წლის პროგნოზი	2020 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
36 03 05	500 კვ ეგზ ჯვარი-წყალტუბო (WB)	0.0	0.0	1,720.0	29,000.0	62,000.0	0.0	92,720.0
36 03 06	გურიის ელგადაცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)	0.0	0.0	900.0	13,000.0	27,600.0	28,000.0	69,500.0
37 06 04	სასოფლო-სამეურნეო კოოპერატივების ინფრასტრუქტურის განვითარება	0.0	4,500.0	3,300.0	3,000.0	2,500.0	2,500.0	15,800.0
37 07 01	სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შეძენა	151,095.1	53,000.0	38,000.0	54,880.0	60,835.0	63,260.0	421,070.1
60 12 03	აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)	0.0	7,600.0	4,000.0	8,000.0	8,000.0	8,000.0	35,600.0
60 12 04	ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია (III ფაზა) (EU, KfW)	28,739.9	45,109.2	33,500.0	25,900.0	12,400.0	0.0	145,649.1
60 12 05	KfW - ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - IV ფაზა (KfW)	0.0	0.0	17,000.0	34,900.0	24,000.0	8,200.0	84,100.0
60 12 06	თბილისის ავტობუსების პროექტი (EBRD)	0.0	0.0	62,000.0	0.0	0.0	0.0	62,000.0
60 12 07	ბათუმის ავტობუსების პროექტი (E5P, EBRD)	0.0	0.0	13,000.0	0.0	0.0	0.0	13,000.0

**საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების და ხიდების რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად რეაბილიტირებული იქნება საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები. ასევე, შეკეთდება და რეაბილიტაცია ჩატარდება ხიდებს, რითაც მნიშვნელოვნად მოწესრიგდება მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ჩატარებული სამუშაოების შედეგად რეაბილიტირებული იქნება საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები. ასევე, შეკეთდება და რეაბილიტაცია ჩატარდება ხიდებს, რითაც მნიშვნელოვნად მოწესრიგდება მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები.

**სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები

პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარება; მდინარეების ადიდების შედეგად ჩამოშლილ საავტომობილო გზების და ხიდების აღდგენა-გამაგრებითი სამუშაოები; მდინარეების კალაპოტების გაწმენდითი სამუშაოები; ქვანაყარი (ლოდები) ბერძების და ტბორვის საწინააღმდეგო დამბების მოწყობა; ნაპირების გაბიონის კედლებით გამაგრება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების კუთხით პრევენციური ღონისძიებების ჩატარდება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დაცული საავტომობილო გზები, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები, მოსახლეობის საცხოვრებელი სახლები და სხვა ნაგებობები, რომლებიც მდებარეობენ ზღვასთან და მდინარეებთან.

<b>თიანეთი-ზარიძეები-ჟინვალის საავტომობილო გზის სამშენებლო, სარეკონსტრუქციო და სარეაბილიტაციო სამუშაოები</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თიანეთი-ზარიძეები-ჟინვალის საავტომობილო გზის სამშენებლო, სარეკონსტრუქციო და სარეაბილიტაციო სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საავტომობილო გზის სავალი ნაწილი ძირითადად არის ხრეშოვანი, რის გამოც გართულებულია გადაადგილება. ამ მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობისა და გადაზიდვის დანახარჯები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	თიანეთი-ზარიძეები-ჟინვალის საავტომობილო გზის სამშენებლო, სარეკონსტრუქციო და სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარება ხელს შეუწყობს თელავის, ახმეტის, ყვარელის და თიანეთის მუნიციპალიტეტების დაკავშირებას უმოკლესი საავტომობილო გზით საქართველოს სამხედრო გზასთან და ქ. თბილისის გვერდის ავლით შესაძლებელი იქნება ახმეტა-თიანეთი-ჟინვალის მიმართულებით გადაადგილება, რომლითაც ისარგებლებს რუსეთის ფედერაციის მხარეს მოძრავი ტრანზიტული სატრანსპორტო საშუალებები.

<b>ქ. ქუთაისი (ნიკეას ქუჩა) - გეგუთის კვანძის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაცია</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-გეგუთი-საყულია-ბაში-იანეთის საავტომობილო გზის ქუთაისი-გეგუთის კვანძის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-გეგუთი-საყულია-ბაში-იანეთის საავტომობილო გზის ქუთაისი-გეგუთის კვანძის მონაკვეთის ოთხხოლიან გზად გადაკეთება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუქციის-მოდერნიზებული 4 კმ-იანი საავტომობილო გზა.

<b>დევდორაკის გვირაბის მშენებლობა</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ132-კმ135 მონაკვეთზე (დევდორაკის ღვარცოფული მონაკვეთი) ალტერნატიული მიმართულების მშენებლობა. რუსეთის ფედერაციასთან ლარსის საბაჟო-გამშვები პუნქტის გახსნის შემდგომ, აღნიშნული საავტომობილო გზით ინტენსიურად სარგებლობენ საერთაშორისო გადაზიდვები კომპანიები (თურქეთიდან, სომხეთიდან, უკრაინიდან და ა.შ.), ადგილობრივი მოსახლეობა და ტურისტები, რის შედეგადაც ბოლო პერიოდში მნიშვნელოვნად იმატა ავტოტრანსპორტის ინტენსივობამ და მოსალოდნელია უახლოეს პერიოდში უფრო მეტად გაიზარდოს სატვირთო ავტოტრანსპორტის მოძრაობა და ტვირთბრუნვა. იმის გათვალისწინებით, რომ აღნიშნულ მონაკვეთზე ხშირია ღვარცოფული ჩამონატანები და საავტომობილო გზის ჩაკეცივის შემთხვევები, მიზანშეწონილია საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ132-კმ135 მონაკვეთზე (დევდორაკის ღვარცოფული მონაკვეთი) ალტერნატიული მიმართულების მშენებლობა.



პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	1.1 კმ-იანი ახალი გვირაბი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი გვირაბით თავიდან იქნება აცილებული დვარცოფული ჩამონატანებისაგან საავტომობილო გზის ჩაკეტვის შემთხვევები.

<b>ბაღდათი-აბასთუმანის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ბაღდათი-აბასთუმანის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-ბაღდათი-საირმე-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის ბაღდათი-აბასთუმანის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის საპროექტო და სამშენებლო სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-ბაღდათი-საირმე-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის 60 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას.

<b>სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზების რეკონსტრუქცია-მშენებლობა</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 12
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება და სამშენებლო

	სამუშაოების დაწყება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომლო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის საავტომობილო გზის 250 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას.

<b>ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 13
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება და სამშენებლო სამუშაოების დაწყება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის საავტომობილო გზის 50 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. ორი რეგიონი უმოკლესი გზით დაუკავშირდება ერთმანეთს, ამასთან, ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, მოიმატებს ტურისტული ნაკადი და ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას.

<b>სტეფანწმინდა-სამების ეკლესია საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 14
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სტეფანწმინდა-სამების ეკლესია საავტომობილო გზის

	კმ1-კმ6 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები 6 კმ-იან საავტომობილო გზაზე.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სტეფანწმინდა-სამების ეკლესია საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას.

შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 15
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესდება საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, გაუმჯობესდება მოსახლეობის დაკავშირება რაიონულ ცენტრებთან და სოფლებთან.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.

შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 16
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების

	რეაბილიტაციის სამუშაოების ჩატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესდება საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, გაუმჯობესდება მოსახლეობის დაკავშირება რაიონულ ცენტრებთან და სოფლებთან.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.

<b>შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 17
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის სამუშაოების ჩატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესდება საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, გაუმჯობესდება მოსახლეობის დაკავშირება რაიონულ ცენტრებთან და სოფლებთან.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული 130 კმ-იანი საავტომობილო გზა, საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.

<b>ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 18
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-

	ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის სამუშაოების დაწყების მოსამზადებელი ღონისძიებები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განახლებული საპროექტო დოკუმენტაცია, მიწის შესყიდვისა და განსახლების გეგმა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის ამ მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია ხელს შეუწყობს სამცხე-ჯავახეთისა და აჭარის რეგიონების ერთმანეთთან დაკავშირებას. ასევე, სამთო-სათხილამურო და სხვა ტურისტული სახეობების ინფრასტრუქტურის შემდგომ განვითარებას და საერთო საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებას.

**მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 19
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ახალი საავტომობილო ხიდის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პროექტირება-მშენებლობის კონტრაქტის ფარგლებში მომზადდება დეტალური საპროექტო დოკუმენტაცია და დაიწყება სამშენებლო სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენდება ახალი სახიდე გადასასვლელი ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის 4 ზოლიან პარამეტრებში.

**შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 20
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის საპროექტო სამუშაოები.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განსახლების სამოქმედო გეგმით, განხორციელდა გამოსყიდვის პროცედურები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	51 კმ-იანი შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია.

**აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანზიტო მაგისტრალი III (რუსი-აგარა) დამატებითი დაფინანსება (WB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ95-კმ114 მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქციის სამუშაოების დაწყების ღონისძიებების გატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვებს საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

**აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანზიტო მაგისტრალი IV (აგარა - ზემო ოსიაური) (WB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ114-კმ126 მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქციის სამუშაოების გაგრძელების ღონისძიებების გატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაგრძელდება საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი 3 კმ-იანი საავტომობილო გზის და 2 ახალი ხიდის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია.

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვებს საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.
-------------------------------------	--

**აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (EIB, WB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ127-კმ143 მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქციის სამუშაოების დაწყების ღონისძიებების გატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაიწყება საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი 14 კმ საავტომობილო გზის პროექტირება და მშენებლობა-რეკონსტრუქცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვებს საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

**ქ. ქობულეთის ახალი შემოვლითი გზა (ADB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. ქობულეთის ახალი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ამ მონაკვეთის მშენებლობით სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ქობულეთის საკურორტო ზონას, რაც თავის მხრივ გაზრდის საკურორტო ზონის მიმზიდველობას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის

კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა, სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ქობულეთის საკურორტო ზონას.

**ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაიწყება პროექტის შეუფერხებლად განხორციელებისათვის მიწების გამოსყიდვის პროცედურები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა, სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ბათუმის საკურორტო ზონას.

**ადმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია (JICA)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ202-კმ267 ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ202-კმ267 ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის



	კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა, გათვალისწინებულია ქუთაისის შემოვლითი და ქუთაისი-სამტრედიის მიმართულებით ახალი ორზოლიანი საავტომობილო გზების მშენებლობა, ასევე ზესტაფონი-ქუთაისის მონაკვეთის გაუმჯობესება.

**სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ0-კმ51 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესდება სატრანზიტო გადაზიდვების ტექნიკური პირობები და უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის შეუფერხებელი და უსაფრთხო გადაადგილება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

**თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (WB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის

	რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დეტალური პროექტის მომზადება და მიწების გამოსყიდვის პროცედურები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

**თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB, KEXIM)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი-უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დეტალური პროექტის მომზადება და მიწების გამოსყიდვის პროცედურები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

**თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა-შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა-შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაიწყება პროექტის შეუფერხებლად განხორციელებისათვის დეტალური პროექტის და მიწების გამოსყიდვის პროცედურები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

**თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (JICA)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 12
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ვერაზის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი-არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დეტალური პროექტის მომზადება და მიწების გამოსყიდვის პროცედურები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

**მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამა (ADB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	„მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამის“ მიზანია საქართველოში ურბანული სატრანსპორტო სისტემის მუშაობის სრულყოფა საგზაო ქსელის ინფრასტრუქტურის, საგზაო მოძრაობის მართვისა და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მუშაობის

	თანამედროვე მოთხოვნებთან შესაბამისობაში მოყვანის გზით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>გაყვანილი და რეაბილიტირებულია 2.6 კმ სიგრძის ხაზი დელისის სადგურიდან უნივერსიტეტის სადგურამდე (გვირაბების, მეტროს ზედა და ქვედა სადგურების, გადასასვლელების, სასიგნალო და სხვა მოწყობილობებით აღჭურვის ჩათვლით);</p> <p>ამენებული და განახლებულია თბილისი-რუსთავის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის 17.4 კმ-იანი მონაკვეთი და უზურნველყოფილია ოთხზოლიანი მოძრაობა;</p> <p>ანაკლია-ბათუმის საკურორტო ზოლის გასწვრივ ნაწილობრივ აღდგენილია ეროზირებული მიწის მონაკვეთები.</p> <p>თბილისი-რუსთავის საავტომობილო გზის მოდერნიზაცია;</p> <p>თბილისის მეტროს მე-2 ხაზის გაგრძელება/განახლება და უნივერსიტეტის სადგურის მშენებლობა;</p> <p>ანაკლიის ნაპირდაცვა;</p> <p>ქ. ბათუმის ნაპირდაცვა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>გაუმჯობესებული სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა, სისტემა და სამგზავრო პირობები;</p> <p>ანაკლიისა და ქ. ბათუმის მიმდებარე სანაპირო ზოლის გასწვრივ პლაჟების გაუმჯობესებული მდგომარეობა, შემდგომი ეროზიისაგან დაცული სანაპირო და ინფრასტრუქტურული ობიექტები, უკვე ეროზირებული მიწის მონაკვეთების ნაწილობრივი აღდგენა, ტურისტული პოტენციალის ამღობვა.</p>

**რეგიონალური განვითარების პროექტი I ნაწილი (კახეთი) (WB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>კახეთის რეგიონის ტურიზმთან და კულტურული მემკვიდრეობის ცენტრებთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციური შესაძლებლობების გაუმჯობესება.</p> <p>კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა (ძველი შუამთა, ახალი შუამთა, იყალთო) და იყალთოს ეკლესიის საკონსერვაციო სამუშაოები - ფაზა 2;</p> <p>- ქ. თელავში ბატონის ციხის რეაბილიტაცია (მუზეუმი და ტერიტორია) - ფაზა 2;</p> <p>- ქ. თელავში ბატონის ციხის (სასახლე) რესტავრაცია - ფაზა 2;</p> <p>- ქვევრის სკოლა-სახელოსნოს მშენებლობა იყალთოში;</p> <p>- კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა (ნინოწმინდა და დავით-გარეჯი) - ფაზა 2;</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- საცხოვრებელი სახლების რეაბილიტაცია სოფ. დართლოში - ფაზა 2;</li> <li>- შენობების რეაბილიტაცია და ტურისტული ზონის მოწყობა სოფ. დართლოში - ფაზა 3;</li> <li>- ახმეტის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ომალოში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა;</li> <li>- გურჯანიის მუნიციპალიტეტში, ყოვლადწმინდის მონასტერთან წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა.</li> </ul>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები;</p> <p>განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები;</p> <p>გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და მომსახურება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და მომსახურება;</p> <p>გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები;</p> <p>განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები.</p>

**რეგიონალური განვითარების პროექტი II (იმერეთი) (WB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაზრდა, რათა ხელი შეუწყოს იმერეთის რეგიონის ადგილობრივ ეკონომიკაში მზარდი ტურიზმის სარგებლიანობას.</p> <p>ქ. ვანის არქეოლოგიური მუზეუმის რეაბილიტაცია - ფაზა 3;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ქ. ვანის არქეოლოგიურ მუზეუმამდე მისასვლელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია;</li> <li>- ქ. ვანის მუზეუმ-ნაკრძალის ტერიტორიის კეთილმოწყობა;</li> <li>- კულტურული მემკვიდრეობის ზონების კეთილმოწყობა (გელათი, მოწამეთას მონასტერი);</li> <li>- კულტურული მემკვიდრეობის ზონების კეთილმოწყობა კაცხის და უბისის მონასტრებთან, ასევე კაცხის მონასტრის და კელიების სარესტავრაციო-საკონსერვაციო სამუშაოები და სხვა.</li> </ul>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>ტურისტების რაოდენობის ზრდა;</p> <p>ავტომობილების საექსპლუატაციო დანახარჯები;</p> <p>წყალმომარაგებით უზრუნველყოფა</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და მომსახურება;</p> <p>გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები;</p>

**რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>მცხეთა-მთიანეთში და სამცხე-ჯავახეთში ურბანული, კომუნალური და ტურისტული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია, კულტურული მემკვიდრეობის და ისტორიული ძეგლების პოპულარიზაცია და კერძო სექტორის ხელშეწყობა. მოცემული რეგიონების ტურიზმთან და კულტურული მემკვიდრეობის ცენტრებთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციური შესაძლებლობების გაუმჯობესება.</p> <p>1. სამცხე-ჯავახეთი: საფარას მონასტერთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; ზარზმის მონასტრის კონსერვაცია და ძველ წყაროსთან მისასვლელი ბილიკის რეაბილიტაცია; აბასთუმნის ურბანული განახლება (ისტორიული ხის სახლების რეაბილიტაცია); აბასთუმნის ობსერვატორიის რეაბილიტაცია; ბაკურიანის ცენტრალური ბილიკის მოწყობა და ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარება ბაკურიანის რეკრეაციულ პარკში; ვარძიის ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; ბორჯომის ისტორიული მუზეუმის რეაბილიტაცია; სოფ. საროში დარბაზის ტიპის სახლების რეაბილიტაცია და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; ხერთვისის ციხე-სიმაგრის კომპლექსის რეაბილიტაცია და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; სოფ. გოგაშენთან მისასვლელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია და უსაფრთხოების ღონისძიებების მოწყობა; უსაფრთხოების ზომების განხორციელება და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა ვანის ქვაბებთან.</p> <p>2. მცხეთა-მთიანეთი: დუშეთის ისტორიული ქუჩების ურბანული განახლება; დუშეთის პარკის რეაბილიტაცია; ანანურის ციხესთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; სტეფანწმინდის მუზეუმის რეაბილიტაცია; გერგეთის სოფლის საავტომობილო გზის და გერგეთის ეკლესიასთან მისასვლელი საფეხმავლო</p>

	ბილიკის რეაბილიტაცია; დარიალის მონასტერთან ავტოსადგომის მოწყობა და მისასვლელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია და სხვა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ახლად შექმნილი და უკვე მოქმედი დანიშნულების მართვის ოფისები; წყალმომარაგებით უზრუნველყოფა; სასტუმროების რაოდენობის ზრდა; ტურისტულ ობიექტებზე ვიზიტორების ყოველწლიური ზრდა; განახლებული პარკები და მუზეუმები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და მომსახურება; გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარ-ჩვევები; განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები.

რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალური მომსახურების და ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულდა რიგი პროექტები: გურჯაანის ქუჩების რეაბილიტაცია, ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ცოდნისკარი-თელა-პატარაგორი-კაბალი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია; ქ. მარტვილში თამარ მეფის ქუჩის და ქვაითის უბნის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია; ასპინძის N1 და N2 ბაგა-ბაღების რეაბილიტაცია.  ქ. ქუთაისში, ნიკეას ქუჩის რეაბილიტაცია, სოფ. ბაკურციხის კულტურის კლუბის რეაბილიტაცია, ლენტეხის მუნიციპალიტეტში სახიდე გადასასვლელების მოწყობა, დაბა მესტიაში, ლეო ფილფანის სახელობის სახალხო და ფოლკლორის თეატრის რეაბილიტაცია, ზუგდიდის ბოტანიკური ბაღის რეაბილიტაცია და მოწყობა, ქ. ამბროლაურში წყალარინების ქსელის მოწყობა და სხვა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და მომსახურება; გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარ-ჩვევები.

საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციის და განვითარების პროექტი (EIB)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>საქართველოს მასშტაბით ურბანულ რეკონსტრუქცია და განვითარება, რომლის სამი ძირითადი კომპონენტია:</p> <p>1) მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარება - ითვალისწინებს მრავალ სექტორული საინვესტიციო სექტორების დაფინანსებას, საქართველოს სახელმწიფო სექტორში, ძირითადად მაღალი პრიორიტეტის მქონე სექტორების ცალკეულ მუნიციპალიტეტებში. ეს კომპონენტი მიმართულია ადგილობრივი თვითმმართველობის (LSG) დამატებითი საინვესტიციო საჭიროებებისათვის;</p> <p>2) ტურიზმის ინფრასტრუქტურის განვითარება - გულისხმობს ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, რომელიც გამოყენებული იქნება ტურიზმის სექტორის მხარდაჭერისთვის, ძირითადად სათხილამურო კურორტების განვითარებისათვის. აღნიშნულს განახორციელებს სახელმწიფო კომპანია - შპს „მთის კურორტების განვითარების კომპანია“ (MRDC);</p> <p>3) დაზიანებული ინფრასტრუქტურის გადაუდებელი რეაბილიტაცია - გულისხმობს დაზიანებული ინფრასტრუქტურის გადაუდებელ რეაბილიტაციას, საქართველოს ძირითადი ინფრასტრუქტურის აღდგენასა და რეკონსტრუქციას, რომელიც განადგურებული იქნა 2015 წლის 13 და 14 ივნისს ქვეყანაში მომხდარი სტიქიით.</p> <p>ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, ასკანა-მშვიდობაური-ბახვის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია, ადიგენის მუნიციპალიტეტში, ზანავი-გომაროს საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია, საჩხერის მუნიციპალიტეტში, ჭორვილა-საირხის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია, ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. როდინაულის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია, მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მუხრანის საბავშვო ბაღის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია და სხვა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული საავტომობილო გზები, საჯარო შენობები, ტურისტული ინფრასტრუქტურა, საბავშვო ბაღები, ურბანული ინფრასტრუქტურა, საზოგადოებრივი სივრცეები, კულტურულ/ადმინისტრაციული შენობები და სხვა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული, აღდგენილი და მოდერნიზებული ინფრასტრუქტურა; გაუმჯობესებული მუნიციპალური სერვისები.

საქართველოს მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განახლების პროექტი (EIB)



პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს მასშტაბით მუნიციპალური და ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარება; ამორტიზირებული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული საავტომობილო გზები, საჯარო შენობები, ტურისტული ინფრასტრუქტურა, საბავშვო ბაღები, საზოგადოებრივი სივრცეები, კულტურულ/ადმინისტრაციული შენობები და სხვა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული, აღდგენილი და მოდერნიზებული ინფრასტრუქტურა.

**ჭიათურის საბაგირო გზების რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციის პროექტი (Government of France)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საბაგირო სადგურის განახლება ქ. ჭიათურაში, რომელიც მოემსახურება ქალაქის 12 000 მაცხოვრებელს. ხელშეკრულება ითვალისწინებს 13 200 000 ევროს გამოყოფას გადასახადების გარეშე, რომელიც მოემსახურება ქ. ჭიათურაში საბაგირო სადგურის რეაბილიტაციას და ოთხი მიმართულებით მოსახლეობის გადაადგილებისათვის მაღალი სტანდარტის უსაფრთხო საბაგიროების მოწყობას.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული ტექნიკურ-ეკონომიკური შეფასების დოკუმენტი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქ. ჭიათურაში ახალი, უსაფრთხო და კომფორტული საბაგიროების მოწყობა, რომელიც მოემსახურება ქალაქის 12 000 მაცხოვრებელს.

**ქობულეთის წყალარინების პროექტი (EBRD, ORET)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 01
--------------------------	----------

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. ქობულეთში კანალიზაციის გამწმენდი ახალი ნაგებობის მშენებლობა.  პროექტი დაფინანსებულია ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკისა და ჰოლანდიის მთავრობის მიერ, ასევე აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის თანამონაწილეობით. ჰოლანდიის მთავრობა წარმოდგენილია ORET-ით. გრანტით გათვალისწინებული ღონისძიებების განხორციელება ევალება Orange Water Solutions (OWS)-ს, რომელიც ვალდებულია წარმოადგინოს გამწმენდი ნაგებობის კონსტრუქციული ნაწილის დიზაინი, საჭირო აღჭურვილობა და გააკონტროლოს დანადგარების მონტაჟი. პროექტის ფარგლებში, ასევე დაქირავებული იყო ავსტრიული საკონსულტაციო კომპანია „ჰიდრო ინჟინირი“, რომლის პასუხისმგებლობაში შედიოდა პროექტის მართვისა და განხორციელების ხელშეწყობა. საკონსულტაციო კომპანიის კონტრაქტის ვადა დასრულდა 2012 წლის 15 აგვისტოს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქ. ქობულეთი უზრუნველყოფილია ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქ. ქობულეთის საკანალიზაციო ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობით უზრუნველყოფა, ჩამდინარე წყლების ხარისხი, მოსახლეობის უკეთესი სოციალური პირობები.

**წყლის ინფრასტრუქტურის განახლების პროექტი II (EIB, EU)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს ქალაქებში წყალმომარაგების სისტემების განახლება და შესაბამისი სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელება. პროექტი სამშენებლო სამუშაოებთან ერთად, ასევე ითვალისწინებს საქონლის შეძენას გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანიისთვის. პროექტების განხორციელება დაგეგმილია: სამეგრელო-ზემო სვანეთის და გურიის რეგიონებში: 1. ოზურგეთი; 2. სენაკი; 3. ხობი; 4. აბაშა იმერეთი, რაჭა-ლეჩხუმი და ქვემო სვანეთის რეგიონებში:

	<p>1. ტყიბული; 2. ზესტაფონი; 3. ჭიათურა კახეთის რეგიონში: 1. თელავი-კურდღელაური; 2. ახმეტა; 3 სიღნაღი; 4. წნორი; 4. საგარეჯო; 6. ლაგოდეხი შიდა ქართლის რეგიონში: 1. ქარელი; 2. დუშეთი ქვემო ქართლის რეგიონში: 1. ბოლნისი; 2. წალკა სამცხე-ჯავახეთის რეგიონში: 1. ასპინძა; 2. ახალციხე; 3. წაღვერი; 4. ლიკანი</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მოწყობილი წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემები; გაუმჯობესებულია წყლის მიწოდება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული სასმელი წყლის მიწოდების გრაფიკი; ოპერირების ხარჯების შემცირება; წყალმომარაგების და წყალარინების მდგრადი ფუნქციონირება.

**საკანალიზაციო სისტემების მდგრადი მართვის პროექტი (SIDA)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ჩამდინარე წყლების მდგრადი განკარგვის ხელშეწყობა საქართველოში და ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობების ექსპერიმენტულად განხორციელება. ქ. წყალტუბოს და ქ. თელავის კანალიზაციის გამწმენდი ნაგებობების რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესებული წყალანირების ინფრასტრუქტურა ქ. წყალტუბოსა და ქ. თელავში; ჩამდინარე წყლების გაწმენდის მაღალი ხარისხი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	1. ქ. წყალტუბოს და ქ. თელავის საკანალიზაციო ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა; 2. გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და მომსახურება; 3. ტრეინინგების და სემინარების ჩატარება ჩამდინარე წყლების მართვასთან დაკავშირებით.

**ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>სასმელი წყლის და წყალარინების სისტემების მშენებლობა-რეაბილიტაცია ქუთაისში (გარდა წყალარინების სისტემის მშენებლობისა), ფოთში, ზუგდიდში, ანაკლიაში, ურეკში, მესტიაში, გუდაურში, ჭიათურასა (გარდა წყალარინების ქსელების მშენებლობისა) და მარნეულში.</p> <p>ქუთაისი - სასმელი წყლის მაგისტრალური მილსადენების, რეზერვუარების, სატუმბი სადგურების და გამანაწილებელი ქსელების მშენებლობა;</p> <p>ფოთი - რეზერვუარების, მაგისტრალური მილსადენების, წყალარინების ქსელების, კოლექტორების, სატუმბი სადგურების, გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა-რეაბილიტაცია;</p> <p>ზუგდიდი - სათავე ნაგებობების, რეზერვუარების, მაგისტრალური მილსადენების, გამანაწილებელი ქსელების, წყალარინების ქსელების, კოლექტორების, სატუმბი სადგურების, გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა-რეაბილიტაცია;</p> <p>ანაკლია - სათავე ნაგებობების, რეზერვუარების, მაგისტრალური მილსადენების, გამანაწილებელი ქსელების, წყალარინების ქსელების, კოლექტორების, სატუმბი სადგურების, გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა-რეაბილიტაცია;</p> <p>ურეკი - სათავე ნაგებობების, რეზერვუარების, მაგისტრალური მილსადენების, გამანაწილებელი ქსელების, წყალარინების ქსელების, კოლექტორების, სატუმბი სადგურების, გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა;</p> <p>მესტია - სათავე ნაგებობების, რეზერვუარების, მაგისტრალური მილსადენების, გამანაწილებელი ქსელების, წყალარინების ქსელების, კოლექტორების, სატუმბი სადგურების, გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა-რეაბილიტაცია;</p> <p>მარნეული - სათავე ნაგებობების, რეზერვუარების, მაგისტრალური მილსადენების, გამანაწილებელი ქსელების, წყალარინების ქსელების, კოლექტორების, სატუმბი სადგურების, გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა-რეაბილიტაცია.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სასმელი წყლის და წყალარინების სისტემების სრულყოფილი მუშაობა; გაუმჯობესებულია სასმელი წყლის გრაფიკი და უზრუნველყოფილია წყალარინების სისტემებით მომსახურება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუნიციპალიტეტები უზრუნველყოფილი იქნებიან სასმელი წყლით და წყალარინების სისტემების სრულყოფილი მუშაობით.

რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები

პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>სხვადასხვა მუნიციპალიტეტების უზრუნველყოფა სასმელი წყლით და წყალარინების სისტემებით. ასევე, საქართველოს მთავრობის განკარგულებით დავალებული სხვა ღონისძიებების განხორციელება.</p> <p>სოფელ გუდაურის წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაციის პირველი ეტაპის (გამანაწილებელი ქსელის რეაბილიტაცია) სამუშაოების უზრუნველსაყოფად; გამყოფი ხაზის მიმდებარე სოფლების, კერძოდ: გორის მუნიციპალიტეტის 8 და კასპის მუნიციპალიტეტის 2 სოფლის წყალმომარაგების უზრუნველყოფისათვის საჭირო სამშენებლო სამუშაოების (ჭაბურღილები, სადაწნეო კოშკები და საქლორატორები) უზრუნველსაყოფად;</p> <p>საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში, უდაბნოს ადმინისტრაციული ერთეულის წყალმომარაგების გაუმჯობესების მიზნით, სოფელ თოხლიაურში მდებარე სათავე ნაგებობიდან (არტეზიული ჭაბურღილები) მიმავალი წყალსადენი სისტემის რეაბილიტაციისათვის;</p> <p>ქ. ონი - „ქვედრულას“ წყალგამწმენდ ნაგებობაში კოაგულირების სისტემის მოწყობა, რომელიც არსებულ გაწმენდ ნაგებობაში არ არის გათვალისწინებული, რის საფუძველზეც ვერ ხერხდება ამღვრეული წყლის გაწმენდა. აღნიშნული სისტემის მოწყობის შემდეგ ქ. ონი უზრუნველყოფილი იქნება სუფთა წყლით. „ჟიჟორეთის“ სათავე ნაგებობაზე დრენაჟის ტიპის წყალმიმღების, საქლორატორის და 2.3 კმ-იანი მაგისტრალური მილის მოწყობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესდება სასმელი წყლის ხარისხი და მიწოდების გრაფიკი; წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების მშენებლობა-რეკონსტრუქცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული წყალმომარაგება და წყალარინება.

**ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა

პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	იმერეთში ახალი რეგიონული სანიტარული ნაგავსაყრელის მოწყობას, რომელიც მოემსახურება იმერეთის, რაჭა-ლეჩხუმის და ქვემო სვანეთის რეგიონებს. ასევე, ქუთაისის მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელის დახურვას, ნარჩენების მოგროვების, ქუჩების დასუფთავების სისტემის გაფართოებასა და გაუმჯობესებას, ნარჩენების გადამტვირთი სადგურების მშენებლობას და გადამუშავებას დაქვემდებარებული ნარჩენებისათვის სორტირების საწარმოს მოწყობას.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განმახორციელებელი და დამხმარე ღონისძიებების კონსულტანტების მიერ პროექტის კონცეპტუალური დიზაინის შემუშავება და კომპანიის ორგანიზაციული და ინსტიტუციური განვითარების კონცეფციის განხორციელება.
დეტალური ინფორმაცია	საქართველო-გერმანიის თანამშრომლობის ფარგლებში მიმდინარეობს "ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი", რომლის განხორციელებაც გათვალისწინებულია 2014-2018 წლებში. 2014 წელს შეიქმნა პროექტის განმახორციელებელი (ERM GmbH) და დამხმარე ღონისძიებების (PEM) კონსულტანტები. 2016 წელს დასრულდება პროექტის დეტალური დიზაინი და გამოცხადდება ტენდერები სამშენებლო სამუშაოების შესყიდვის მიზნით. სამშენებლო სამუშაოების დასრულება გათვალისწინებულია 2018 წლის ბოლოს. 2018 წლის განმავლობაში განხორციელდება ძველი ნაგავსაყრელის დახურვა და ახალი სანიტარული ნაგავსაყრელის მონიტორინგი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი სანიტარული ევროსტანდარტების შესაბამისი ნაგავსაყრელის აშენება და არსებულის დახურვა.

**ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქვემო ქართლის ახალი რეგიონული სანიტარული ნაგავსაყრელის მშენებლობა, რომელიც მოემსახურება ქვემო ქართლის 5 მუნიციპალიტეტს (წალკა, დმანისი, თეთრიწყარო, მარნეული, ბოლნისი) და მოხდება მათი აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. 2014 წელს საკონსულტაციო კომპანია COWI-ს მიერ მომზადდა ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევა. 2016 წელს მიმდინარეობდა პროექტის განხორციელების ხელშეწყობის სერვისებისა და კორპორაციული განვითარების, დაინტერესებული მხარეების ჩართულობისა და მუნიციპალიტეტების მხარდაჭერის პროგრამის განმახორციელებელი კონსულტანტების შერჩევის

	პროცედურები. პროექტის დიზაინის მომზადების შემდეგ დაიწყება სამშენებლო სამუშაოები. პროექტის დასრულება დაგეგმილია 2018 წელს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პროექტის კონცეპტუალური დიზაინის შემუშავება და გარემოზე ზემოქმედების დოკუმენტის მომზადება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი რეგიონული სანიტარული ნაგავსაყრელის მოწყობა.

**საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (გრანტი) (EBRD)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	კომპაქტორიანი ნაგავმზიდი მანქანებისა და კონტეინერების შეძენა. ასევე, მყარი ნარჩენების კუთხით, ტექნიკური დახმარების უზრუნველყოფა ბენეფიციარების შესაძლებლობების განვითარებისათვის და მყარი ნარჩენების სანიტარული დამუშავების თაობაზე საზოგადოებრივი ცნობიერების ამაღლება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	კომპაქტორიანი ნაგავმზიდი მანქანებისა და მყარი ნარჩენების კონტეინერების შეძენა.
დეტალური ინფორმაცია	146 კომპაქტორიანი ნაგავმზიდი მანქანებისა და 7,195 მყარი ნარჩენების კონტეინერების შეძენა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საქართველოს მუნიციპალიტეტებში მყარი ნარჩენების მართვის სისტემის გაუმჯობესება.

**საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 04 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	კომპაქტორიანი ნაგავმზიდი მანქანებისა და კონტეინერების შეძენა, ასევე მყარი ნარჩენების კუთხით, ტექნიკური დახმარების უზრუნველყოფა ბენეფიციარების შესაძლებლობების განვითარებისათვის და მყარი ნარჩენების სანიტარული დამუშავების თაობაზე საზოგადოებრივი

	ცნობიერების ამაღლება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	კომპაქტორიანი ნაგავმზიდი მანქანებისა და მყარი ნარჩენების კონტეინერების შექმნა.
დეტალური ინფორმაცია	146 კომპაქტორიანი ნაგავმზიდი მანქანებისა და 7,195 მყარი ნარჩენების კონტეინერების შექმნა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საქართველოს მუნიციპალიტეტებში მყარი ნარჩენების მართვის სისტემის გაუმჯობესება.

**პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება**

პროექტის პროგრამული კოდი	27 01 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	თავდაცვა, საზოგადოებრივი წესრიგი და უსაფრთხოება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	27 01 - საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი პენიტენციური სისტემის ჩამოყალიბება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს სასჯელაღსრულებისა და პრობაციის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>პენიტენციურ სისტემაში არსებული ინფრასტრუქტურისა და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესების მიზნით: ოზურგეთის რაიონის სოფელ ლაითურში ახალი დაწესებულების მშენებლობის გაგრძელება; ახალი არასრულწლოვან ბრალდებულთა/მსჯავრდებულთა სპეციალიზირებული და ახალგაზრდა (18-21 წელი) ბრალდებულთა/მსჯავრდებულთა შერეული რისკის პენიტენციური დაწესებულების მშენებლობის დაწყება; სასჯელაღსრულებისა და პრობაციის სამინისტროს არსებულ პენიტენციურ დაწესებულებებში სარემონტო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოების ჩატარება; ცალკეული დაწესებულებების შესამაბამისი მანქანა-დანადგარებითა და ინვენტარით აღჭურვა;</p> <p>სახელობო, პროფესიული, საგანმანათლებლო და სარეკრეაციო კურსებისა და პროგრამებისათვის აუცილებელი სატრენინგო ოთახების შექმნა.</p> <p>ოზურგეთის რაიონის სოფელ ლაითურში შესრულდება ახალი პენიტენციური დაწესებულების მთლიანი შენობის სამშენებლო სამუშაოების 90%.</p> <p>შესრულდება ახალი არასრულწლოვან ბრალდებულთა/მსჯავრდებულთა სპეციალიზირებული და ახალგაზრდა (18-21 წელი) ბრალდებულთა/მსჯავრდებულთა შერეული რისკის პენიტენციური დაწესებულების მშენებლობის 5%</p> <p>მიმდინარე საჭიროებების მიხედვით შესრულდება სარემონტო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები პენიტენციურ დაწესებულებებში;</p> <p>ცალკეულ დაწესებულებებს განუახლდება მანქანა-დანადგარები;</p>



	შეიქმნება სატრენინგო ოთახები სახელობო-პროფესიული, საგანმანათლებლო და სარეკრეაციო პროგრამებისა და კურსებისათვის.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პენიტენციურ დაწესებულებებში არსებული ინფრასტრუქტურის განახლებით საცხოვრებელი და ყოფითი პირობების გაუმჯობესება ბრალდებულ/მსჯავრდებულთათვის.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი პენიტენციური სისტემის ჩამოყალიბებისათვის შექმნილი ახალი, რეკონსტრუქცია ჩატარებული და გარემონტებული დაწესებულებები, საზოგადოებრივი მისაღებებისა და სარეაბილიტაციო პროგრამების წარმოებისათვის შესაფერისი ინფრასტრუქტურა;  ბრალდებულთა და მსჯავრდებულთა სრულყოფილი საცხოვრებელი და ყოფითი პირობები.

საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებათა ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 01 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებათა ინფრასტრუქტურის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს განათლების სისტემაში საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი განათლების ხარისხის უზრუნველყოფის ხელშეწყობა, ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება და თანამედროვე ტექნოლოგიების დანერგვა;  საქართველოს საგანმანათლებლო დაწესებულებებში თანამედროვე სასწავლო გარემოს შექმნა შესაბამისი კომპიუტერული აღჭურვის უზრუნველყოფით.

საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებათა ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებათა ინფრასტრუქტურის განვითარება

პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ზოგადსაგანმანათლებლო, პროფესიული და სამეცნიერო-კვლევითი დაწესებულებების მშენებლობა - რეაბილიტაცია, საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება, ინვენტარიტა და ტექნიკით აღჭურვა; საჯარო სკოლებში წინა წლებში დამონტაჟებული გათბობის სისტემების მდგომარეობის მონიტორინგი და გამოვლენილი ხარვეზების აღმოფხვრა; გეოგრაფიული ხელმისაწვდომობის გაზრდის მიზნით, არსებული პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების ბაზაზე ფუნქციონირებადი კოლეჯების მშენებლობა და რეაბილიტაცია; უმაღლესი საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებების სხვადასხვა სახის ინვენტარიტა და აღჭურვილობით უზრუნველყოფა;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება;

**თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და ენერგო ეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)**

პროექტის პროგრამული კოდი	32 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 09 - თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და ენერგო ეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისის 25 საჯარო სკოლის რეაბილიტაციის, რეკონსტრუქციის და ენერგოეფექტურობის გაზრდა
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	25 საჯარო სკოლაში კომფორტული ტემპერატურის შენარჩუნება გათბობის და ვენტილაციის (მინიმალური) 50% გამოყენების გარეშე, მაქსიმალური ჰერმეტიზაციის ხარჯზე.

**საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სტრუქტურაში, ჰიდროტექნიკური კვლევების ლაბორატორიის ჩამოყალიბების პროექტი (Unicredit Bank)**

პროექტის პროგრამული კოდი	32 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 10 - საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სტრუქტურაში, ჰიდროტექნიკური კვლევების ლაბორატორიის ჩამოყალიბების პროექტი (Unicredit Bank)
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი

პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სტრუქტურაში არსებული ენერგეტიკის და ჰიდროტექნიკის სამეცნიერო კვლევითი ინსტიტუტის ბაზაზე, ჰიდრავლიკის და ჰიდროტექნიკური კვლევების ლაბორატორიის (შემდგომში პროექტი) ჩამოყალიბება
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ლაბორატორიის საერთო ფართი 4000 კვ.მ -ზე მეტი იქნება და იგი აღიჭურვება უახლესი ტექნოლოგიებით და აპარატურით, რაც იძლევა საშუალებას შესწავლილ იქნეს ენერგეტიკულ, ინფრასტრუქტურულ და სოფლის მეურნეობის პროექტებთან დაკავშირებული, მთელი რიგი საინჟინრო საკითხები.

**კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ქვეპროგრამა**

პროექტის პროგრამული კოდი	33 04 02 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, რელიგია, ახალგაზრდობის ხელშეწყობა და სპორტი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	33 04 - კულტურული მემკვიდრეობის დაცვა და სამუზეუმო სისტემის სრულყოფა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს არქიტექტურული კომპლექსების (ისტორიული დასახლებებისა და ქალაქების), კულტურული მემკვიდრეობის ცალკეული ნიმუშების დაცვა და რეაბილიტაცია; კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების ინფრასტრუქტურის მოწყობა-განვითარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობის და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები.
დეტალური ინფორმაცია	<p>კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია, კერძოდ: გაგრძელდება სვანური კოშკების და მაჩუბების, ატენის სიონის, თბილისში მეტეხის ეკლესიის, ანჩისხატის ეკლესიის, თისელის რეაბილიტაცია და ნოქალაქევის არქიტექტურულ-არქეოლოგიური მუზეუმ-ნაკრძალის რეაბილიტაციის I ეტაპი.</p> <p>აგრეთვე, დოდორქის ახლადგამოვლენილი ეკლესიის მოხატულობის კონსერვაცია, დოლოჭოპის კონსერვაცია, გეგუთის სასახლის არქეოლოგია და გამოვლენილი ნაშთების კონსერვაცია, არმაზის ხევის პიტიახშთა რეზიდენციის არქეოლოგია და მოწესრიგება-კონსერვაცია, ხვამლის არქეოლოგია, ვარძიის კლდეში ნაკვეთი კომპლექსის მულტიდისციპლინარული კომპლექსური კვლევები, ბაგინეთის არქეოლოგია და არქეოლოგიური ნაშთების კონსერვაცია, მცირე ჯვრის ქვის კონსერვაციის II ეტაპი, გრაკლიანი გორის არქეოლოგია, მსხალგორის არქეოლოგია, დიდნაურის არქეოლოგია.</p>

	<p>დაიწყება სოფელი საბუე ინწობის (ფიქალების) სამონასტრო კომპლექსის რეაბილიტაცია და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება;</p> <p>ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობისა და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული ტურიზმის განვითარება და ტურიზმისათვის მიმზიდველი გარემოს შექმნა

**სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა**

პროექტის პროგრამული კოდი	35 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ხელმისაწვდომი ხარისხიანი ჯანდაცვა და სოციალური უზრუნველყოფა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	35 04 - სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჯანდაცვითი ინფრასტრუქტურის, შენობა-ნაგებობებისა და აღჭურვილობის განახლება, სამედიცინო დაწესებულებებში დიაგნოსტიკისა და მკურნალობის მინიმალური სტანდარტის უზრუნველყოფა;</p> <p>სამედიცინო დაწესებულებათა მშენებლობა, აღჭურვა და ფუნქციონირების ხელშეწყობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული და სრულად აღჭურვილი სამედიცინო დაწესებულებები.

**მოსახლეობის ელექტროენერგითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება**

პროექტის პროგრამული კოდი	36 01 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	36 01 - ენერგეტიკის სფეროში პოლიტიკის შემუშავება და მართვა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ენერგეტიკის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში გაზისა და ელექტროენერგიის გარეშე არსებული სოფლების

	გაზიფიცირება და ელექტროფიცირება;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2017 წელს დამატებით 10000-მდე აბონენტს მიეცემა ბუნებრივი აირის ქსელში ჩართვის შესაძლებლობა.
დეტალური ინფორმაცია	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში მოსახლეობისთვის გაზისა და ელექტროენერჯის მიწოდების ხელმისაწვდომობის გაზრდა. დასაქმდება ძირითადად ადგილობრივი მოსახლეობა, რაც თავის მხრივ ხელს შეუწყობს სამიზნე რეგიონების მეწარმეობის გამოცოცხლებასა და დამატებითი სამუშაო ადგილების შექმნას. საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში გაზის გარეშე არსებული სოფლების გაზიფიცირება. დაახლოებით 300 კმ სიგრძის სხვადასხვა დიამეტრის (90-160 მმ) გაზის მილების მონტაჟი. სოფლების სრული დაქსელვა. დღეისათვის გაზიფიცირებულია 1 053 000 აბონენტი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	2020 წლისათვის დამატებით 60000-მდე აბონენტს მიეცემა ბუნებრივი აირის ქსელში ჩართვის შესაძლებლობა.

**ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EIB, EU)**

პროექტის პროგრამული კოდი	36 02 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	36 02 - ენერგეტიკული ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ენერგეტიკის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ენგურჰესის სადაწნო გვირაბი ავარიულ მდგომარეობაშია, დიდია ფილტრაციული დანაკარგები, მრავალ ადგილას დაზიანებული გვირაბის ბეტონის მოსახვა; დაზიანებულია 1-ლი, მე-2 და მე-5 ტურბინების წყალსატარები; უკიდურესად ცუდ მდგომარეობაშია გზის საფარი; აფხაზეთის კონფლიქტის შედეგად განადგურებულია წყალსაშვის ფარები; წყალსაცავში ლამის მაღალი დონის გამო შეუძლებელია მისაყრდნობი ფარის ჩაშვება კაშხლის ზედა ბიეფის მხრიდან. ენგურჰესის ექსპლუატაციის ნორმების თანახმად სადერივაციო გვირაბი ყოველ ხუთ წელიწადში საჭიროებს დათვალერიებას და საჭიროების შემთხვევაში სარემონტო სამუშაოების ჩატარებას, რათა შემცირებული იქნას სადერივაციო გვირაბში გამავალი წყლის დანაკარგები, შესაბამისად გაიზაქრდოს გამომუშავება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2017 წლისთვის დაიწყება მოსამზადებელი სამუშაოები გვირაბის კონკრეტული ავარიული უბნების დადგენისა და შემოღობვის სამუშაოების დაგეგმვისათვის; ჩატარდება ტენდერები მოწყობილობების გამოცვლის სამუშაოებზე; ფარებისა და მათი ამწე-მექანიზმების შეცვლის სამუშაოებზე; დაიწყება მდინარე ენგურის ძველ კალაპოტზე მოწყობილ კაშხალზე ფარების მართვის აღდგენის

	სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	ჩასატარებელია შემდეგი სამუშაოები: ენგურჭვის სადაწნო გვირაბის ავარიული უბნების რემონტი; სადერივაციო გვირაბის, სატურბინო წყალსატარების და სადერივაციო გვირაბთან მისასვლელი გზის რეაბილიტაცია; წყალსაშვის ფარებისა და მათი ამწე-მექანიზმების დამზადება. მდ. ენგურის ძველ კალაპოტზე მოწყობილ კაშხალზე ფარების მართვის აღდგენა, რათა პიკურ პერიოდებში შესაძლებელი გახდეს ენგურის შენაკადების გადაგდება ვარდნილის წყალსაცავში; მორალურად და ფიზიკურად გაცვეთილი მოწყობილობების გამოცვლა (საჭაერო ამომრთველები, დენის და ძაბვის ტრანსფორმატორები, გამთიშველები)
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ფილტრაციული და დაწნვის კარგების შემცირება; აგრეგატების საიმედოობის გაზრდა. ავარიული გაჩერებების პრევენცია; არხში წყლის დონის ავტომატური რეგულირება და წყლის ხარჯის რეგულირება მდინარე ენგურისა და ერისწყლის კალაპოტებში; შემოდგომა-ზამთრის პერიოდში ელენერჯის გამომუშავების გაზრდა. გვირაბში გამავალი წყლის დანაკარგები შემცირდება და შესაბამისად 300 მლ.კვტ.სთ-ით შემცირდება გამომუშავების დანაკარგები; ელექტროენერჯის საშუალო წლიური გამომუშავება გაიზრდება 8 %-ით.

**500 კვ ეგზ წყალტუბო -ახალციხე - ტორტუმი (KfW)**

პროექტის პროგრამული კოდი	36 03 01 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	36 03 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ენერჯეტიკის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს გადამცემ ქსელში 500 კვ ეგზ-ების გამორთვისას და სასისტემო ავტომატიკის მოქმედებისას შეიძლება ადგილი ჰქონდეს როგორც აქტიური ასევე რეაქტიული სიმძლავრის უბალანსობის წარმოქმნა. წორედ აღნიშნულ პრობლემებს აღმოფხვრის ჰესების ქსელში ინტეგრაციისთვის ახალი ეგზ-ს მშენებლობა. ასევე გაიზრდება მეზობელ ქვეყნებთან ელექტროენერჯის გამტარუნარიანობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2017 წელს უნდა ჩატარდეს საერთაშორისო ტენდერი კონსულტანტების შერჩევის მიზნით, რომლებიც განახორციელებენ პროექტის ზედამხედველობას და მართვას; დოკუმენტაციების მომზადებას მშენებლობის ტენდერის გამოსაცხადებლად; გამარჯვებულ კომპანიასთან საკონტარქო პირობების შეთანხმებას და კონტრაქტის გაფორმებას.
დეტალური ინფორმაცია	ახალი 500 კვ ეგზ „წყალტუბო-ახალციხე-ტორტუმის“ მშენებლობა
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქვეყნის ენერჯეტიკული უსაფრთხოების, რეგიონში ელექტროენერჯით ვაჭრობის ხელშეწყობისა

და ტრანზიტის უნარის ამაღლება.

**250 მგვარ რეაქტორი ქ/ს ზესტაფონში (EBRD)**

პროექტის პროგრამული კოდი	36 03 01 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	36 03 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ენერჯეტიკის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ლონისძიების განხორციელების მიზანია ენერგოსისტემის მდგრადობისა და კვების უსაფრთხოების ამაღლება, ავარიული სიტუაციების რისკების, ავარიული გამორთვების რაოდენობის შემცირება,
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყება, მშენებლობის დასრულება და ექსპლუატაციაში გაშვება ივგებმა 2017 წელს;
დეტალური ინფორმაცია	250 მგვარ რეაქტორის მშენებლობა ქ/ს „ზესტაფონი 500-ში“
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქსელის საიმედოობის და გამტარუნარიანობის ამაღლება.

**500 კვ ეგხ-ის მშენებლობა ქსანი-სტეფანწმინდა (EBRD, EC, KfW)**

პროექტის პროგრამული კოდი	36 03 02 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	36 03 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ენერჯეტიკის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	500კვ „ქსანი-სტეფანწმინდა“ გადამცემი ხაზის მშენებლობა, რომლის საშუალებით მოხდება ელექტროენერჯის გამოტანა მშენებარე დარიალის, ლარსის და აგრეთვე მცხეთა-მთიანეთის რეგიონში მომავალში ასაშენებელი სხვა ჰიდროელექტროსადგურებიდან და მათი მიერთება ქსელში.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ყაზბეგი, ლარსისა და მშენებარე დარიალი ჰესების სიმძლავრის ქსელში შემოყვანის ხელშეწყობა.
დეტალური ინფორმაცია	500კვ „ქსანი-სტეფანწმინდა“ ელექტროგადამცემი ხაზის (დაახლოებით 95კმ) დაკავშირება 110კვ ყაზბეგის ქვესადგურთან 110კვ დარიალის ელექტროგადამცემი ხაზის გაფართოებით. ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფანი წარმოადგენს ქსანი-ვემათხევი-ქართალის მაგისტრალს, რომელიც კვეთს ფასანაური-წინამხარი-კიტოხი-გუდამყარი-კარკულა-სნო-აჩხოტის გზას.

	რეგიონის გეოგრაფიული ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე აღნიშნული დერეფანი ითვლება საშუალო სირთულის დერეფნად 500კვ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისათვის.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მშენებარე ჰიდროელექტროსადგურების მიერთების უზრუნველყოფა ნაციონალურ გადამცემ ქსელთან. საქართველოს ჩრდილო-სამხრეთის მიმართულებით ენერგოტრანზიტის დერეფნის როლის გაძლიერება. ელექტროენერჯის უწყვეტი მიწოდების გაუმჯობესება მცხეთა-მთიანეთის რეგიონში, აღნიშნული რეგიონის, როგორც რეკრიაციული და საკურორტო ზონის, მზარდი მოხონების დასაკმაყოფილებლად.

**ჯვარი ხორგა ელექტროგადამცემი ხაზი (EBRD, EC, KfW)**

პროექტის პროგრამული კოდი	36 03 02 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	36 03 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ენერჯეტიკის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ჯვარში ახალი 500/220 კვ-იანი ქვესადგურის მშენებლობა. 8 კმ სიგრძის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა, რომელიც მიუერთდება არსებულ, 500 კვ-იან ელექტროგადამცემ ხაზს “კავკასიონი” და ხორგას 220 კვ-იან და ჯვრის 500 კვ-იან ქვესადგურებს შორის 60 კმ სიგრძის ორჯაჭვა 220 კვ-იან ელექტროგადამცემ ხაზს. ჯვარი-ხორგას ქსელი, საგრძნობლად გააუმჯობესებს საერთაშორისო და ადგილობრივი მომსახურების ხარისხს და საიმედოობას. ახალი ქვესადგურის მშენებლობით და 220 კვ-იანი ხაზების საშუალებით, შესაძლებელი გახდება ელექტროენერჯის უწყვეტი მიწოდება და ფოთის თავისუფალი ინდუსტრიული ზონის ენერგომომარაგების უზრუნველყოფა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	500/220 კვ ქვესადგური ჯვარის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოები, 220 კვ ეგხ-ს ჯვარი-ხორგას მშენებლობისა და 500 კვ ეგხ კავკასიონის ქვესადგურ ჯვარში შეჭრის სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	500/220კვ ქვესადგურის მშენებლობა ჯვარში; 220კვ ეგხ-ს მშენებლობა ქს ჯვარი – ქს ხორგა (60კმ) და არსებული 500კვ ეგხ კავკასიონის შეჭრას ქს ჯვარში (8 კმ); საკონსულტაციო მომსახურების შესყიდვა-ზედამხედველობა; სპეც. მანქანებისა და იარაღების შესყიდვა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქვეყნის ჩრდილო-დასავლეთ ნაწილში მდებარე ჰესებიდან ელექტროენერჯის გატანის



ხელშეწყობა დასავლეთ საქართველოს, ფოთის თავისუფალი ინდუსტრიული ზონისა და თურქეთის მიმართულებით. ამავდროულად, აღმოსავლეთ საქართველოსკენ ელექტროენერჯის მიწოდების პოტენციალის გაზრდა.

**220კვ "ახალციხე-ბათუმი" ხაზის მშენებლობა (WB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	36 03 03 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	36 03 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ენერჯეტიკის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ახალციხისა და ბათუმის ქვესადგურების დამაკავშირებელი 220 კვ-იანი ორჯაჭვიანი საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა; ქვეყნის სამხრეთ-დასავლეთ ნაწილში ელექტროსისტემის გაძლიერების მიზნით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გეგმით გათვალისწინებული სამუშაოების 20-25 % შესრულება
დეტალური ინფორმაცია	პროექტის ფარგლებში განხორციელდება: - ორჯაჭვა 220 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა; - ხაზის სიგრძე 150 კმ, დასამონტაჟებელი ანძების რაოდენობა დაახლოებით 500; - გამტარუნარიანობა 350 მგვტ; განხორციელების შედეგად შესაძლებელი გახდება მდინარე აჭარის წყალზე ასაშენებელი ჰიდროელექტროსადგურების კასკადის გამომუშავებული ელექტროენერჯის სისტემაში შეყვანა (ჯამში 360 მგვტ).
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი ელექტროგადამცემი ხაზი მოგვცემს საშუალებას რეგიონში განვახორციელოთ ელექტროენერჯის სტაბილური მიწოდება; შემცირდება ელექტროენერჯის გათიშვები; გაიზრდება ქვეყნის შიგნით და ფარგლებს გარეთ ელექტროენერჯიაზე მზარდი მოთხოვნების დაკმაყოფილების შესაძლებლობა; მდინარე აჭარისწყალზე დაგეგმილი შუახევის 178 მგვტ-იანი და კორომხეთის 150 მგვტ-იანი ჰესების მიერთდება სახელმწიფო ენერჯის სისტემასთან.

**ჩრდილოეთის რგოლი ეგზ (I ფაზა) (EBRD, KfW)**

პროექტის პროგრამული კოდი	36 03 04
--------------------------	----------

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	36 03 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ენერჯეტიკის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მესტიის რეგიონის ჰესების, მდინარე ნენსკრას შენაკადების, ნენსკრაჰესისა და ხუდონჰესის სიმძლავრეების გამოტანა და საიმედოობის ამაღლება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	უნდა გაფორმდეს სასესხო ხელშეკრულება დონორთან; ჩატარდეს საერთაშორისო ტენდერი კონსულტანტების შერჩევის მიზნით, რომლებიც განახორციელებენ პროექტის ზედამხედველობას და მართვას, დოკუმენტაციების მომზადებას მშენებლობის ტენდერის გამოსაცხადებლად, გამარჯვებულ კომპანიასთან საკონტარქო პირობების შეთანხმებას და კონტრაქტის გაფორმებას
დეტალური ინფორმაცია	220 კვ ორჯაჭვა ეგხ-ის მშენებლობა "ნენსკრა-ხუდონი", სიგრძე 7 კმ, 110 კვ ორჯაჭვა ეგხ-ის მშენებლობა „ხუდონი-მესტია“, სიგრძე 90 კმ, 10 კვ 125 მგვა ქ/ს „მესტია“ მშენებლობა 500/220 კვ 500 მგვა ქ/ს „ხუდონი“, 110 კვ ფრთა და 250 მგვა 220/110 კვ ავტოტრანსფორმატორი. ქვესადგურ ხუდონში 500 კვ ეგხ „კავკასიონის“ შეჭრა, 110 კვ ორჯაჭვა ხაზი "ხელედულა - ჯახუნდერი" 220/110 კვ 125 მგვა ავტოტრანსფორმატორი ქ/ს ლაჯანურში
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საიმედოობის და გამტარუნარიანობის ამაღლება, ასევე პერსპექტიული ელსადგურების სიმძლავრის ქსელში ინტეგრაციის უზრუნველყოფა.

500 კვ ეგხ ჯვარი-წყალტუბო (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	36 03 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	36 03 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ენერჯეტიკის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ხუდონი-ენგურის კვანძიდან სიმძლავრის გატანის უსაფრთხოება საქართველოს აღმოსავლეთ რეგიონისკენ. ქუთაისი-წყალტუბოს რეგიონში წარმოებებისა და ტურისტული ცენტრების შექმნის შესაძლებლობის უზრუნველყოფა, ხუდონჰესის, ნენსკრაჰესის, მესტიის ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის, ნამახვანის ჰესების კასკადის სიმძლავრის ქსელში გამოტანა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	უნდა გაფორმდეს სასესხო ხელშეკრულება დონორთან; ჩატარდეს საერთაშორისო ტენდერი კონსულტანტების შერჩევის მიზნით, რომლებიც განახორციელებენ პროექტის ზედამხედველობას

	და მართვას, დოკუმენტაციების მომზადებას მშენებლობის ტენდერის გამოსაცხადებლად, გამარჯვებულ კომპანიასთან საკონტარქო პირობების შეთანხმებას და კონტრაქტის გაფორმებას
დეტალური ინფორმაცია	500 კვ ეგზ "ჯვარი-წყალტუბო", სიგრძე 100 კმ, გამტარუნარიანობა 1200 მგვტ 500კვ ქს-ის "წყალტუბო" მშენებლობა 220/110 კვ 125 მგვა ავტოტრანსფორმატორის მშენებლობა ქ/ს შუახევში
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საიმედოობის და გამტარუნარიანობის ამაღლება, ასევე პერსპექტიული ელსადგურების სიმძლავრის ქსელში ინტეგრაციის უზრუნველყოფა და შიდა ქსელის გამტარუნარიანობის ზრდა

<b>გურიის ელგადამცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	36 03 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	36 03 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ენერჯეტიკის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	გურიის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება, გურიის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლება, მდინარე რიონის ქვემო ზონის (ვარციხის კასკადის) ჰესების სიმძლავრის გამოტანის საიმედოობის ამაღლება, ბათუმის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	უნდა გაფორმდეს სასესხო ხელშეკრულება; ჩატარდეს საერთაშორისო ტენდერი კონსულტანტების შერჩევის მიზნით, რომლებიც განახორციელებენ პროექტის ზედამხედველობას და მართვას, დოკუმენტაციების მომზადებას მშენებლობის ტენდერის გამოსაცხადებლად, გამარჯვებულ კომპანიასთან საკონტარქო პირობების შეთანხმებას და კონტრაქტის გაფორმებას
დეტალური ინფორმაცია	220/110კვ ქვესადგური "ოზურგეთი", 250 მვა დადგმული სიმძლავრით; 220კვ ეგზ "პალიასტომიდან" ორჯაჭვა ეგზ-ის შეჭრა 220/110 კვ ქს-ში "ოზურგეთი"; ახალი 110კვ ქვესადგურის მშენებლობა ჩოხატაურში; ახალი ორჯაჭვა 110კვ ხაზი "ოზურგეთი-ჩოხატაური"
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საიმედოობის და გამტარუნარიანობის ამაღლება, გურიის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების, მდინარე რიონის ქვემო ზონის (ვარციხის კასკადის) ჰესების სიმძლავრეების ქსელში ინტეგრირება და ტრანზიტი მომხმარებლებისკენ.

<b>სასოფლო-სამეურნეო კოოპერატივების ინფრასტრუქტურის განვითარება</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	37 06 04

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სოფლის მეურნეობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	37 06 - სასოფლო-სამეურნეო კოოპერატივების ხელშეწყობის ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - სასოფლო-სამეურნეო კოოპერატივების განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>ბენეფიციარ კოოპერატივებს გადაეცემათ რძის საწარმოსთვის საჭირო დანადგარები, კერძოდ: მცირე ლაბორატორია, ხელოვნული განაყოფიერებისთვის საჭირო აღჭურვილობა, მათ საკუთრებაში არსებული ფურების რაოდენობის შესაბამისად ყველის სახარში და რძის გამაციებელი დანადგარები, პასტერიზებული რძის ჩამოსასხმელი ნახევრადავტომატური დანადგარი, საწველი საწარმოს აღჭურვილობა საწველი აპარატებით;</p> <p>ბენეფიციარ კოოპერატივებს გადაეცემა თანამედროვე ტექნოლოგიებით აღჭურვილი ყურძნის მიმღებ-გადამამუშავებელი საწარმოს შექმნისათვის საჭირო მანქანა-დანადგარები და მოწყობილობები;</p> <p>თანამედროვე ტიპის თაფლის საწარმოს მშენებლობა - განხორციელდება თანამედროვე ტიპის თაფლის საწარმოს აშენება და აღჭურვა მანქანა-დანადგარებით, რომელიც შემდგომში იჯარით გადაეცემა მეორე ღონის კოოპერატივს. თაფლის გადამამუშავებელი საწარმოს ტექნოლოგიური პროცესი მოიცავს მეპაიებისგან თაფლის მიღებას, ლაბორატორიულ შემოწმებას, დეკრისტალიზაციას, გაფილტვრას, კუპჰირებას, ჰომოგენიზირებას, ჩამოსხმას და შენახვას.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>კოოპერატივების მიერ წარმოებული პროდუქციის მოცულობის ზრდა.</p> <p>კოოპერატივების კონკურენტუნარიანობის ზრდა;</p> <p>კოოპერატივებში თანამედროვე ტექნოლოგიების დანერგვა;</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>ბენეფიციარ კოოპერატივებს გადაეცემათ რძის საწარმოსთვის საჭირო დანადგარები, კერძოდ: მცირე ლაბორატორია, ხელოვნული განაყოფიერებისთვის საჭირო აღჭურვილობა, მათ საკუთრებაში არსებული ფურების რაოდენობის შესაბამისად ყველის სახარში და რძის გამაციებელი დანადგარები, პასტერიზებული რძის ჩამოსასხმელი ნახევრადავტომატური დანადგარი, საწველი საწარმოს აღჭურვილობა საწველი აპარატებით, კოოპერატივების საკუთრებაში არსებული ფურების რაოდენობის 30% ის ოდენობით ხელოვნური განაყოფიერებისთვის საჭირო გაყინული სპერმა. ამასთან, აღჭურვილობის გადაცემისათვის, კოოპერატივებმა უნდა უზრუნველყონ შესაბამისი შენობა-ნაგებობის აშენება;</p> <p>ბენეფიციარ კოოპერატივებს გადაეცემა თანამედროვე ტექნოლოგიებით აღჭურვილი ყურძნის მიმღებ-გადამამუშავებელი საწარმოს შექმნისათვის საჭირო მანქანა-დანადგარები და მოწყობილობები. პროგრამაში ჩართვისათვის კოოპერატივმა უნდა უზრუნველყოს სათანადო შენობა-ნაგებობის აშენება;</p>

	თანამედროვე ტიპის თაფლის საწარმოს მშენებლობა - განხორციელდება თანამედროვე ტიპის თაფლის საწარმოს აშენება და აღჭურვა მანქანა-დანადგარებით, რომელიც შემდგომში იჯარით გადაეცემა მეორე დონის კოოპერატივს. თაფლის გადამამუშავებელი საწარმოს ტექნოლოგიური პროცესი მოიცავს მეპაიებისგან თაფლის მიღებას, ლაბორატორიულ შემოწმებას, დეკრისტალიზაციას, გაფილტვრას, კუპაჟირებას, ჰომოგენიზირებას, ჩამოსხმას და შენახვას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კოოპერატივების მიერ წარმოებული პროდუქციის მოცულობის ზრდა. კოოპერატივების კონკურენტუნარიანობის ზრდა; კოოპერატივებში თანამედროვე ტექნოლოგიების დანერგვა;

**სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შეძენა**

პროექტის პროგრამული კოდი	37 07 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სოფლის მეურნეობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	37 07 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია და აგროსექტორის განვითარების ხელშეწყობა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში წყალსაცავების, სარწყავი და დამშრობი სისტემების რეაბილიტაცია, ასევე სარწყავი სისტემების ზონაში დამშრობი (საკოლექტორო) ქსელის რეაბილიტაცია; შესაბამისი საინჟინრო კვლევების, პროექტირების, ზედამხედველობის და ექსპერტიზის ჩატარება. სპეციალური ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებების, მანქანა-მექანიზმების, მოწყობილობებისა და დამხმარე საშუალებების შეძენა სამელიორაციო ობიექტებზე საექსპლუატაციო და სარეაბილიტაციო სამუშაოების უზრუნველსაყოფად. შპს „საქართველოს მელიორაციის“ სუბსიდირება სარწყავი და დამშრობი სისტემების ინფრასტრუქტურის ტექნიკური ექსპლუატაციის ღონისძიებებისათვის, მექანიკური სატუმბო სადგურების და სხვა ჰიდროკვანძების ფუნქციონირებისათვის მოსახმარი ელექტროენერჯის ხარჯების, სამელიორაციო დანიშნულების ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებებისა და სხვა მანქანა-მექანიზმების მოვლა-შენახვის ღონისძიებების და კომპანიის ფუნქციონირებისათვის საჭირო სხვა მიმდინარე ხარჯების დასაფინანსებლად.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეგულარული სარწყავი მიწის ფართობის ზრდა; წყლის რესურსების ეფექტური და ეკონომიური გამოყენება; სარწყავი მიწების წყლით უზრუნველყოფის გაუმჯობესება; სარწყავი მიწების მელიორაციული მდგომარეობის გაუმჯობესება; დამშრობილი მიწის ფართობის ზრდა; სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის განვითარება;

დეტალური ინფორმაცია	<p>ქვეპროგრამის ფარგლებში განხორციელდება შემდეგი საირიგაციო სისტემების რეაბილიტაციის ღონისძიებები:</p> <p>ნიაბის არხის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და სხვა რიგის გამანაწილებლების და შიდასამეურნეო ქსელის რეაბილიტაცია მდ. თეძამზე უკაშხლო, გვერდითი წყალაღების სათავე ნაგებობის მოწყობით</p> <p>დოესის არხის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის, I და სხვა რიგის გამანაწილებლების და შიდასამეურნეო ქსელის რეაბილიტაცია, მდინარე თეძამზე უკაშხლო, გვერდითი წყალაღების სათავე ნაგებობის მოწყობით.</p> <p>კასპის მუნიციპალიტეტში კავთისხევის III აწევის სატუმბი სადგურის და სარწყავი ქსელის რეაბილიტაციის სამუშაოები.</p> <p>ქვემო ხანდაკის სატუმბო სადგურის გარე ელ.მომარაგების სამუშაოები</p> <p>მერეთის თემის სოფლების: მერეთის, გეგუთიანთკარის, ზარდიაანთკარის და კომკას სავარგულების სარწყავი წყლით უზრუნველყოფა წყლის თვითდინებით და სტაციონალური სატუმბი სადგურის მოწყობით</p> <p>ურბნისის სატუმბი სადგურის სარწყავი ქსელის მოდერნიზაცია-რეაბილიტაცია</p> <p>სოფელ ხცისის მექანიკური აწევის სარწყავი სისტემის, სატუმბი სადგურისა და სადაწნეო მილსადენის მოწყობის სამუშაოები</p> <p>სოფელ სკრას სატუმბი სადგურის რეაბილიტაცია</p> <p>წეროვანის დევნილთა დასახლების საკარმიდამო ნაკვეთების მოსარწყავად, წყალმიმყვანი მაგისტრალისა და გამანაწილებელი ქსელის მოწყობა</p> <p>ლამი-მისაქციელის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთებზე ფილტრაციის საწინააღმდეგო ღონისძიებების სამუშაოები.</p> <p>გარდაბნის არხის სარწყავი სისტემის გ-14 გამანაწილებლებელი არხის რეაბილიტაცია</p>

ახალი სადახლოს სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის აღდგენა-რეაბილიტაცია (II რიგი)

სოფ. შაუმიანის მექანიკური სარწყავი სისტემის და იმირასანის მაგისტრალური არხის 3კ11+580-დან 3კ17+130-მდე რეაბილიტაცია

ხრამ-არხის სარწყავი სისტემის დაზიანებული ჰიდროტექნიკური ნაგებობების აღდგენა-რეაბილიტაცია

სოფ. შაუმიანის მექანიკური სარწყავი სისტემის და იმირასანის მაგისტრალური არხის 3კ11+580-დან 3კ17+130-მდე რეაბილიტაცია

სოფ. შაუმიანის სატუმბო სადგურის გარე ელ. მომარაგება

აღმაშენებლის სარწყავი სისტემის რეაბილიტაცია

ხრამ-არხის სარწყავი სისტემის დაზიანებული ჰიდროტექნიკური ნაგებობების აღდგენა-რეაბილიტაცია

იაკუბლოს წყალსაცავის კაშხლის კონსტრუქციული მდგრადობის და ფილტრაციის საწინააღმდეგო ღონისძიებები

მთისძირის წყალსაცავის მიმდევანი მილსადენისა და არხის, სათავე ნაგებობის (ტიროლი-1), წყალსაცავის წყალმიმღები კოშკის და სარეგულაციო კვანძის აღდგენა-რეაბილიტაცია

სოფ. ავრანლოს და გუმბათის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და I რიგის გამანაწილებლების რეაბილიტაცია

ასურეთის სარეგულაციო წყალსაცავის კაშხლის წყალგამშვები ფარების აღდგენა-რეაბილიტაცია

„ზემო არხზე“ სოფ. სავანეთის I და II რიგის განაწილებლების რეაბილიტაცია

ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის სოფელ ვარდისუბნის N70 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია

ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარჯვენა მაგისტრალური არხის პირველი რიგის გ-26 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია

გურჯაანის მუნიციპალიტეტში ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის თვითდინებითი მორწყვის გ-

40-ის და მისი II და სხვა რიგის გამანაწილებლების რეაბილიტაცია და წყალმიმღები ჯიშითის კოლექტორის მცენარეებისაგან გაწმენდის (I რიგი) სამუშაოები.

სიღნაღის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, ქვემო ალაზნის მაგისტრალური არხიდან, სოფელ ძველი ანაგის სატუმბი სადგურისა და სადაწნეო მილსადენის მოწყობა (I ეტაპი) და წვეთოვანი სისტემებით მორწყვა (II ეტაპი)

ქვემო ალაზნის მაგისტრალური არხიდან, სოფ. ძველი ანაგის მექანიკური აწევის სატუმბი სადგურისა და სადაწნეო მილსადენის მოწყობა (წვეთოვანი სისტემებით მორწყვის გათვალისწინებით) (III ეტაპი)

ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხზე არსებული "ზემო მაჩხაანი-არბოშიკი-მირზაანი-ოზაანის" მექანიკური აწევის სატუმბი სადგურით, წვეთოვანი სისტემით მორწყვის გათვალისწინებით (I ეტაპი)

ზემო მაჩხაანი-არბოშიკი-მირზაანი-ოზაანის სატუმბი სადგურის გარე ელექტრო მომარაგების სამუშაოები

სოფელ ბაკურციხის მექანიკური მორწყვის სისტემის I რიგის გამანაწილებლების მოწყობა, წვეთური სარწყავი სისტემის მოწყობის გათვალისწინებით (II ეტაპი)

სოფელ ვაქირის მექანიკური მორწყვის სისტემის I რიგის გამანაწილებლების მოწყობა, წვეთური სარწყავი სისტემის მოწყობის გათვალისწინებით (II ეტაპი)

სოფ. სამთაწყაროს მექანიკური მორწყვის სარწყავი სისტემის სატუმბი სადგურის გარე ელ. მომარაგება

სოფელ ფიროსმანის მექანიკური მორწყვის სისტემების რეაბილიტაცია, წყალმიმღები კვანძის და სატუმბი სადგურის მოწყობის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოები (II ეტაპი)

სოფელ კლდეწნისის მექანიკური აწევის სარწყავი სისტემის სატუმბი სადგურის და სარწყავი ქსელის აღდგენა-რეაბილიტაცია

სოფელ კლდეწნისის სატუმბი სადგურის გარე ელ.მომარაგება

სოფ. ძველი ანაგის სატუმბი სადგურის გარე ელექტრო მომარაგების სამუშაოები



სოფელ ფერსის და მუგარეთის სატუმბი სადგურის გარე ელ.მომარაგება

ზრესის მექანიკური მორწყვის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და I რიგის გამანაწილებლების (მილსადენები) რეაბილიტაცია

ზაკი-ხანდო-კოთელიას მექანიკური მორწყვის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და მასზე არსებული ჰიდროტექნიკური ნაგებობების რეაბილიტაცია

სარო-ხიზაბავრას სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხისა და I და II აწევის სატუმბი სადგურების სარეაბილიტაციო სამუშაოები

დილისკა-პტენა ჩუნჩხას სატუმბი სადგურის სადაწმეო მილსადენის და სარწყავი სისტემის რეაბილიტაცია ( I ეტაპი)

დილისკა-პტენა ჩუნჩხას სატუმბი სადგურის ელ. მომარაგების ქსელში ჩართვის სამუშაოები

ოკამის სატუმბი სადგურის ელ. მომარაგების ქსელში ჩართვის სამუშაოები

ოკამის სატუმბი სადგურის სადაწნეო მილსადენის და სარწყავი ქსელის მოწყობის სამუშაოები ( I ეტაპი)

ბალდათის მუნიციპალიტეტის სოფელ ვარციხისა და ტობანიერის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხების, I რიგის გამანაწილებლების, დამშრობი ღია სადრენაჟო-საკოლექტორო ქსელის და მათზე არსებული ჰიდროტექნიკური ნაგებობების რეაბილიტაციის სამუშაოები

აჯამეთის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობის, წყალმიმღების, სალექარის, მაგისტრალური არხის, I და სხვა რიგის გამანაწილებლების და შიდასამეურნეო ქსელის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

მერეკრძელა-კაპროვანის (შეკვეთილის) მასივის დამშრობის სისტემის მაგისტრალური წყალგამყვანი არხების და მათზე არსებული ჰიდროტექნიკური ნაგებობის აღდგენა-რეაბილიტაცია (I ეტაპი)

ნატანები-ჩოლოქის მდინარეთაშორის მასივზე მიწათმოსარგებლეთა შიდასამეურნეო კვლების ორნატების გაწმენდის და დაზიანებული მილხიდების აღდგენის ღონისძიებები

რიონი-ჩოლოქის მდინარეთაშორის მასივზე, რიონის მარცხენა სანაპირო მასივზე, ნიგოეთის

	<p>თემის სოფელ ჭყონაგორის და სოფელ ნიგოეთის დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია (I, II და III ეტაპი)</p> <p>ანჯელის მასივის დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია სოფელ სამარღანოში (III რიგი)</p> <p>"ანჯელის" მასივის დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია სოფელ კეთილარში (III რიგი)</p> <p>ნოღელა-ცხენისწყლის მდინარეთაშორის მასივზე სოფელ ტყვირის დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია (ნაწილი)</p> <p>სოფელ ხუნწაში მარტვილის მაგისტრალური კოლექტორის რეაბილიტაცია ( I ეტაპი)</p> <p>ხოზი-ენგურის მდინარეთაშორის მასივზე სოფელ ხამისკურის დამშრობი სისტემების რეაბილიტაცია</p> <p>ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის ზონაში ალაზნისპირა მიწების დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია მდინარე ალაზანსა და ქვემო ალაზნის მაგისტრალურ არხს შორის ტერიტორიაზე III რიგი</p> <p>ასევე, განხორციელდება სარეაბილიტაციო ობიექტების პროექტირება, ექსპერტიზა, ზედამხედველობა. შექმნილ იქნება შემდეგი სახის ტექნიკა: ტრაქტორი (არხის საჭრისთვის) 1 ერთეული, გვერდითა (მარჯვენა) სათიბელა-მულჩერი დაქუცმაცებული მასის ტრანსპორტიორით 2 ერთეული, ბულდოზერი 24 ტონიანი 1 ერთეული, კვადროციკლი 6 ერთეული, სახმელეთო სკუტერი 40 ერთეული, მაღალი გამავლობის სატრანსპორტო საშუალება (პიკაპი) 10 ერთეული, უნაგირა საწევარა მანიპულატორით 1 ერთეული, მისაბმელი (უნაგირა საწევარასათვის) 1 ერთეული, მტვრითავი (ბობკატი) დიზელის ძრავით 2 ერთეული, დამტვრთველი (ელექტრო) 2 ერთეული და სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაციისა და ექსპლუატაციის ღონისძიებებისათვის საჭირო სხვა მექანიზმები და მოწყობილობები (კომპრესორი, ბეტონმტვრევი, შედუღების აპარატი, პომპები, მიწის სატკეპნი აპარატი და სხვა).</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სარწყავი და დამშრობი ინფრასტრუქტურის განვითარება;

აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	60 12 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	60 12 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის მიზანია აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის თანამედროვე სისტემის დანერგვა, რაც ითვალისწინებს ქობულეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ცეცხლაურში ევროკომისიის დირექტივების შესაბამისი სანიტარული ნაგავსაყრელის პოლიგონის მოწყობას. ამასთან, პროექტის ფარგლებში განხორციელდება ბათუმის (გონიოს დასახლება) და ქობულეთის ტერიტორიაზე არსებული არასტანდარტული და ექსპლოატაციისთვის არასათანადო ნაგავსაყრელების კონსერვაცია

**ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია (III ფაზა) (EU, KfW)**

პროექტის პროგრამული კოდი	60 12 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	60 12 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. ბათუმის ბათუმის I ზონაში და ჩაქვი-მახინჯაური-მწვანე კონცხის წყალმომარაგების სისტემის(გათვალისწინებულია წყლის სამარაგო რეზერვუარების მშენებლობა ჩაქვსა და მახინჯაურში), ქ. ბათუმის I, III და IV ზონის წყალარინების სისტემის(გათვალისწინებულია წყალარინების სატუმბი სადგურების მშენებლობა თამარისა და ბარცხანის დასახლებაში) რეაბილიტაცია და გაფართოება, მოსახლეობისათვის უწყვეტი და მოთხოვნაზე დაფუძნებული ჰიგიენურად საიმედო წყალმომარაგება. ქალაქში არსებული ღია და დახურული სანიაღვრე არხების რეკონსტრუქცია

**KfW - ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - IV ფაზა (KfW)**

პროექტის პროგრამული კოდი	60 12 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	60 12 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო

პროექტის აღწერა და მიზანი	მოსახლეობისათვის უწყვეტი და მოთხოვნაზე დაფუძნებული ჰიგიენურად საიმედო წყალმომარაგება. გონიო-კვარიანის დასახლებაში წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაცია და გაფართოება; ჩაქვი-მახინჯაურის დასახლებაში კომპაქტური წყალარინების გამწმენდი სადგურების მშენებლობა; კახაბერი, ადლიის და აეროპორტის დასახლებაში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემის მშენებლობის ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევა; ქალაქში არსებული ღია და დახურული სანიაღვრე არხების რეკონსტრუქცია.
---------------------------	--

თბილისის ავტობუსების პროექტი (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	60 12 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	60 12 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	თანამედროვე ევროპული სტანდარტების ბუნებრივ გაზზე მომუშავე მუნიციპალური ავტობუსების შესყიდვა, რომლის მიზანია საქალაქო ტრანსპორტის პარკის განახლება/შეცვლა ახალი ევროპული (euro 6) ადაპტირებული ავტობუსებით

ბათუმის ავტობუსების პროექტი (E5P, EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	60 12 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	60 12 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. ბათუმში მუნიციპალური სატრანსპორტო სერვისის შეუფერხებელი ფუნქციონირების უზრუნველყოფის მიზნით ეკოლოგიურად სუფთა საწვავზე მომუშავე 30 საშუალო ზომის ავტობუსის შეძენა
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქ. ბათუმში უზრუნველყოფილია შეუფერხებელი და ხარისხიანი მუნიციპალური სატრანსპორტო სერვისი