

სახელმწიფო ხიუვეტბი ასახული დონორების მზარდაჭერით დაფინანსებული პროგრამები და პროექტები

2019 წლის 31 ოქტომბრის მდგომარეობით (ათას ეროულში)

პროექტი	ხელშეკრულები ს ხელმოწერის თარიღი *	პროექტის დასრულების თარიღი	შეთანხმებული თანხა			2019 წლის ხიუვეტბით დამტკიცებული თანხა		2019 წლის განმავლობაში ათვისებული თანხა (საკასო) **		სულ ათვისებული თანხა (საკასო) **		კომენტარი
			ხელშეკრულების ვალუტაში			ლარში		ლარში		ლარში		
			ვალუტა	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი	
საგზაო ინფრასტრუქტურა						541,550.0	8,050.0	325,470.9	4,041.0	2,327,969.9	35,036.8	
აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანსპორტო მაგისტრალი IV (საგზა-ზემო ოსიასური) (WB)	06.06.2013	31.12.2019	SDR	24,500.0		4,000.0		13,591.1		162,450.4		- აგარა - ზემო ოსიასურის მონაკვეთზე (დაახლოებით 12 კმ) ავტომობილსატრასის მშენებლობა (დასრულდა; მიმდინარეობს გაცხადების 7 კოლომეტრის მონაკვეთზე; დარჩენილი 5 კმ-ზე მიმდინარეობს გაიხსნება მას შემდეგ, რაც დასრულდება მონაკვეთის - ზემო ოსიასური-ჩუმათელის მონაკვეთის); - ნაირსამაგრი ნაგებობის (დაახლოებით 3.4 კმ) მშენებლობა (დასრულდა); - რიკითი - ზეტაგურის მონაკვეთზე ახალი ავტომობილსატრასის მშენებლობის ტექნიკურ-კონსტრუქციული პროექტი (მათ შორის რიკითის მუარე გვირიბი) და სხვა მომსახურებელი საშუალებები (დასრულდა); - ჩუმათელის-ხევის ფრედილ-ლარსის და სატრეფია-ზუდიდიან-ნაპლის მონაკვეთებზე დეტალური პროექტის მომზადების სამუშაოები დასრულდა; - რუსთავი-წითელი ხიდის-სადახლოს და თბილისი-ლაგოდეხის მონაკვეთებზე მიმდინარეობს დეტალური პროექტის მომზადების სამუშაოები.
აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომობილსატრასის დერფენის-ჩუმათელის მონაკვეთის პროექტი (ზემო ოსიასური-რიკითი) (WB, EIB)	10.02.2016	31.12.2023	USD	140,000.0		37,225.0		37,105.6		139,681.8		- ზემო ოსიასური - ჩუმათელის მონაკვეთზე (დაახლოებით 14.1 კმ) ავტომობილსატრასის მშენებლობა (ლოტი I და ლოტი II) (I ლოტზე მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები; II ლოტზე ხელშეკრულება შეწყდა, მიმდინარეობს დოკუმენტაციის მომზადება დარჩენილი სამუშაოების გაგრძელების მიზნით); - სადგომობილო გზების დგარტაშტების ინტეგრირებული განვითარება (დაგეგმილი); - საქართველოს კონსტრუქციის და მფრედი განვითარების სამინისტროსათვის ტექნიკური დამართვის გეგმა ლოკალური ცენტრების ინფრასტრუქტურის მიზნით ტექნიკურ-კონსტრუქციული კვლევის მომზადებასთან დაკავშირებით (დასრულდა); - საგზაო ქსელის განვითარების მიზნით მომავალი საინჟინერიო პროექტების დეტალური პროექტების და ტექნიკურ-კონსტრუქციული დამართვის მომზადება (დაგეგმილი).
			EUR	49,450.0								
საგზაო დერფენის საინჟინერიო პროგრამა (ქიზულეთის შუბილითი გზა) (ADB)	29.10.2009	29.09.2019	SDR	75,892.0		4,000.0		18,319.6		391,149.5		ქიზულეთის ახალი შუბილითი გზის მშენებლობა (დაახლოებით 32 კმ სიგრძე) (პირველი მონაკვეთი (12.4 კმ + 1.3 კმ) გახსნილია, სამშენებლო სამუშაოები დასრულდა მორე მონაკვეთზე (18 კმ), მიმდინარეობს გაცხადების მომზადებასთან დაკავშირებით; - ხევი-არეგვის მონაკვეთზე დასრულდა დეტალური პროექტის მომზადების სამუშაოები; - თბილისის შუბილითი და ნატახტარი-ფრედილის მონაკვეთზე მიმდინარეობს დეტალური პროექტის მომზადების სამუშაოები.
			USD	140,000.0								
ქ. ბათუმის ახალი შუბილითი გზა (ADB, AIB)	12.06.2017	30.06.2023	EUR	108,190.0		36,500.0		39,895.2		100,983.6		- ბათუმის შუბილითი, 14.3 კოლომეტრის, ორ ზოლიანი გზის მშენებლობა (მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები); - დაახლოებით 200 კოლომეტრის სიგრძის საერთაშორისო და ადგილობრივი გზების მოვლა-შენახვა (დაგეგმილი). - ბათუმი-სარგის მონაკვეთზე მიმდინარეობს დეტალური პროექტის მომზადების სამუშაოები.
			USD	114,000.0								
აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომობილსატრასის ზესტაგური-ქუთაისის-სატრეფიის მონაკვეთის მშენებლობა (JICA)	16.12.2009	24.06.2023	JPY	22,132,000.0		1,600.0		907.4		396,307.5		- ზესტაგური - ქუთაისის ახალი შუბილითი გზის მშენებლობა (15.2 კმ) (დასრულდა; 14 კმ გზის მონაკვეთი გახსნილია მიმდინარეობს); - ქუთაისის ახალი შუბილითი გზის მშენებლობა (სამშენებლო სამუშაოები დასრულდა და შუბილითი გზის 17.3 კოლომეტრის მონაკვეთი გაიხსნა 2014 წელს); - ქუთაისი - სატრეფიის მონაკვეთზე ახალი გზის მშენებლობა (სამშენებლო სამუშაოები დასრულდა, 24 კოლომეტრის მონაკვეთზე მიმდინარეობს გაცხადების მომზადება).
აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომობილსატრასის მოდერნიზაციის-მშენებლობის სამხრეთ-დასავლეთის მონაკვეთზე (EIB, EUI)	11.05.2012	28.11.2019	EUR	200,000.0	20,000.0	38,000.0	8,050.0	28,217.7	4,041.0	327,916.5	35,036.8	- სატრეფია - გრიგოლის მონაკვეთზე (დაახლოებით 52 კმ) ახალი თითხილიანი ავტომობილსატრასის მშენებლობა (სამშენებლო სამუშაოები მიმდინარეობს I, II და IV ლოტის ფარგლებში; ლოტი III - ხელშეკრულება შეწყდა, მიმდინარეობს მოლაპარაკება დონორთან ტენდერის ხელშეკრულების გადართვის თაობაზე); - ფოთი-გრიგოლის მონაკვეთი (დეტალური პროექტის მომზადების სამუშაოები დასრულდა).
თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელის-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)	04.12.2017	31.12.2023	EUR	16,900.0		45,600.0		58,957.0		59,082.7		- აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომობილსატრასის დერფენის-ჩუმათელის-ხევიდან დაახლოებით 11 კოლომეტრის მონაკვეთზე არსებული ორზოლიანი გზის გაუმჯობესება თითხილიანი მაგისტრალად (ტენდერში გამარჯვებულ სამშენებლო კომპანიასთან ხელშეკრულება გაფორმდა 2019 წლის 21 აგვისტოს და დაიწყო სამშენებლო სამუშაოები; - პროექტი განხორციელდება EIB-ის თანაშინალობით.
	09.12.2016	09.12.2021	EUR			16,050.0		4,119.2		205,801.2		თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბის-მარანიის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები).
სენაკი-ფოთი-სარგის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლი-ჩილიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	09.12.2016	09.12.2021	EUR			26,000.0		7,743.2		28,100.6		გრიგოლი-ქიზულეთის შუბილითი გზის მონაკვეთის მშენებლობა (მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები).
თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)												თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (დაგეგმილი). (მიმდინარეობს სატრეფი პროექტის რუსთავი-წითელი ხიდის (ლოტი 1 და ლოტი 2) მონაკვეთის სამშენებლო სამუშაოებზე ხელშეკრულების გაფორმება).
ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)												ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (დაგეგმილი).
თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB)	05.10.2018	31.01.1900	EUR	255,297.0		7,550.0		3,043.5		116,799.9		თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები).
მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეუბი-კიბის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB)	27.08.2019	31.12.2023	EUR	370,236.0		228,275.0		55,098.7		55,098.7		მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეუბი-კიბის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (გზის მონაკვეთი: ტენდერში გამარჯვებულ კომპანიასთან ხელშეკრულება გაფორმდა 2019 წლის 15 აგვისტოს; გვირაბის მონაკვეთი: ხელშეკრულების გაფორმდა 2019 წლის 5 სექტემბერს).

პროექტი	ხელშეკრულები ს ხელმოწერის თარიღი	პროექტის დასრულების თარიღი	შეთანხმებული თანხა			2019 წლის ბიუჯეტით დამტკიცებული თანხა	2019 წლის განმავლობაში ათვისებული თანხა (საკასო) **	სულ ათვისებული თანხა (საკასო) **		კომენტარი
			ხელშეკრულების ვალუტაში			ლარი	ლარი	ლარი		
			ვალუტა	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი	
თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ძირულა არგვეთს მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (JICA)						10,250.0				თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი-არგვეთს მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. (სამშენებლო სამუშაოებზე გამოცხადდა ტენდერი. მიმდინარეობს სატენდერო წინადადებების შეფასება).
მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB)										მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (გამოცხადდა ტენდერი ფოთის ხიდისა და მისასვლელი გზების მშენებლობის ზედამხედველობაზე. მიმდინარეობს წარმოდგენილი წინადადებების შეფასება).
თბილისი-ბაკურციხე-ლაგვიდების საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოკინი-საგარეოს მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)										თბილისი-ბაკურციხე-ლაგვიდების საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოკინი-საგარეოს მონაკვეთის მშენებლობა (დაგეგმილი)
შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების პროექტი II (WB)	22.03.2012	30.06.2019	SDR	25,800.0		2,300.0	1,113.3		127,700.0	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში (დაახლოებით 225 კმ საერთო სიგრძის) შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების რეაბილიტაცია დასრულდა.
			USD	30,000.0						
შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების პროექტი III (WB)	09.07.2014	30.06.2020	USD	75,000.0		36,000.0	33,973.2		145,205.8	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში (დაახლოებით 200 კმ საერთო სიგრძის) შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების რეაბილიტაცია (პროექტის ფარგლებში მიმდინარეობს დამატებით 12 გზის (მილიანობაში დაახლოებით 80 კმ) რეაბილიტაცია, საიდანაც 6 მონაკვეთი დასრულებულია, 4 მონაკვეთზე მიმდინარეობს სამუშაოები. - ბაკურციხე-წიორი და გურჯაანი-თელავის მონაკვეთზე მიმდინარეობს დეტალური პროექტის მოწარმების სამუშაოები.
შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB)	28.03.2016	31.12.2021	USD	40,000.0		24,000.0	8,769.9		40,373.8	- გურჯაანის რეგიონში შერჩეული შიდასახელმწიფოებრივი გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია, პერიოდული და მიმდინარე მოვლა უზნაბა, ტექნიკური სამუშაოები (დაგეგმილი); - მცხეთა-მთიანეთში, რაკა-ლუჩუხუასა და შიდა ქართლის რეგიონებში შერჩეული შიდასახელმწიფოებრივი გზების მონაკვეთების რეაბილიტაცია პროექტირება-მშენებლობის პირობებით (სარეაბილიტაციო სამუშაოები დასრულდა ერთი მონაკვეთზე); - სამშენებლო კონტრაქტების მონიტორინგი და ზედამხედველობა (4 საგზაო მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ზედამხედველობა - მიმდინარეობს).
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფინა-ჩუქსაბუჯეთის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)	19.06.2017	31.08.2021	USD	80,000.0		15,400.0	13,334.3		29,103.5	- ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფინა-ჩუქსაბუჯეთის დამაკავშირებელი შიდასახელმწიფოებრივი გზის რეაბილიტაცია (ძირულა-მოლითის გზის რეაბილიტაცია (მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები).
ბათუმი (ანგისა) - ახალიზის საავტომობილო გზის ხულო-ჯარბის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)	17.01.2017	31.12.2020	KWD	8,000.0		8,500.0	795.4		1,590.7	ბათუმი - ახალიზის არსებული ორბოლიანი გზის დაახლოებით 29 კმ-იან ხულო-გიდგრბის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (მიმდინარეობს მოსამზადებელი სამუშაოები).
მდინარე დეზდაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD)	30.12.2016	31.12.2019	EUR	6,000.0		300.0	486.8		623.8	საქართველოსა და სომხეთის რესპუბლიკის სახელმწიფო საზღვრის სადაბლო - ბაგრატაშენის სასაზღვრო გასტარ პუნქტებზე ახალი ხიდის მშენებლობა (მიმდინარეობს დეტალური პროექტირების სამუშაოები).

პროექტი	ხელშეკრულების ხელმოწერის თარიღი	პროექტის დასრულების თარიღი	შეთანხმებული თანხა			2019 წლის ბიუჯეტით დამტკიცებული თანხა		2019 წლის განმავლობაში ათვისებული თანხა (საკასო) **		სულ ათვისებული თანხა (საკასო) **		კომენტარი
			ვალუტა	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი	
ურბანული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურა						138,330.0	6,100.0	113,605.8	4,109.7	884,690.5	18,998.8	
რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB)	18.08.2014	30.04.2021	USD	30,000.0	5,000.0	8,800.0	3,600.0	8,259.7	3,231.1	50,810.1	7,989.8	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში მცირე ზომის ინფრასტრუქტურული პროექტები (ცზების, ქუჩების, წყალსადენის, კანალიზაციის სისტემების რეაბილიტაცია) (მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები).
ეკარის მგარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)	18.02.2010	31.12.2020	EUR	3,000.0		3,000.0		1,132.2		1,207.0		- კარანში (კობულეთში, სოფელ ცეცხლეთიანში) თანამედროვე ტიპის ნაგავსაყრდის მშენებლობა (მიმდინარეობს პროექტის მოსამზადებელი სამუშაოები); - ბათუმის არსებული ნაგავსაყრდის დახურვა (დახურვა მოხდება ახალი ნაგავსაყრდის ამოქმედების შემდეგ).
ქუთაისის მგარი ნარჩენების პროექტი (KfW, EU)	13.12.2013	31.12.2022	EUR	20,000.0	2,000.0			1,000.0	878.7	7,439.9	5,728.6	- ახალი ნაგავსაყრდის (ქუთაისის შუასდელი, სოფელი ჭოჩნარი) მოწყობა (მიმდინარეობს მოსამზადებელი სამუშაოები); - მგარი ნარჩენების ტრანსპორტირების და ნაგავსაყრდის ფუნქციონირებისათვის საჭირო მანქანების/აქტურების შეტანა (დაცემული); - ქუთაისის არსებული ნაგავსაყრდის დახურვა (დახურვაზე ქუთაისის ახალი ნაგავსაყრდის ამოქმედების შემდეგ).
მგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამა (ADB)	21.06.2010	31.12.2020	SDR	68,625.0		44,150.0		40,344.1		399,100.3		- "სუფლივი" - შეტყობის გზის რეაბილიტაცია (დასრულდა); - ანაკლიის ნაპირდაცვა - I ფაზა (დასრულდა); - თბილისში მტრისადაცვლი "უნივერსიტეტი" მშენებლობა (დასრულდა); - თბილისი - რუსთავის ავტომაგისტრალის მშენებლობა II ფაზა (დასრულდა); - თბილისი - რუსთავის ავტომაგისტრალის მშენებლობა II ფაზა (დასრულდა); - ანაკლიის ნაპირდაცვა - II ფაზა (დასრულდა); - ქალქ ბათუმში ნაპირდაცვის სამუშაოები (მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები); - თბილისის მეტროს რეაბილიტაცია (მეტროს ულტრატრავერსალიზაციის და სავანტილაციო სისტემების გაძლიერება) (მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები).
რეგიონალური განვითარების პროექტი I ნაწილი (კახეთი) (WB)	28.03.2012	30.04.2018	USD	60,000.0		30.0				102,881.4		- თელავში, ცყვრელში და ამბეკში ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია (მუნიციპალური და კომუნალური ინფრასტრუქტურა, ისტორიული უძრავი რეაბილიტაცია) (ძირითადი სამუშაოები დასრულდა); - კახეთის მამულაში კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების კეთილმოწყობა (ძირითადი სამუშაოები დასრულდა); - კერძო სექტორის ხელშეწყობის ტერიტორიის და სოფლის მეურნეობის სექტორში (დასრულდა).
რეგიონალური განვითარების პროექტი II ნაწილი (იმერეთი) (WB)	09.11.2012	31.12.2019	SDR	19,800.0		14,025.0		12,881.2		70,548.9		- წყალტუბოში ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია; - იმერეთის მამულაში კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების კეთილმოწყობა (დამხმარე ინფრასტრუქტურა) (მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები).
რეგიონალური განვითარების პროექტი III ნაწილი (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)	07.08.2015	31.12.2022	USD	60,000.0		17,050.0		11,411.2		42,512.9		მცხეთა-მთიანეთში და სამცხე-ჯავახეთში ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების მომდებარე ტერიტორიის კეთილმოწყობა (მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები).
ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)	12.05.2015	12.05.2020	EUR	4,300.0	1,843.0	475.0		474.9		594.6		ქვემო ქართლის რეგიონში (მარნეული) ახალი ნაგავსაყრდის მშენებლობა (მიმდინარეობს მოსამზადებელი სამუშაოები).
საქართველოში მგარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)	12.07.2016	28.10.2019	EUR	10,000.0	2,000.0		500.0			12,332.8	5,280.4	ნაგავსაყრდის მანქანების და მგარი ნარჩენების კონტეინერების შეტანა (მიმდინარეობს, შეტყობილი იქნა და მუნიციპალიტეტებს გადაეცა დაახლოებით 150 ნაგავსაყრდის მანქანა და დაახლოებით 7200 მგარი ნარჩენების კონტეინერი).
საქართველოში საჯარო შენობების კონსერვაციის პროგრამის განხორციელება და განახლებადი-ალტერნატიული ენერჯის გამოყენება (ESF, NEFCO)	04.07.2018	04.07.2020	EUR	2,830.0	1,870.0	700.0	1,000.0					საჯარო შენობებში ენერჯეფიქსაციის ღონისძიებების განხორციელება (ადმინისტრაციული და საგანმანათლებლო შენობებში განახლებადი და ალტერნატიული ენერჯის წყაროების დანერგვა) (მიმდინარეობს მოსამზადებელი სამუშაოები).
საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციის და განვითარების პროექტი (EIB)	11.02.2016	31.12.2019	EUR	100,000.0		48,500.0		38,426.4		166,079.1		- საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში მცირე ზომის ინფრასტრუქტურული პროექტები (ცზების, ქუჩების, წყალსადენის, კანალიზაციის სისტემების რეაბილიტაცია); - თბილისში 2015 წელს წყალდიდობის შედეგად დაზიანებული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია (მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები).
საქართველოს მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განახლების პროექტი (EIB)	09.12.2016	31.12.2021	EUR	100,000.0		1,600.0						საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში მცირე ზომის ინფრასტრუქტურული პროექტები (ცზების, ქუჩების, წყალსადენის, კანალიზაციის სისტემების რეაბილიტაცია).
ჭიათურის საბაგირო გზების რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციის პროექტი (საფრანგეთი)	02.09.2014	31.12.2019	EUR	13,200.0				180.5		30,687.9		ქალქ ჭიათურაში მცხმარე ქალაქის ცენტრის პერიფერიიდან დამაკავშირებელი ურბანული მექანიკური საბაგიროების აქტურების განახლება: - საბაგირო N1 ცენტრი - სანაპიროში (მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები); - საბაგირო N2 ცენტრი - ლუგვანი (მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები); - საბაგირო N3 ცენტრი - ნავთი (მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები); - საბაგირო N4 ცენტრი - მუხაკი (მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები).
მგარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამცხე-ჯავახეთი) (KfW)	27.10.2017	30.12.2022	EUR	30,000.0	2,000.0							ზუგდიდში (არსებული ნაგავსაყრდის ზანაზე) და ჯერენაში (სოფელ მელანში) რეგიონული მუნიციპალური ნაგავსაყრდის მოწყობა რიზლივო მოქმედების საშუალო-ზემო სტადიის და კახეთის რეგიონებს (მიმდინარეობს მოსამზადებელი სამუშაოები).
თბილისის მგარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)	27.01.2019	30.09.2021	EUR	15,000.0				495.6		495.57		- მგარი ნარჩენების შევსების სადგურის განახლება (ახალი ნაგავსაყრდის და მენაქვირი დამგვლი მანქანის შეტანა); - არსებული მგარი ნარჩენების გადატვირთვის სადგურის განახლება; - თბილისის მგარი ნარჩენების ნაგავსაყრდის ნაწილი წყლის (ლიქტივის) სისტემის რეაბილიტაცია და გაუმჯობესება.

პროექტი	ხელშეკრულები ს ხელმოწერის თარიღი	პროექტის დასრულების თარიღი	შეთანხმებული თანხა			2019 წლის ბიუჯეტით დამტკიცებული თანხა		2019 წლის განმავლობაში ათვისებული თანხა (საკასო) **		სულ ათვისებული თანხა (საკასო) **		კომენტარი	
			ხელშეკრულების ვალუტაში			ლარი	ლარი	ლარი	ლარი				
			ვალუტა	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი				
500 კვ ვებ წყალტუბო ახალციხე - ტორტუბი (KW)	13.04.2017	30.06.2022	EUR	125,000.0								- 500კვ ორეკვა ვების „წყალტუბო-ახალციხე“ მშენებლობის (დაახლოებით 160კმ); - 500კვ ქვესადგურის - „ახალციხე“ გაფართოება; - 400კვ ვების „ახალციხეთორტუბი“ მშენებლობა თურქეთის საზღვრამდე დაახლ. 30 კმ); (დაგეგმილი).	
220კვ „ახალციხე-მათეში“ ხაზის მშენებლობა (WB)	03.09.2014	01.07.2021	USD	60,000.0	3,000.0		3,937.1		116,367.4			ახალციხიდან მათეშამდე (142 კმ სიგრძის) მაღალი ძაბვის (220კვ) ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა (მიმდინარეობს).	
საქართველოს ელექტროენერჯეტიკული სექტორის განვითარების შეფასება (WB)			USD						431.9			ელექტროენერჯის სექტორის სტრატეგიული გარემოსდაცვითი ზემოქმედების შეფასება (მიმდინარეობს)	
ჩრდილოეთის რეალი (EBRD), ნამხვინი - წყალტუბო - ლეკანური(EBRD)			EUR		1,500.0							- 220 კვ ორეკვა ვებ ზუღინი-ნემსაი“ მშენებლობა; - 110 კვ ვებ ზუღინი - მესტია“ მშენებლობა; - 125 მვა, 110/35 კვ ქვესადგური „მესტია“ მშენებლობა; - 500/220/110კვ ქვესადგური ზუღინი“ მშენებლობა; - 500კვ ვებ კავასიონის-ს შტკო ქვესადგურში „ზუღინი“; - 110 კვ ორეკვა ხაზი ზუღინი-სა- ეპიკუნდო“ მშენებლობა; - 220/110 კვ 125 მვა კ/ს ლეკანურის მშენებლობა/გაფართოება (დაგეგმილი)	
500 კვ ვებ უჯარი-წყალტუბო (WB)												- დაახლოებით 100 კილომეტრი 500კვ ერთეულად გადამცემი ხაზის „უჯარი-წყალტუბო“ მშენებლობა; - 500კვ ქვესადგურის „წყალტუბო“ მშენებლობა. (დაგეგმილი)	
გურიის ელვადაცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაბოლოვნა (KW)												- 220/110კვ ქვესადგური „ოზურგეთი“, 250 მვა დადგენილი სიმძლავრით; - 220კვ ვებ „პალისტიმი“დან ორეკვა ვების მკრა 220/110 კვ ქს-ში „ოზურგეთი“; - ახალი 110კვ ქვესადგურის მშენებლობა ნიხატაურში; - ახალი ორეკვა 110კვ ხაზი „ოზურგეთი-ნიხატაური“ (დაგეგმილი)	
კახეთის ინფრასტრუქტურის გაბოლოვნა (KW)			EUR									დაგეგმილი	
ხელუღელ-ლეკანური-ინი (KW)			EUR									დაგეგმილი	
სოფლის მეურნეობა						19,830.0	5,510.0	13,889.9	2,763.5	79,735.4	9,367.0		
სოფლის მეურნეობის მოდერნიზაციის, მანარზე წვიმილის და მდგრადობის პროექტი (GEF, IFAD)	17.02.2015	17.10.2020	SDR	8,610.0								საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში მეტირეზინა ფერმერების რეგისტრაციის ზრდის მხარდაჭერა და სოფლის მეურნეობის პროდუქციის წარმოება/გადამუშავება/რეალიზაციის კუთხით ინვესტიციების ხელშეწყობა: - მიწა 16 სადემონსტრაციო ნაკვეთი (ზეზილის, ბოსქელის, კერკოვანი კულტურის, დანის, კონსერვატიული სოფლის მეურნეობის ქარსაგვის და თაფლის) კახეთის, შიდა ქართლის, სამეგრელოს, ცხუმის, რაჭის რეგიონებში და აჭარაში - ჩატრად 64 ტრეზინი (სეზონული და პრეტეკული) 2949 მონაწილესთვის; - გადამამუშავებელი საწარმოსთვის: - დასრულდა ტენდერი ტროფონის სარწყავი სისტემის განმანათლებლის (გ-3 განმანათლებლის შიდა ქვესადგურისა და გ-3-2-1) და მისი სხვა რიგის განმანათლებელი არხების რეაბილიტაციისთვის (შიდა ქართლი, გორი, ტენდერი ჩაშლვა, ვერ მიხვრება განარეგულების გამოვლენა, მიმდინარეობს სატენდერო დოკუმენტაციის ხელახლა მოწოდება. - მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები ქვემო ალზანის განმანათლებელი არხისა (გ-32 და გ-35) და მისი სხვა რიგის განმანათლებლის რეაბილიტაცია/მოდერნიზაციისთვის (კახეთი, გურჯაანი); - მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები სალოისის სარწყავი სისტემის განმანათლებლის (ალტერნატიული და მლექიერის არხები) და შიდა ქვესადგურის რეაბილიტაციისთვის (შიდა ქართლი, გორი, ქარელი); - დასრულდა დედალიური პროექტის მოწოდება სალოისის სარწყავი სისტემის გ-2 განმანათლებელი არხისა და მისი სხვა რიგის განმანათლებელი არხების რეაბილიტაციისთვის (შიდა ქართლი, გორი, ქარელი); - მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები აკულის წყალსაცავის რეაბილიტაციისთვის (ქვემო ქართლი, დმანისი);	
	05.12.2014	31.12.2016	USD		500.0	6,730.0	5,270.0	7,793.3	2,763.5	24,072.3	8,866.1		
	17.02.2015	17.10.2020	USD		5,300.0								
ირიგაციისა და დრენაჟის სისტემების გაუმჯობესება (WB)	21.11.2014	31.07.2021	SDR	32,400.0		11,000.0		5,065.8		50,247.6		ირიგაციისა და დრენაჟის სისტემების რეაბილიტაცია და მოდერნიზაცია: ქვემო სამგორის საირიგაციო არხი (2200 ჰექტარი), ტბის-კუმის საირიგაციო არხი (2200 ჰექტარი) და ზედა რუს საირიგაციო არხი (1319 ჰექტარი) (მიმდინარეობს).	
						2,100.0		1,030.8		5,415.4		რამდენიმე საბოლოო ადგილში (მაი შორის მუხეცი, ვანი, მარტელო, მესტია, დედოფლისწყარო, გურჯაანი, გორი, მცხეთა, თიანეთი, თეთრიწყარი) მიწის რეგისტრაციასთან დაკავშირებული ღირსშესანიშნავი (მიმდინარეობს).	
ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის რეაბილიტაცია (ORID)	03.11.2014	31.03.2018	EUR	861.0			240.0			500.9		ზემო სამგორის ირიგაციისა და დრენაჟის სისტემის რეაბილიტაცია, პროექტის მოხაზავადგენილი ეტაპი (პროექტის მოხაზავადგენის სატენდერო კვლევისა და ტენდერის, სოციალური, გარემოსდაცვითი და ინჟინტერიული ასპექტების ანალიზი მოწოდება, მიმდინარეობს პროექტის განვითარების ფაზის დახურვის პროცედურები).	
გარემოს დაცვა						0.0	4,645.0	0.0	1,685.1	0.0	23,748.0		
დაცული ტერიტორიების განვითარება (CNF)	02.11.2009	31.12.2018	EUR	2,267.0			1,345.0		959.2		7,036.4	- ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნული პარკის მხარდაჭერა; - ლავიების დაცული ტერიტორიის მხარდაჭერა; - ვაშლიანის დაცული ტერიტორიის მხარდაჭერა; - თურქეთის დაცული ტერიტორიის მხარდაჭერა. (მიმდინარეობს ბორჯომ-ხარაგაულის სასოფლისმშენებლის შეფასება, დასრულდა ბორჯომ-ხარაგაულის და ჯავახეთის ტურისტული სარეზერვუარების მოწოდება; მოწოდება ბორჯომის ადმინისტრაციამ მიერ საეკო/სეზონური განვითარების დახმარების პროექტი; მოწოდება სტატი ჯავახეთზე და ლავიებზე ვერხლისთვის „The Georgian“, რომელიც გერმანიის ტურისტულ გამოქმნაზე გადგება).	

პროექტი	ხელშეკრულება ს ხელმოწერის თარიღი *	პროექტის დასრულების თარიღი	შეთანხმებული თანხა			2019 წლის ბიუჯეტით დამტკიცებული თანხა		2019 წლის განმავლობაში ათვისებული თანხა (საკასო) **		სულ ათვისებული თანხა (საკასო) **		კომენტარი	
			ვალუტა	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი		
			ვალუტა	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი	სესხი	გრანტი		
დაცული ტერიტორიების მხარდაჭერის პროგრამა კავკასიაში-საქართველო (კვირეტიონელი პროგრამა საქართველო, ფაზა III) (KFW)	15.02.2011	02.04.2019	EUR		8.250.0			3.300.0		725.9		16.711.5	- ცაზბეგის ეროვნული პარკის შექმნა; - კიტრიშის დაცული ტერიტორიის შექმნა; - კიტრიშის ეროვნული პარკის შექმნა; - ფიჭბუჩქურეთის დაცული ტერიტორიის შექმნა. (მიმდინარეობს ტურისტების სტრუქტურების, საშოპეო და საინჟინერიო გეგმების შემუშავება; დაიწყო მრეწველური ცენტრების შექმნა; ალგეის ეროვნული პარკისთვის; განიხილავდა ტენდერი ფსკე-სეფურეთის დაცული ტერიტორიის დენარკაციაზე; დაიწყო ალგეის ეროვნული პარკის ადმინისტრაციის და ვიზიტორთა შენობის მშენებლობა; დაიწყო ცაზბეგის ეროვნული პარკის ადმინისტრაციის და ვიზიტორთა შენობის მშენებლობა; მიმდინარეობს პროექტის მდივის საგამოფრეო დარბაზის მოწყობა; მიმდინარეობს დუშეთის მუნიციპალიტეტში დაცული ლანდშაფტის შექმნისათვის კანონპროექტის შემუშავება)
სხვა						26,800.0	64,900.0	7,803.4	68,037.7	247,225.7	349,836.6		
აიასკლულის გამოწვევა საქართველოს - მერიე კომპაქტი (MCC)	13.07.2012	29.10.2019	USD		142,700.0			63,900.0		68,037.7		349,836.6	საქართველოს რეკონსტრუქციის სავალდებულო - 91 საჯარო სკოლის სრული რეაბილიტაცია და 91 საჯარო სკოლის საბუნებისმეტყველო ლაბორატორიის აღჭურვა შიდა და ქვემო ქართლში, სამცხე-ჯავახეთში, რაჭა-ლეჩხუმის და ქვემო სვანეთის, კახეთის, იმერეთის, გურის რეგიონებში და აჭარის ა/რ. (დასრულდა); მაქსიმალური კვალიფიკაციის ახალგაზრდა - ზოგადმრეწველი კურსის ფარგლებში მოსწავლეობის მიღწევა 17 656 მასწავლებელს, მათ შორის, 1 861 არაქართველურნი სკოლებშიდან ზოგადმრეწველი კურსის საშუალო მოდული წარმატებით დასრულა 12 339 (მათ შორის, 1 014 არაქართველურნი) მასწავლებელს. - სემინარიები მეთოდოლოგიის კურსის (ფიზიკა, მათემატიკა, ბიოლოგია, ქიმია, ინჟინერი და ინფორმაციული ტექნოლოგიები) ფარგლებში ტრენინგ წარმატებით გაიარა 14 859 (მათ შორის, 1 229 არაქართველურნი) მასწავლებელს. სკოლის დირექტორთა კვალიფიკაციის ახალგაზრდა - ლექციების კურსი 1 წარმატებით დასრულა 1 820 (მათ შორის, 167 არაქართველურნი) დირექტორს. - ლექციების კურსი 2 წარმატებით დასრულა 1 621-მა დირექტორმა, მათ შორის, 182 არაქართველურნი სკოლებიდან. - ლექციების კურსი 3 წარმატებით დასრულა 1 718-მა (მათ შორის, 152 არაქართველურნი) დირექტორმა. უნაღესო და პროფესიული განათლება - პროფესიული განათლების პროექტის ფარგლებში შეიქმნა მოსწავლეობის ბაზის მოთხოვნების შესაბამისი 51 ახალი პროფესიული საკანონმდებლო პროგრამები 10 პროფესიული დარგის სფეროში. - საქართველოს სამ პატრიოტული ცენტრების (იხე. იხე. სტუ) ერთიანი ეროვნული გამოცდების გეგმა განხორციელდა სტუდენტების რაიხი ნაკადის მიღება სამ დივიზის სახელმწიფო უნივერსიტეტში, 77-მა პროექტის ანექ უნივერსიტეტში, კალიფორნიაში გაიარა პროფესიული განათლების/გადამზადების პროგრამა; პატრიოტული სახელმწიფო უნივერსიტეტში (იხე. იხე. სტუ) განხორციელდა 5000 კვ.საწიფო სახელმწიფო ფართის რეაბილიტაცია და ლაბორატორიული აღჭურვა.
თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და ენერჯი ეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, EFP)	18.10.2016	30.06.2021	EUR	14,000.0		500.0	1,000.0	175.3		175.3		- თბილისის დაახლოებით 25 საჯარო სკოლის რეკონსტრუქცია-განახლება და აღნიშნულ სკოლებში ენერჯი ეფექტურობის გაზრდა (მიმდინარეობს მისამართული სამუშაოები).	
საქართველოს შუარაღებული ძალების შესაძლებლობების გაძლიერება (საფრანგეთი - SG)	08.12.2015	08.05.2018	EUR	82,821.0		15,000.0				226,048.3		საქართველოს შუარაღებული ძალების შესაძლებლობების გაძლიერება (მიმდინარეობს)	
ბათუმის ავტობუსების პროექტი (ESP, EBRD)	13.07.2017	31.12.2019	EUR	5,500.0	1,500.0	1,300.0		1,017.9		9,767.2		- ავტობუსების (დირექტორი) შექმნა, დირექტორი 40 ერთეული ავტობუსი შეიძინა საქართველოში; ელექტრო ავტობუსების შექმნა (დაგეგმილი).	
თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD)												დაგეგმილი	
ინოვაციური კოსისტემის განვითარება (IBRD)	28.03.2016	30.04.2021	USD	40,000.0		10,000.0		6,610.2		11,234.9		- საქართველოს სხვადასხვა ქალაქსა და სოფელში ინოვაციური ჰაბების და ცენტრების ქსელის განვითარება; - საქართველოს რეგიონებში მცირე და საშუალო ზომის საწარმოების/საოჯახო მცურველების მიერ ფართომასშტაბიანი ინტერნეტ მომსახურების და საინფორმაციო ტექნოლოგიების ადაპტაციის და გამოყენების მხარდაჭერა; - ინდივიდუალური პირების და ფირმების ინოვაციური შესაძლებლობების განვითარება.	
						სულ	931,125.0	100,400.0	652,167.6	93,017.8	4,656,596.2	567,939.0	

* პროექტები, რომელიც დასაფინანსებლად სხვადასხვა დროს გაეფორმა რამდენიმე ხელშეკრულებად, მითითებულია პირველი ხელშეკრულების ხელმოწერის თარიღი

** კომპარირებული ბაზისში გახსნილი ანგარიშებიდან თანხების ათვისების მონაცემები შესაძლოა დაზუსტდეს მიმდევრობით